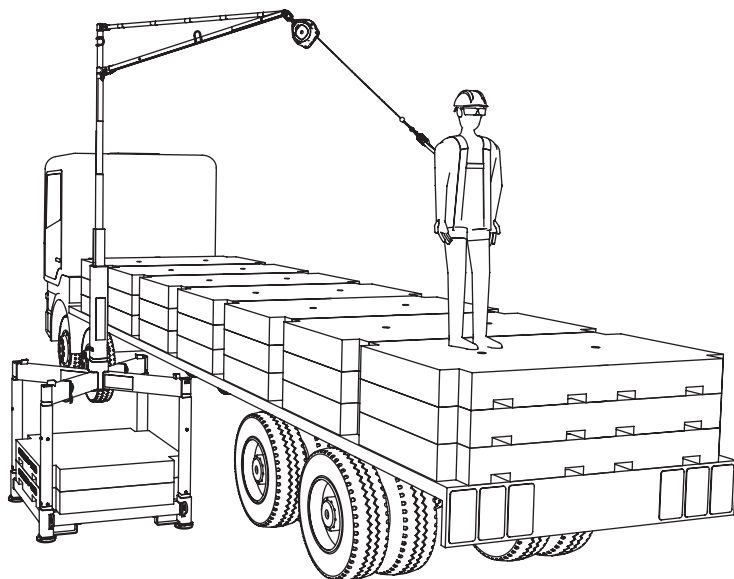


GEBRUIKERS- HANDLEIDING



Combisafe Laadsysteem MkII inclusief Skyreach Anchor

Valbeveiligingssysteem voor laden/lossen van apparatuur

Honeywell
COMBISAFE®

INHOUDSOPGAVE

Algemene	4
Korte handleiding.....	5
Veiligheidsinstructies	6
Altijd producten en uitrusting controleren voor gebruik.....	7
Nooit producten combineren.....	7
Altijd persoonlijke valbeschermingsuitrusting gebruiken	7
Onbelemmerde valruimte	8
Periodieke inspectie/inspectie na val.....	9
Technische gegevens.....	10
Hoofdonderdelen.....	10
Basis van laadsysteem MKII.....	11
Top Column 4.7.....	12
SkyReach Adaptor 5.9.....	12
SkyReach Anchor.....	12
SkyReach Anchor labels en markeringen	13
Persoonlijke valbeschermingsuitrusting	16
Optionele items	18
Prefab contragewicht (Art. 11655).....	18
Bekistingsondersteuning (Art. 11446)	18
SkyReach-reikhaak (Art. 11530)	18
Montage.....	21
Het laadsysteem MKII monteren.....	21
Installatie-instructies voor laadsysteem MKII.....	21
Transport.....	38
Opslag.....	40
Basis van laadsysteem MKII.....	40
SkyReach Anchor.....	41
Aanbevolen bedieningsmethode	42
Gebruik van een enkele eenheid.....	42
Gebruik van dubbele eenheid.....	43
Onderhoud	45
Veiligheidscontrole voor elk gebruik.....	45
Reiniging.....	46
Recycling.....	46

ALGEMEEN

Het laadsysteem MKII is ontworpen om op een veilige manier materieel te kunnen laden en lossen vanaf een dieplader of oplegger.

Het laadsysteem MkII bevat een SkyReach Anchor waaraan een automatisch intrekkende reddingslijn (SRL) wordt bevestigd dat wordt verbonden met het veiligheidsharnas voor het volledige lichaam van de operator.

Het SkyReach Anchor is ontworpen om te vervormen, de energie te absorberen en de vrijkomende krachten te verminderen bij een valpartij.

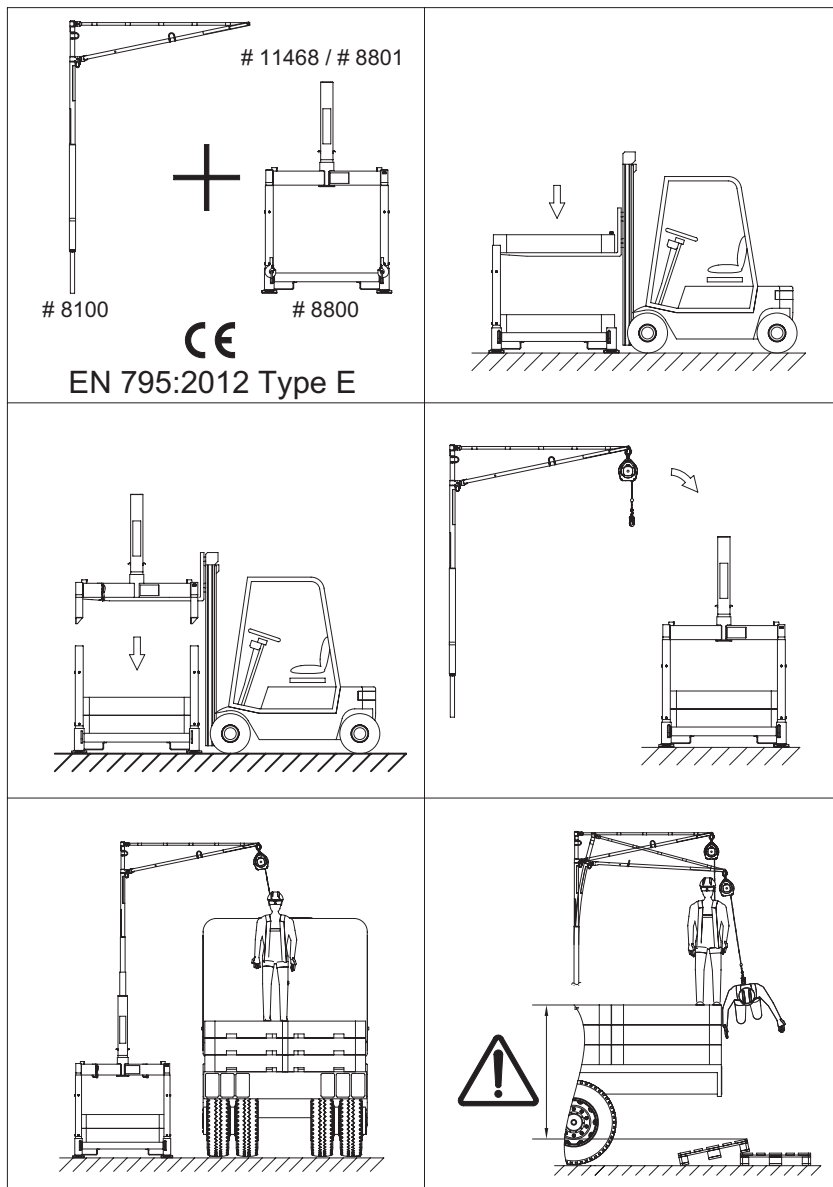
Wanneer op lagere hoogten wordt gewerkt, kan het systeem worden uitgerust met de Top Column 4.7. In deze configuratie bevindt het ankerpunt zich 4,7 m boven het grondniveau. Wanneer er wordt gewerkt op hogere posities, kan het systeem worden uitgerust met de SkyReach Adaptor 5.9, dat een ankerpunt op 5,9 meter boven het grondniveau heeft. De combinatie van het laadsysteem MKII en het SkyReach Anchor is getest om te voldoen aan de norm EN 795:2012 Type Een is CE-gecertificeerd door DEKRA EXAM GmbH, Dinnendahlstraße 9, 44809 Bochum, Duitsland met identificatienummer 0158.

Het laadsysteem MKII kan worden gebruikt op bouwlocaties of laadperrons en kan indien noodzakelijk worden verplaatst naar andere locaties. Het laadsysteem MKII is eenvoudig te transporteren en op te slaan en is ontworpen om te kunnen opklappen en te stapelen. Ingeklapt bedraagt de totale hoogte van de basis 0,6 meter. Het SkyReach Anchor kan uit elkaar worden gehaald en opgeklapt voor transportgemak tussen locaties.

Als het wordt gebruikt bij het lossen van een vrachtwagen van maximaal 8 meter lengte, volstaat de enkele eenheid van het laadsysteem MKII. Bij het lossen van een vrachtwagen tussen de 8 en 14 meter lengte, moet de dubbele eenheid van het laadsysteem MKII worden gebruikt.

Lees voor het gebruik van dit product deze gebruikershandleiding aandachtig. Neem in het geval van vragen en onduidelijkheden contact op met Combisafe voor ondersteuning.

KORTE HANDLEIDING



VEILIGHEIDSIINSTRUCTIES

Het laadsysteem MKII is alleen bestemd voor de doeleinden die worden genoemd in deze gebruikershandleiding, alle andere vormen van gebruik zijn niet toegestaan. Het product wordt gebruikt om medewerkers die op hoogte werken te beschermen. Indien het incorrect wordt gebruikt, bestaat er een risico op ongelukken voor zowel de gebruiker als mensen in de omgeving. Lees voor gebruik deze handleiding met aandacht.

- Het product mag in geen geval worden gebruikt als een geïmproviseerde kraan of hefinrichting voor tillen/neerlaten.
- In geen geval mogen er items, omwille van vervanging of voorkeur, worden gebruikt die niet bij het systeem zijn geleverd, omdat de prestaties van het product hierdoor kunnen worden beïnvloed.
- Het transport dat tussen locaties plaatsvindt, dient zorgvuldig te worden uitgevoerd. Als er schade wordt ontdekt aan een bepaald onderdeel, moet het item buiten gebruik worden gesteld, worden geïnspecteerd door een opgeleide persoon en indien nodig worden vervangen.
- De installatie dient zorgvuldig te gebeuren en als er schade wordt aangericht of wordt ontdekt aan een bepaald onderdeel, dient het item uit gebruik te worden genomen, te worden geïnspecteerd door een opgeleide persoon en indien nodig te worden vervangen.
- Op de bouwlocaties waar het laadsysteem MkII wordt gebruikt, dient een noodplan voor valincidenten aanwezig te zijn.
- Het apparaat is uitsluitend bedoeld voor gebruik door één persoon tegelijk. In geen geval mogen er meerdere personen zijn bevestigd aan het apparaat.
- Op de plek waar de basis direct op de ruwe grond is geplaatst, in plaats van op hard beton, dienen er grondplaten van een geschikte grootte en sterkte onder de voeten van de basis te worden geplaatst om een lading van maximaal 2,5 N/mm² veilig te kunnen dragen en overdragen.
- Til het laadsysteem MkII niet met de kraan samen met de SkyReach Anchor. Het laadsysteem MkII of de SkyReach Anchor mogen alleen afzonderlijk worden opgetild. Bij het tillen met de kraan moeten alle veiligheidsrisico's worden weggelaten om de veiligheid voor alle medewerkers op de locatie te waarborgen. Alleen getraind personeel mag de kraan bedienen.
- Het SkyReach Anchor is ontworpen voor gebruik met een O-factor valstopsysteem. Zorg ervoor dat de verankering altijd overkoepelend is en de automatisch intrekkende reddingslijn is gespannen tussen het verankeringspunt en de medewerker.
- De maximale verticale deformatie van het ankerpunt dat tijdens de werkzaamheden mag optreden, bedraagt 0,7 meter.
- Als dit product wordt doorverkocht naar een ander land dan het oorspronkelijke land van bestemming, is het van essentieel belang dat de wederverkoper gebruikersinstructies geeft in de taal van het land waarin het systeem zal worden gebruikt.
- Wanneer wordt verwezen naar onderdelen van het systeem die niet worden geproduceerd door Combisafe, raadpleeg dan de specifieke ge-

bruikershandleiding van dat specifieke item.

- De certificering van dit product is alleen geldig wanneer de voorgeschreven automatisch intrekkende reddingslijn wordt gebruikt, d.w.z. Miller Falcon is de enige automatisch intrekkende reddingslijn die is getest en goedgekeurd in combinatie met het laadsysteem MkII. Geen enkele andere automatisch intrekkende reddingslijn mag worden gebruikt.
- De persoonlijke valbeschermingsuitrusting die wordt gebruikt met het laadsysteem MKII, moet CE-gecertificeerd zijn en goedgekeurd in het specifieke land van gebruik.
- Het is niet toegestaan producten te gebruiken die in deze gebruiker-handleiding worden genoemd in geval van zwangerschap, hart- en vaatziekten, alcohol- of drugsgebruik of andere gezondheidskwesties die uw mentale of fysieke toestand kunnen beïnvloeden.

ALTIJD PRODUCTEN EN UITRUSTING CONTROLEREN VOOR GEBRUIK

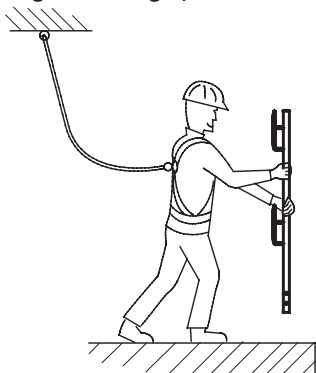
Controleer alle onderdelen van het laadsysteem MkII voor montage. Gebruik nooit beschadigde of roestige onderdelen, want dat kan de veiligheid beïnvloeden. Raadpleeg de controlelijst in het hoofdstuk **Onderhoud** die moet worden doorlopen voor gebruik.

NOOIT PRODUCTEN COMBINEREN

Het wordt afgeraden om producten die niet van Combisafe afkomstig zijn te installeren, te combineren of onderling te verbinden. De productaansprakelijkheid van Combisafe is beperkt tot correct geïnstalleerde producten van uitsluitend Combisafe.

ALTIJD PERSOONLIJKE VALBESCHERMINGSUITRUSTING GEBRUIKEN

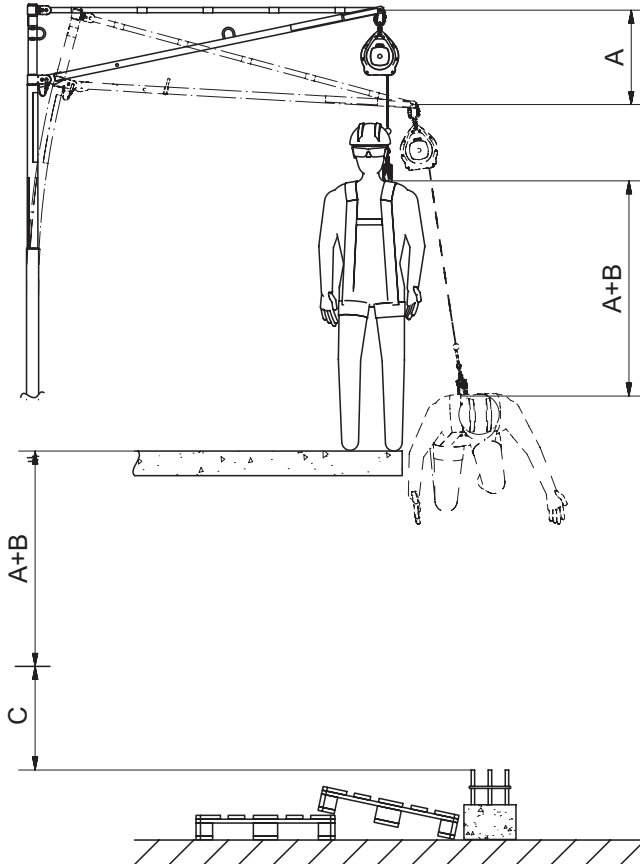
De persoonlijke valbeschermingsuitrusting moet altijd worden gedragen tijdens montage- en demontagewerkzaamheden als er een risico op valincidenten aanwezig is. Zie Afbeelding 1. Dit geldt ook voor werkzaamheden die worden uitgevoerd vanaf een mobiel hefwerkplatform (MEWP, mobile elevating working platform).



Afbeelding 1. Persoonlijke valbeschermingsuitrusting

ONBELEMMERDE VALRUIMTE

Let erop dat het essentieel is dat wordt nagegaan of er voldoende vrije ruimte is tot het dichtst bijzijnde onderliggende object; raadpleeg Afbeelding 2 hieronder.



Afbeelding 2. Uitleg van onbelemmerde valruimte.

A: 0,7 [m] Maximale verticale deformatie van het SkyReach-ankerpunt
 B: X Remafstand van de automatisch intrekkende reddingslijn. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de fabrikant voor de specifieke waarden.

C: 1 [m] Veiligheidsafstand.

Totale vereiste onbelemmerde valruimte = $A+B+C$

PERIODIEKE INSPECTIE/INSPECTIE NA VAL

Ter controle van de functionaliteit en veiligheid van de onderdelen dient er minimaal om de 12 maanden een veiligheidsinspectie van het SkyReach Anchor, de bevestigingen en de persoonlijke valbeschermingsuitrusting te worden uitgevoerd door een bevoegde persoon. De inspecties moeten worden gedocumenteerd in een componentenregister.

Als er een ongeluk is gebeurd, als er bijvoorbeeld een persoon is gevallen, moeten de items onmiddellijk buiten gebruik worden gesteld en worden geïnspecteerd door een bevoegde persoon volgens de veiligheidscontrole van de fabrikant.

Neem contact op met Combisafe voor meer informatie over inspecties en gerelateerde documentatie.

LET OP

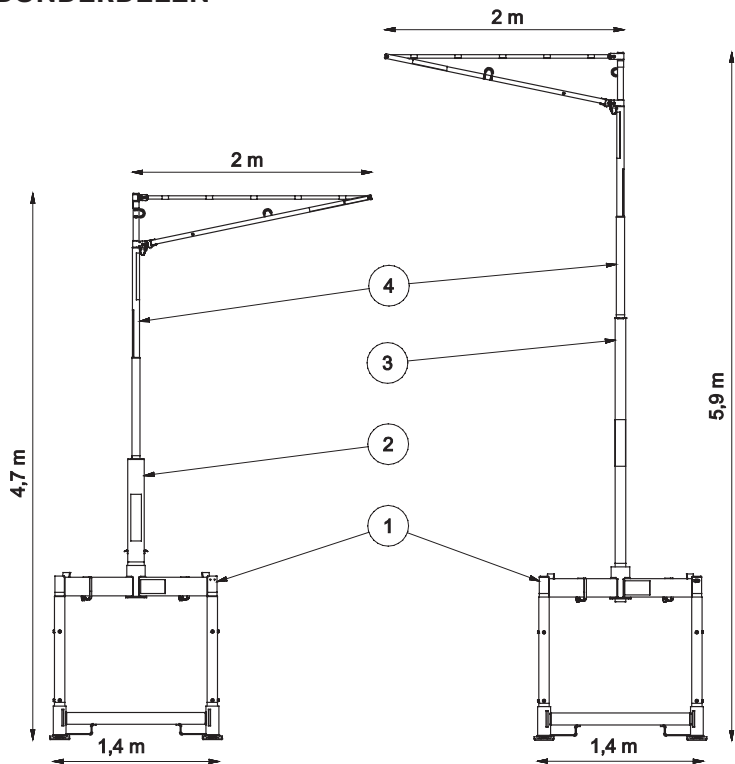
Het SkyReach Anchor is ontworpen om te vervormen bij een valpartij om de energie te absorberen en de vrijkomende krachten te verminderen. Tijdens tests bedraagt de maximale verticale deformatie van het ankerpunt 0,7 meter.

Belangrijk

- Plan de valpreventie vroegtijdig, daar heeft iedereen profijt van.
- Gebruik alleen op veiligheid gecontroleerde producten.
- Beperk de toegang onder en om de installatie en in het werkgebied om letsel van derden door eventueel vallende objecten te voorkomen.
- Gebruik alleen gereedschap dat geschikt is voor de te verrichten werkzaamheden.
- Houd het werkgebied van de installatie netjes en schoon.
- Een veilige werkplek is een goede werkplek.
- Veel valongevallen vinden op een lage hoogte plaats.
- Onderdelen kunnen glad zijn wanneer ze nat zijn, wees voorzichtig wanneer u ze gebruikt.

TECHNISCHE GEGEVENS

HOOFDONDERDELEN



Afbeelding 3. SkyReach Anchor in gemonteerde en opgeklapte toestand.

Item	Art.nr.	Benaming	Gewicht
1	8800	Basis van laadsysteem MKII	250 kg
2	11468	Top Column 4.7	25 kg
3	8801	SkyReach Adaptor 5.9	27 kg
4	8100	SkyReach Anchor	25 kg

BASIS VAN LAADSYSTEEM MKII

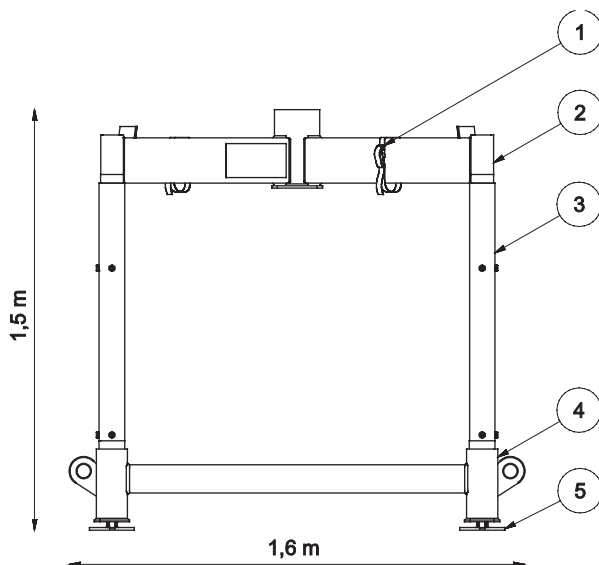
Materiaal:.....Geschilderd staal

Totaal gewicht:.....250 kg

Hoogte:.....1,5 m

Breedte:.....1,6 m

Diepte:.....1,4 m



Afbeelding 4. Basis van laadsysteem MKII.

Item	Art.nr.	Benaming	Gewicht
1	100413	Combistrap, 1 m (2 stuks)	0,1 kg/stk
2	11468	Bovenste frame	72 kg
3	11431	Hoekstijlen (4 stuks)	10 kg/stk
4	11432	Onderste frame	125 kg
5	11518	Voet (4 stuks)	2 kg/stk

TOP COLUMN 4.7

Wanneer er op lagere hoogte wordt gewerkt, bevindt het ankerpunt van de Top Column 4.7 zich op 4,7 m boven het grondniveau. De Top Column 4.7 past in de basis wanneer de basis wordt ingeklapt en neemt dus geen extra ruimte in wanneer het item wordt opgeslagen.

Materiaal:.....Verzinkt/geschilderd staal

Gewicht:.....25 kg

Height:.....1,2 m

SKYREACH ADAPTOR 5.9

Wanneer een hogere werkhoogte is vereist dan de Top Column 4.7 biedt, kunt u met de SkyReach Adaptor 5.9 een totale hoogte bereiken van 5,9 meter vanaf de grond tot aan het ankerpunt.

Materiaal:.....Verzinkt/geschilderd staal

Gewicht:.....27 kg

Hoogte:.....2,4 m

SKYREACH ANCHOR

Het SkyReach Anchor is ontworpen als een lichtgewicht product en is eenvoudig opklapbaar voor verplaatsing en is ruimtebesparend geconfigureerd voor transport en opslag. Zie Afbeelding 5. Tervergrendeling van beide posities (gemonteerde en de opgeklapte toestand) wordt de bevestigde sluitpin gebruikt.

Er zijn 2 hijsogen beschikbaar om het SkyReach Anchor te kunnen hijsen met een kraan. Voor het tillen van 2 opgenomen singelbanden wordt elke band verbonden aan één hijs oog (singelbanden code 100690).

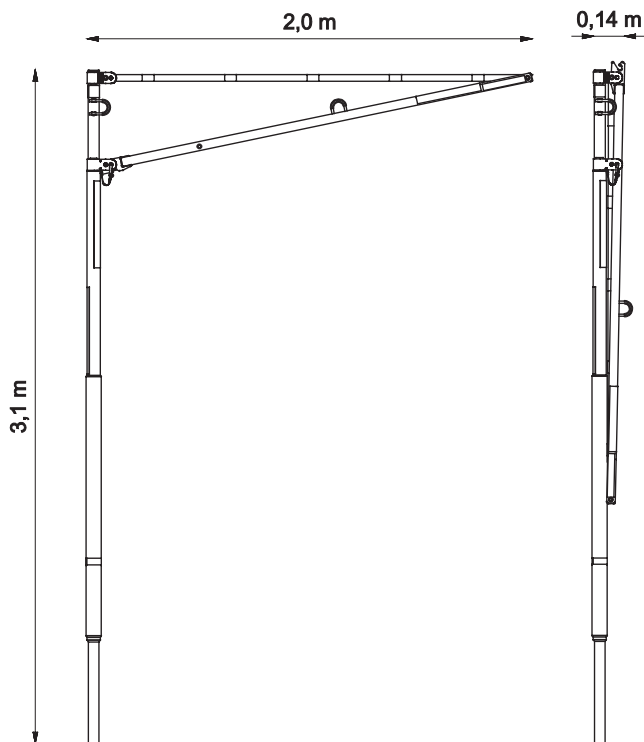
Materiaal:.....Verzinkt/geschilderd staal

Gewicht:.....25 kg

Hoogte:.....3,1 m

Breedte in gemonteerde toestand:.....2,0 m

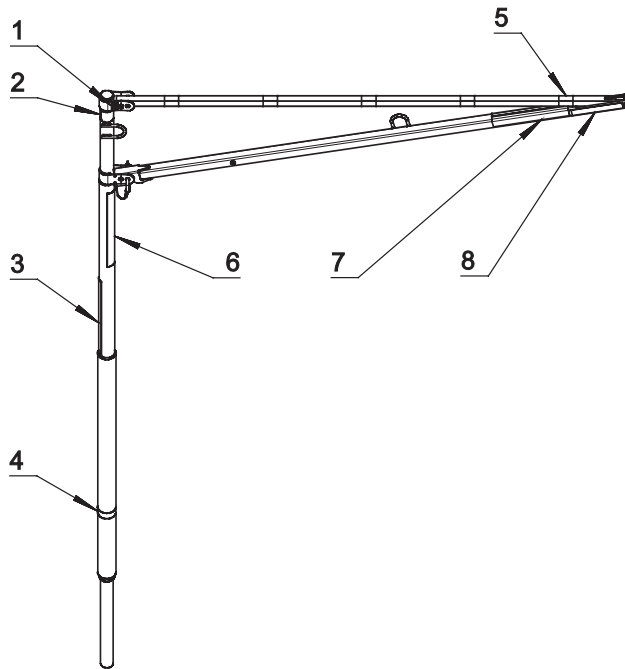
Breedte in opgeklapte toestand:.....0,2 m



Afbeelding 5. SkyReach Anchor in gemonteerde en opgeklapte toestand.

SKYREACH ANCHOR LABELS EN MARKERINGEN

Afbeelding 6 hieronder geeft alle labels en markeringen van het SkyReach Anchor weer. De volgende Afbeeldingen (Afbeelding 7, 8 en 9) geven deze belangrijke elementen weer.

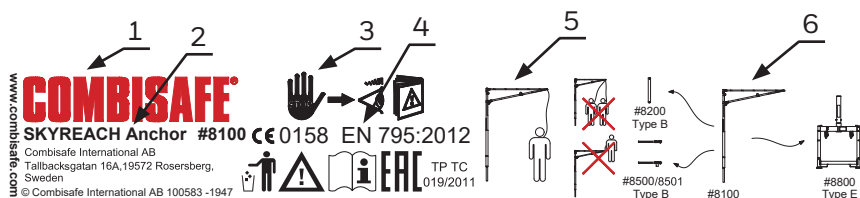


Afbeelding 6. Labels en markeringen op het SkyReach Anchor.

1. ID-plaatje
2. Reflecterende tape
3. Anti-slip griptape
4. Insteek-markeringslabel
5. 5 x reflecterende tape
6. Combisafe-label
7. Anti-slip griptape
8. Productinformatielabel

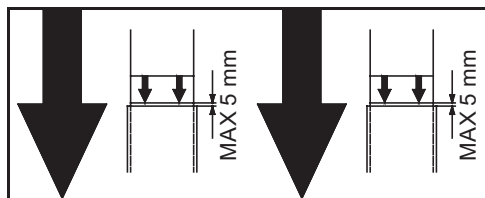


Afbeelding 7. Een uitvergroting van het ID-plaatje met daarop het serienummer.



Afbeelding 8. Gedetailleerde weergave van het productinformatielabel

1. Fabrikant.
2. Naam van het product.
3. Identificatienummer van de aangemelde instantie; DEKRA EXAM GmbH, verantwoordelijk voor CE-kwaliteitscontrole van de productie.
4. Voldoet aan EN 795:2012.
5. Pictogram: Lees de gebruikershandleiding voor gebruik.
6. Beschrijving van het gebruik.
7. Productcombinatie met andere bevestigingen.



Afbeelding 9. Een uitvergroting van het insteek-markeringslabel, dat geaccepteerde toleranties aangeeft wanneer het SkyReach Anchor in de bevestiging wordt gestoken.

PERSOONLIJKE VALBESCHERMINGSUITRUSTING

Ter completering van het beschermingssysteem voor de operator, tijdens de werkzaamheden op hoogte, dient het laadsysteem MkII inclusief SkyReach Anchor te zijn uitgerust met een persoonlijke valbeschermingsuitrusting. Afbeelding 10 toont een voorbeeld van hoe u het Anchor kunt uitrusten met de aanbevolen persoonlijke valbeschermingsuitrusting. De persoonlijke valbeschermingsuitrusting moet gecertificeerd zijn en goedgekeurd in het specifieke land van gebruik.

De volgende persoonlijke valbeschermingsuitrusting is goedgekeurd voor gebruik met het SkyReach Anchor en het laadsysteem MKII:

Automatisch intrekkende reddingslijn (SRL)

Valbeveiligingsblok gecertificeerd volgens EN 360.

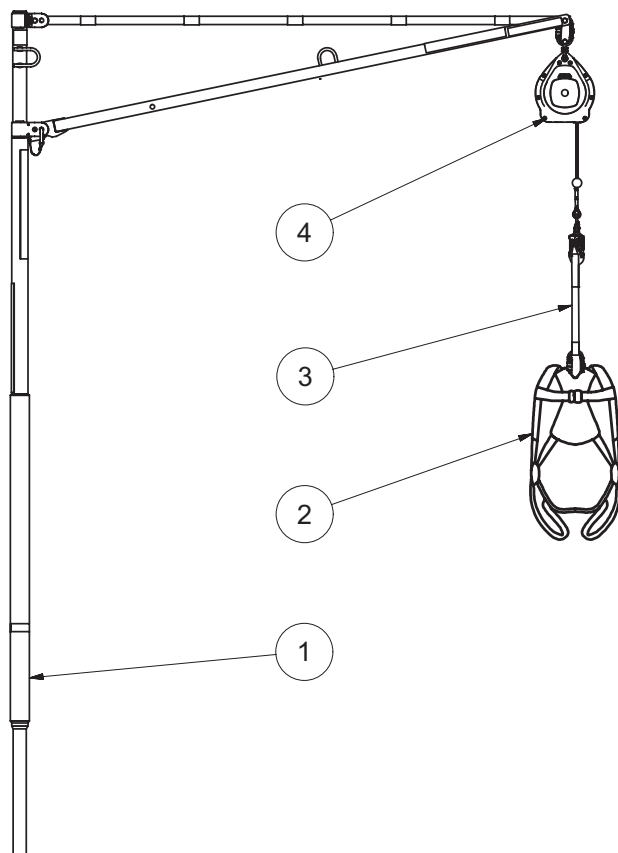
Alleen de Miller Falcon van 6,2 meter en de Miller Falcon van 10 meter voor een dubbele eenheid zijn getest en goedgekeurd voor gebruik in combinatie met het laadsysteem MKII en het SkyReach Anchor en zijn dus de enige SRL (automatisch intrekkende reddingslijn) systemen waarmee het systeem CE-gecertificeerd kan worden. **Gebruik van een andere automatisch intrekkende reddingslijn (SRL) maakt de CE-certificering ongeldig.**

Harnas

Volledig lichaamsharnas gecertificeerd volgens EN 361

Lijn

- Niet-schokabsorberende lijnen gecertificeerd volgens EN 354. Kan afzonderlijk worden gebruikt of in combinatie met een EN 355-gecertificeerde lijn of met een maximale lengte van 0,6 meter in combinatie met een Falcon-valbeveiligingsblok.
- Schokabsorberendelijnen gecertificeerd volgens EN 355. Kan afzonderlijk worden gebruikt of in combinatie met een EN 354-gecertificeerde lijn. Mag **NIET** worden gecombineerd met het Falcon-valbeveiligingsblok.



Afbeelding 10. De afbeeldingen geven het SkyReach Anchor weer dat is uitgerust met de aanbevolen persoonlijke valbeschermingsuitrusting.

Item	Art.nr.	Benaming	Gewicht
1	8100	SkyReach Anchor	25 kg
2	-	Volledig lichaamsharnas gecertificeerd volgens EN 361	-
3	-	Miller extra webbing, 0,3 m	0,2 kg
4	-	Miller Falcon automatisch intrekkende reddingslijn, 6,2 m / 10 m	4 kg

OPTIONELE ITEMS

De volgende items worden niet standaard meegeleverd met het laadsysteem MKII, maar kunnen indien nodig afzonderlijk worden besteld. Zie Afbeelding 11 voor visuele uitleg over de items.

PREFAB CONTRAGEWICHT (ART. 11655)

Dit prefab betonblok is één van de drie mogelijke ballastopties (2 betonblokken) en kan bij Combisafe worden besteld. Raadpleeg het hoofdstuk Ballast voor meer informatie.

Materiaal:.....Beton
Gewicht:.....800 kg
Hoogte:.....0,2 m
Breedte:.....1,4 m
Diepte:.....1,4 m

BEKISTINGSONDERSTEUNING (ART. 11446)

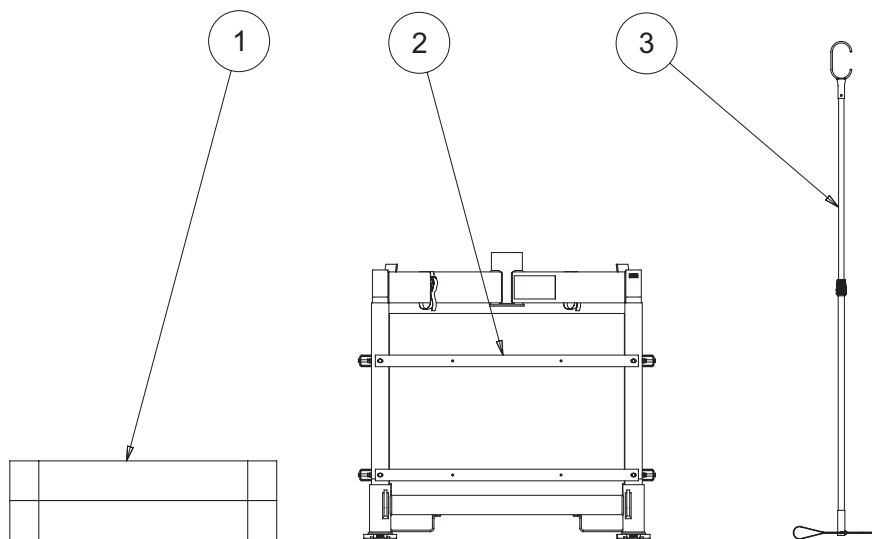
Voor gebruik met de tweede ballastoptie moet de basis van het laadsysteem MkII zijn uitgerust met 8 stuks bekistingsondersteuning. Deze stalen kanaalprofielen met houten inleg geven de steun die nodig is voor de zijplaten wanneer de basis wordt gevuld met grind of beton.

Materiaal:.....Geschilderd staal/hout
Gewicht:.....11 kg
Lengte:.....1,4 m

SKYREACH-REIKHAAK (ART. 11530)

De reikhaak is handig om het SkyReach Anchor in de Top Column 4.7/ SkyReach Adaptor 5.9 te leiden wanneer een kraan het anker optilt of laat zakken. Het heeft een uitschuifbare as die kan worden uitgerekt van 1,2 tot 2,7 m.

Materiaal:.....Aluminium/Verzinkt staal
Gewicht:.....1,0 kg
Lengte:.....1,2 – 2,7 m



Afbeelding 11. Optionele items.

Item	Onderdeel nummer	Benaming	Gewicht
1	11655	Prefab contragewicht (2 stuks nodig)	800 kg/stk
2	11446	Bekistingsondersteuning (8 stuks nodig)	11 kg/stk
3	11530	SkyReach-reikhaak	1,5 kg

BALLAST

De basis van het laadsysteem MkII dient te worden opgevuld met minimaal 1500 kg geschikte ballast om stabiel te blijven en om te voldoen aan de vereiste normen. De ballast kan op drie verschillende manier worden toegepast, zoals hieronder aangegeven. Meer details over de manier waarop de ballastlaadprocedures moeten worden uitgevoerd, worden beschreven in het hoofdstuk **Montage**.

Prefab contragewicht

Het prefab contragewicht is een betonblok van 800 kg dat is ontworpen om in de basis van het laadsysteem MkII te passen. Gebruik van twee eenheden van dit prefab contragewicht is voldoende om aan de gewichtsvereisten te voldoen en marge te bieden in geval van slijtage van de blokken. Ze moeten als optie worden besteld omdat ze niet standaard worden meegeleverd. Het wordt aanbevolen deze blokken te gebruiken vanwege het nauwkeurige gewicht en de veilige positionering.

Betondoos die ter plekke is gegoten of grinddoos

Voor deze optie moet de bekistingsondersteuning worden besteld, aangezien deze niet standaard wordt meegeleverd met het laadsysteem MkII. Als de bekistingsondersteuning is gemonteerd, biedt een multiplex kist in de basis van het laadsysteem MkII de mogelijkheid, direct op locatie beton te gieten in de kist. Het is ook mogelijk om de multiplex kist te vullen met grind.

Andere ballastoptie

Voor het geval geen van de hierboven genoemde standaardoplossingen wordt gebruikt, is het mogelijk andere ballasttypen te gebruiken. In dat geval is het de verantwoordelijkheid van de klant om er voor te zorgen dat de ballast:

- een gewicht van minimaal 1500 kg heeft;
- gelijkelijk wordt verdeeld op het midden van de onderste frame van het de basis van het laadsysteem MkII;
- het niet kan bewegen.

MONTEREN

HET LAADSYSTEEM MKII MONTEREN

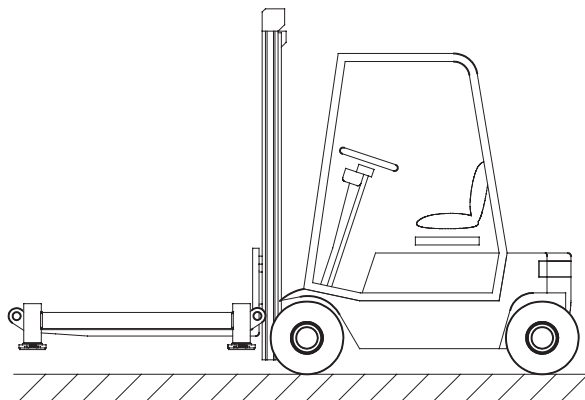
De volgende informatie en illustraties vormen een stappenhandleiding voor het goed optuigen van een laadsysteem MKII inclusief een SkyReach Anchor. Het laadsysteem MKII kan worden gebruikt met een van de drie beschreven ballastopties. Raadpleeg de instructies die van toepassing zijn op de concrete situatie.

Zorg ervoor, voordat u probeert het laadsysteem MKII op te tuigen, dat u het volgende gereedschap bij de hand hebt:

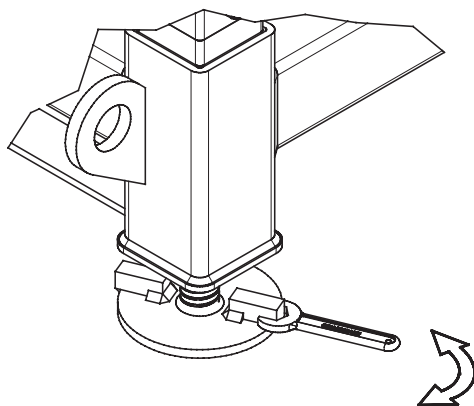
- Hamer, 22 mm moersleutel of een waterpomptang voor het bijstellen van de voeten.
- waterpas.
- Kraan voor installatie van de SkyReach.
- Vorkheftruck of gelijkwaardig voertuig, om de onderdelen te tillen.

INSTALLATIE-INSTRUCTIES VOOR LAADSYSTEEM MKII

1. Zorg ervoor dat de grond waarop het laadsysteem MKII wordt geplaatst, relatief vlak is. De basis van het laadsysteem MkII heeft verstelbare voeten die zijn ontworpen om zich binnen hellingshoek van 5 graden te kunnen aanpassen. Gebruik een vorkheftruck voor het onderste frame. Plaats de vorken onder de horizontale pijpen in de vorkgeleidingsprofielen voorafgaand aan het tillen. Zie Afbeelding 12. Plaats het onderste frame op de grond. Gebruik de waterpas om ervoor te zorgen het onderste frame waterpas staat. Als dit niet het geval is, draai dan de voet handmatig of gebruik een 22 mm moersleutel om op te spannen of een hamer om tegen de stelstang te slaan en de voet te verstellen tot het onderste frame waterpas is. Zie Afbeelding 13.

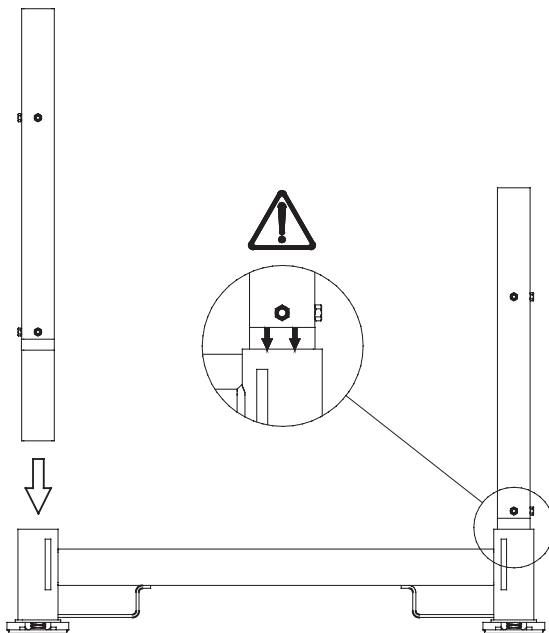


Afbeelding 12. Onderste frame optillen met een vorkheftruck.



Afbeelding 13. Hoekstijlen verstellen met een 22 mm moersleutel.

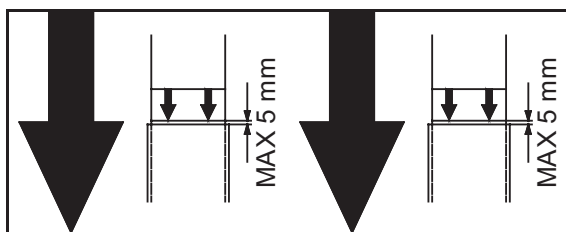
2. Plaats de vier hoekstijlen in het onderste frame, met de lasmoeren naar buiten gericht. (Wanneer u het prefab contragewicht als ballast gebruikt, wordt aanbevolen om alleen de twee achterste hoekstijlen aan te brengen voordat de ballast wordt geladen.) Zorg ervoor dat de hoekstijlen op de correcte lengte in de hulzen worden gestoken. Controleer de positie van het insteek-markeringslabel. Zie Afbeelding 14.



Afbeelding 14. Hoekstijlen plaatsen.

LET OP

De onderste rand van het insteek-markeringslabel op de hoekstijlen moet worden uitgelijnd met de bovenste rand van de houders van het onderste frame voor een veilige en correcte installatie. Zie Afbeelding 15 hieronder voor uitvergrote tekening van het label.

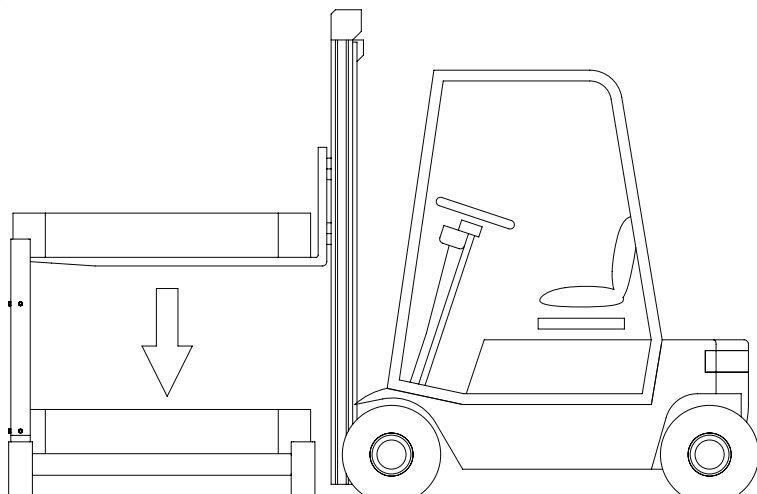


Afbeelding 15. Uitvergroting van insteek-markeringslabel.

Als er een prefab contragewicht als ballastoptie wordt gebruikt, ga dan door naar stap 3. Als er ingegoten beton als ballastoptie wordt gebruikt, ga dan door naar stap 4 en als er grind als ballastoptie wordt gebruikt, ga dan door naar stap 5.

3. Prefab contragewicht ballastoptie

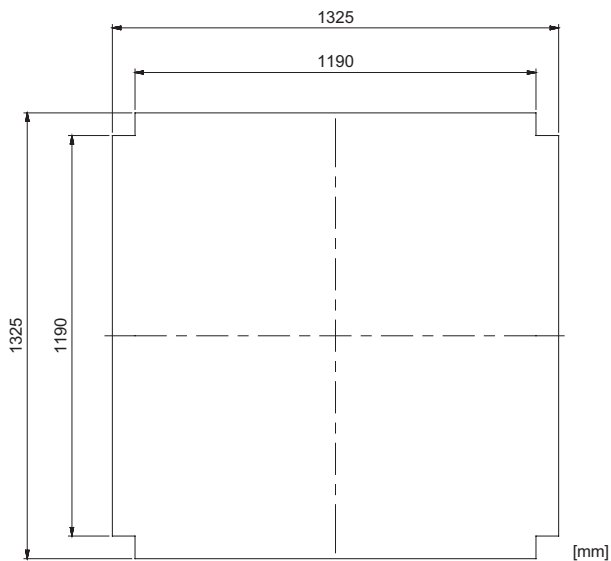
Controleer of de twee achterste hoekstijlen correct zijn ingebracht en of de twee voorste hoekstijlen nog niet zijn geplaatst. Gebruik een vorkheftruck om twee prefab COMBISAFE-contragewichten van 800 kg op het onderste frame te plaatsen. Zie Afbeelding 16. Wanneer de betonblokken op hun plek zijn, plaats dan de twee resterende hoekstijlen in het onderste frame. Bij de volgende stap wordt de bovenste eenheid gemonteerd, ga door naar stap 6.



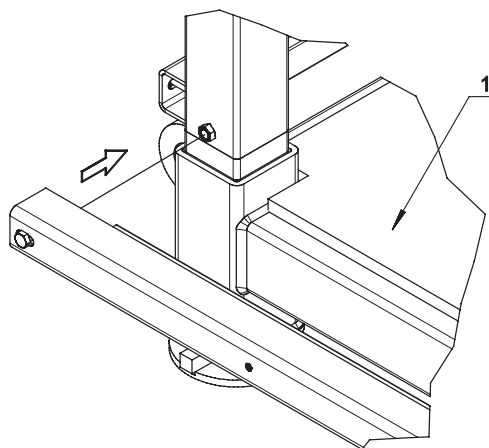
Afbeelding 16. Laatste ballast plaatsen.

4. Balastoptie ingegoten beton

- 4.1. Controleer of alle vier de hoekstijlen correct zijn ingebracht in het onderste frame. Zaag een 18 mm multiplex bekistingsplaat die voldoet aan EN 636-3, op de afmetingen die worden aangegeven in Afbeelding 17 en plaats deze in het midden van het onderste frame. Zet de acht bekistingsondersteuningen met bouten vast op de lasmoeren die zich op de hoekstijlen bevinden. Gebruik de bouten die zijn bevestigd aan de bekistingsondersteuningen. Zie Afbeelding 18. Bij deze stap is het niet nodig om de bouten vast te zetten.



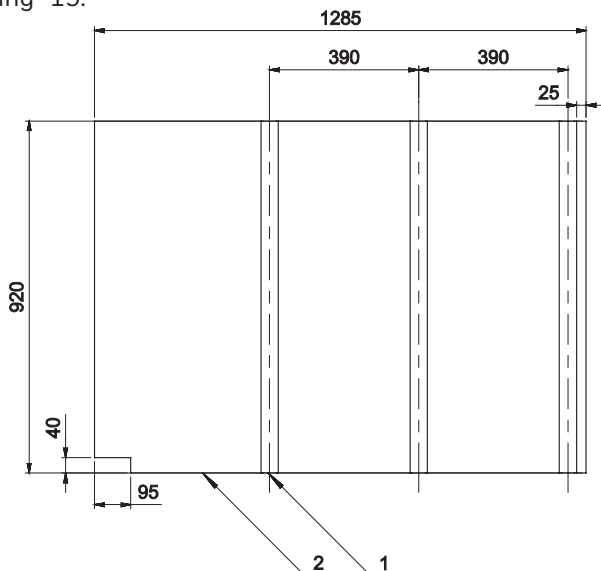
Afbeelding 17. Afmetingen voor de bodemplaat.



1. Bodemplaat

Afbeelding 18. Plaatsingsvoorbeeld van bekistingsondersteuning.

- 4.2. Zaag twaalf 70x45 houten ribben op 920 mm lengte, zaag vier stuks 18 mm multiplex bekistingsplaat die voldoet aan EN 636-3, op de afmetingen 1285x920 mm en maak een opening in één hoek zoals aangegeven in Afbeelding 19. Maak vier gelijke zijplaten volgens deze instructies en maak vervolgens de ribben met houtschroeven vast aan de platen, zoals in Afbeelding 19.



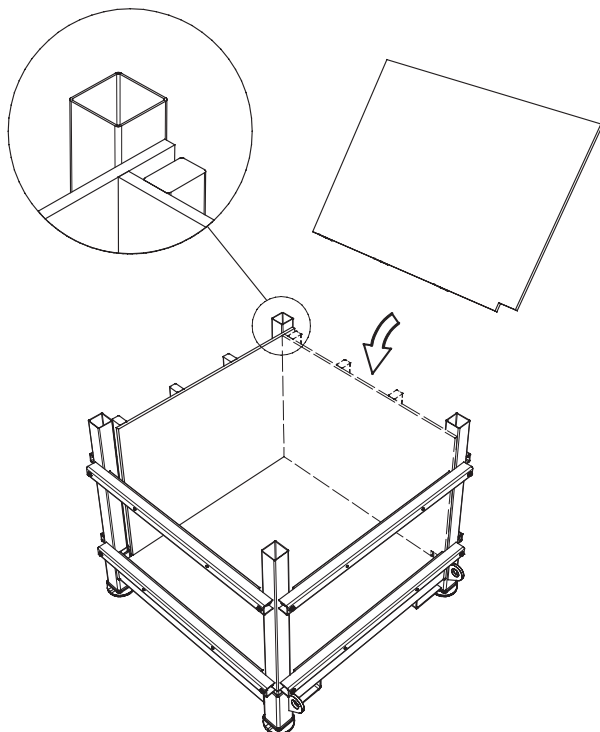
1. 3 x houten rib (45x70x920)

2. Betonnen zijplaat

Afbeelding 19. Afmetingen van de betonnen zijplaat.

- 4.3. Plaats de vier betonnen zijplaten een voor een op de bodemplaat in de basis, met de opening naar beneden en met de houten ribben in de richting van de bekistingsondersteuning. Zie Afbeelding 20. Zorg ervoor dat alle eenheden overlappend worden geplaatst, zodat alle zijplaten dezelfde ondersteuning krijgen wanneer ze tegen de bekistingsondersteuning leunen.

NB. Geschikte bodem- en zijplaten zijn leverbaar door Combisafe, bestelcode 11595



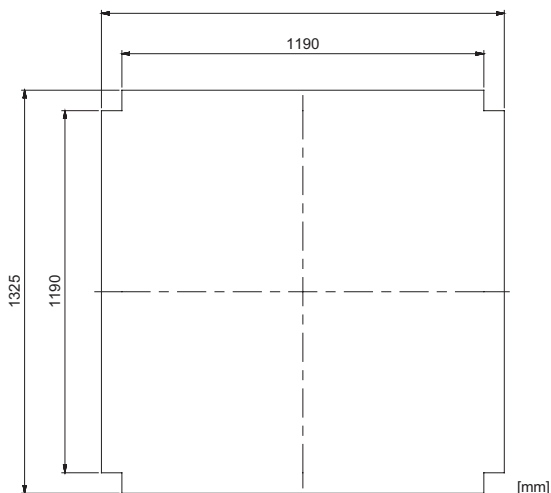
Afbeelding 20. Zijplaten plaatsen.

4.4. Wanneer alle zijden op hun plek zijn en de multiplex platen een gesloten kist vormen, zet u indien nodig de platen vast met houtschroeven. Ga verder naar stap 6 voor het monteren van het bovenste frame.

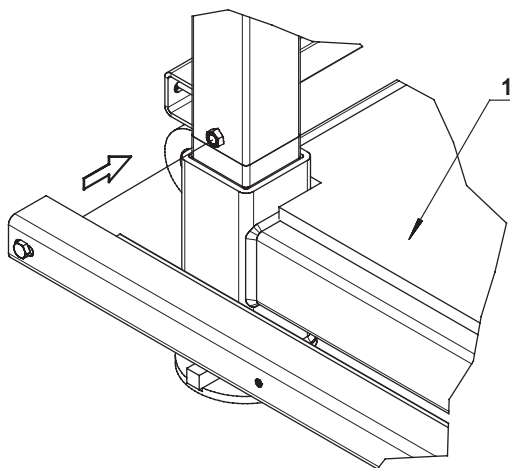
5. Ballastoptie grindvulling

5.1. Controleer of alle vier de hoekstijlen correct zijn ingebracht in het onderste frame. Zaag een 18 mm multiplex bekistingsplaat die voldoet aan EN 636-3, op de afmetingen die worden aangegeven in Afbeelding 21 en plaats deze in het midden van het onderste frame. Zet de acht bekistingsondersteuning met bouten vast op de lasmoeren. Gebruik de bouten die zijn bevestigd aan de bekistingsondersteuning. Zie Afbeelding 22. Bij deze stap is het niet nodig om de bouten vast te zetten.

NB. Geschikte bodem- en zijplaten zijn leverbaar door Combisafe, bestelcode 11594



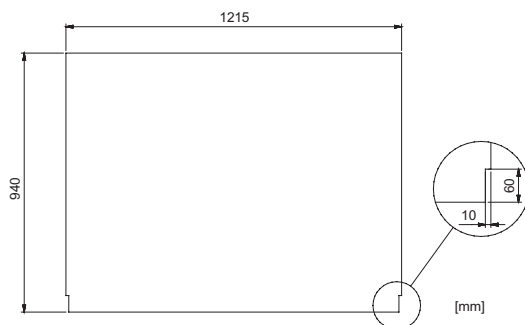
Afbeelding 21. Afmetingen van de multiplex bodemplaat.



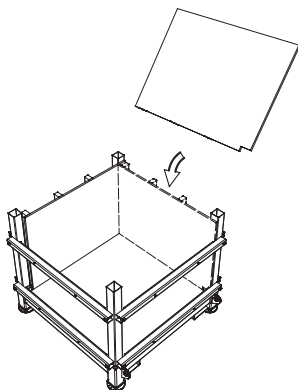
1. Bodemplaat

Afbeelding 22. Plaatsingsvoorbeeld van bekistingsondersteuning.

- 5.2. Zaag vier stukken van 18 mm multiplex bekistingsplaat die voldoet aan EN 636-3, op de afmetingen die worden aangegeven in Afbeelding 23. Plaats de platen een voor een in de basis met de openingen naar beneden en leunend tegen de bekistingsondersteuning. Zie Afbeelding 24. De platen moeten op het onderste frame zelf worden geplaatst en niet op de bodemplaat. Zet de platen met houten schroeven vast aan de bekistingsondersteuning. Wanneer alle platen op hun plek zijn en samen een kist vormen, ga dan door naar stap 6 voor de montage van het bovenste frame.

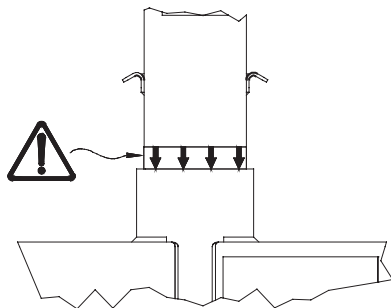


Afbeelding 23. Afmetingen van zijpaneel voor het grind. Let er op dat de plaat onderaan openingen heeft in beide hoeken.



Afbeelding 24. Zijplaten plaatsen.

6. Wanneer de SkyReach in de basiseenheid van het laadsysteem MKII wordt gebruikt, kan de Top Column 4.7 worden gebruikt om een ankerpunt te bieden dat zich 4,7 meter boven het grondniveau bevindt. Als een hogere werkhoogte de voorkeur heeft, kies dan de SkyReach Adaptor 5.9. Met deze oplossing bevindt het ankerpunt zich 5,9 m boven het grondniveau. De volgende instructies kunnen worden gebruikt voor beide oplossingen, maar de tekeningen tonen alleen de Top Column 4.7. Plaats, met het bovenste frame nog op de grond, de Top Column 4.7/SkyReach Adaptor 5.9 in het bovenste frame en let daarbij op de positie van het insteek-markeringslabel. Zie Afbeelding 25.

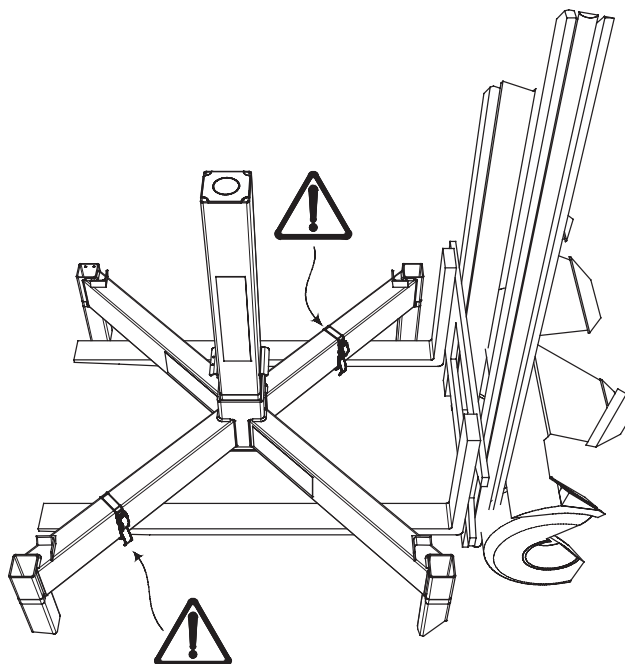


Afbeelding 25. Insteek-markeringslabel op Top Column 4.7.

LET OP

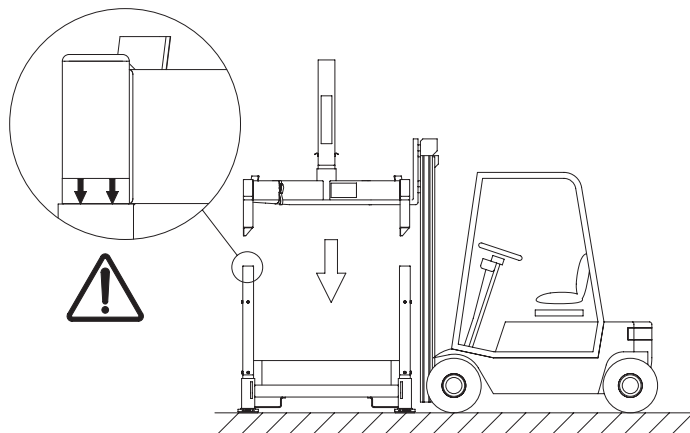
Zorg ervoor dat de Top Column 4.7/SkyReach Adaptor 5.9 op de correcte lengte in de huls is ingebracht. Voor een veilige en correcte installatie dient het insteek-markeringslabel op de Top Column 4.7/SkyReach Adaptor 5.9 te zijn uitgelijnd met de bovenste rand van de huls voor het bovenste frame.

7. Plaats met een vorkheftruck de vorken onder de horizontale buizen van het bovenste frame en spreid de vorken zo breed mogelijk. Zeker vervolgens, indien noodzakelijk, het bovenste frame aan de twee meegeleverde Combistraps voordat u gaat tillen. Er moeten diagonaal banden worden bevestigd aan elke vork, zodat er veilig kan worden getild. Zie Afbeelding 26 hieronder. Vergeet niet de banden strak aan te trekken.



Afbeelding 26. Gebruik de meegeleverde Combistraps om voorafgaand aan het tillen het bovenste frame te zekeren aan de vorken.

8. Til de gemonteerde bovenste eenheid hoog genoeg boven de hoekstijlen en laat deze langzaam zakken op het moment dat de vier poten van het bovenste frame in de hoekstijlen kunnen worden geplaatst. Als de bekistingsondersteuning met bouten vastzitten op de hoekstijlen, zorg er dan voor dat ze niet zijn vastgedraaid, anders kan het bovenste frame niet goed worden ingebracht. Laat het geheel langzaam zakken en zorg ervoor dat het soepel in de hoekstijlen schuift. Zorg ervoor dat het op de correcte lengte wordt ingebracht door te controleren of de onderste rand van het insteek-markeringslabel is uitgelijnd met de bovenste rand van de hoekstijl. Zie Afbeelding 27. Zodra het bovenste frame op zijn plek is, kunnen bij gebruik van bekistingsondersteuning deze goed worden vastgezet.



Afbeelding 27. Bovenste frame inbrengen in hoekstijlen. Controleer in de tekening links de positie van het insteek-markeringslabel op het moment dat het bovenste frame in de hoekstijlen wordt geplaatst.

Nu is de basis van het laadsysteem MkII gemonteerd en uitgerust met de Top Column 4.7 of de SkyReach Adaptor 5.9. Als de voorkeur uitgaat naar beton of grind als ballastoptie of als er een andere ballastoptie is gekozen, ga dan door naar stap 9. Als er een prefab contragewicht als ballast wordt gebruikt, ga dan door naar stap 10.

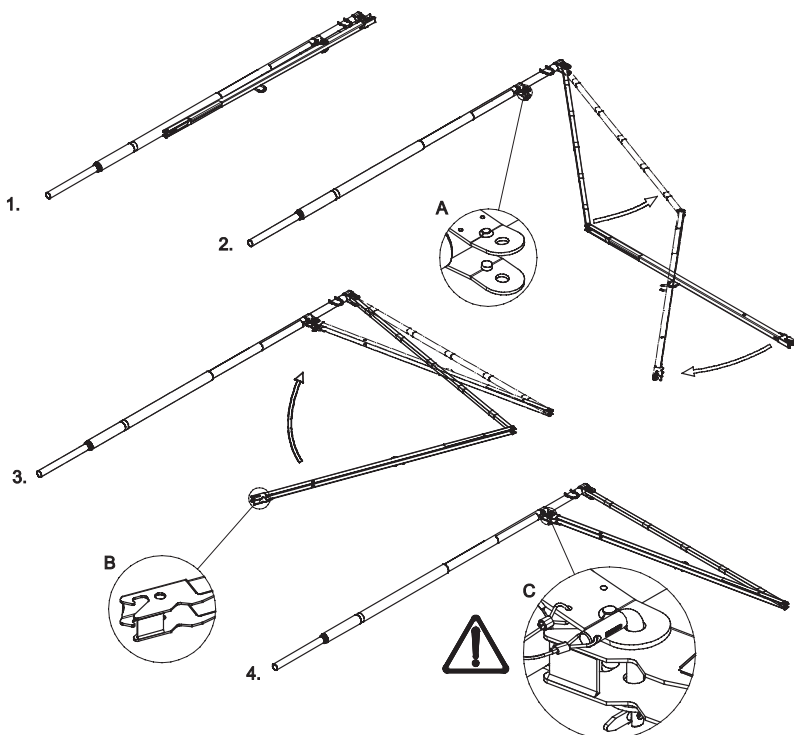
9. Als er beton als ballastoptie wordt gekozen, vul de kist in de basis dan met beton. Beton moet gelijkmatig worden verdeeld op de bodemplaat. Als grind de voorkeur heeft als ballastoptie, vul de kist dan met grind, druk het goed aan en zorg ervoor dat er geen opening is in de grindkist om te voorkomen dat er grind uit de kist valt. Als er een niet-standaard ballastoptie is gekozen, zorg er dan voor dat de ballast centraal wordt verdeeld en niet vrij kan bewegen. Tijdens het gebruik moet de ballast in de eenheid altijd zijn geplaatst tussen het onderste frame en het bovenste frame.

LET OP

De ballast moet zich in alle gevallen in het midden van de eenheid bevinden en het gewicht moet minimaal 1500 kg bedragen. Anders is de veilige werking van het Laadsysteem MkII niet gegarandeerd.

10. Installatie-instructies voor het SkyReach Anchor

- 10.1. Monteer het SkyReach Anchor in vier eenvoudige stappen vanuit de opgeklapte toestand. Zie Afbeelding 28:
1. Plaats het ingeklapte SkyReach Anchor op de grond en trek de sluitpin eruit om de steun en boom van het SkyReach Anchor vrij te maken.
 2. Positioneer de boom.
 3. Verplaats de steun van het SkyReach Anchor en zorg ervoor dat de beugel van de steunhaak (detail B) in de lagere beugels past (detail A).
 4. Zeker de positie bij stap 3 met de bevestigde sluitpin zoals in weergave C.

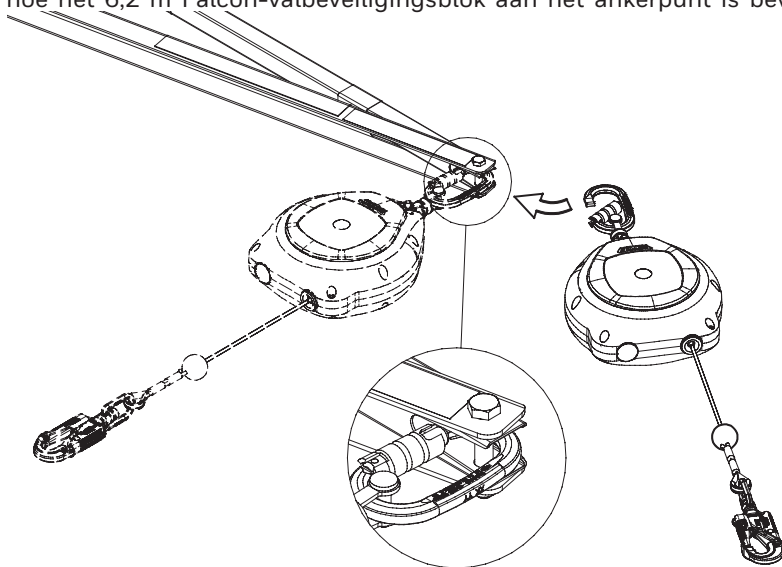


Afbeelding 28. Montageproces van het SkyReach Anchor

LET OP

Zorg ervoor dat de sluitpin goed is geplaatst en dat de grendel is gezakt en gezekerd met de draad. Er mag in geen geval een vervangende sluitpin worden gebruikt die niet is geleverd door Combisafe.

- 10.2. Valbeveiligingsblok verbinden. Zorg ervoor dat het onderdeel correct is bevestigd en is vastgezet aan het SkyReach Anchor. Afbeelding 29 laat zien hoe het 6,2 m Falcon-valbeveiligingsblok aan het ankerpunt is bevestigd.

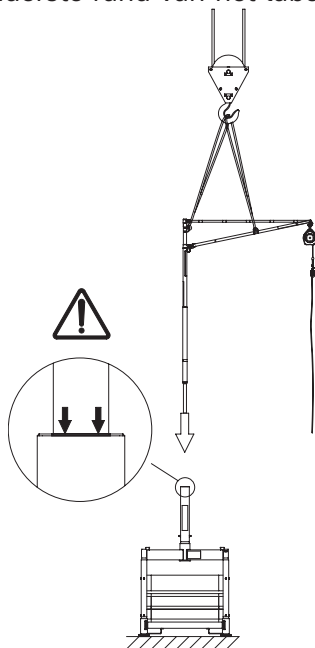


Afbeelding 29. Falcon-valbeveiligingsblok van 6,2 meter bevestige.

LET OP

Het strekt ten zeerste tot aanbeveling een terughalende band vast te maken aan de karabijnhaak van het valbeveiligingsblok, zodat de operator de haspel kan terughalen en eenvoudig aan de extra harnasverlenging van 0,3 meter kan vastmaken. Het wordt in dit geval niet aanbevolen om alleen de kabel van het blok uitgetrokken te laten, vanwege de mogelijke schade aan de eenheid.

- 10.3. Voor correct hijsen van de kraan moeten twee singelbanden van gelijke lengte aan de hijsogen van de SkyReach worden bevestigd. Deze singelbanden helpen bij een correcte positionering van de SkyReach. Om toegang tot de einden van de singelbanden later bij het demonteren te vergemakkelijken is de aanbevolen minimum lengte van de singelband 4 m. De hijsogen op de SkyReach zijn niet ontworpen als ankerpunten, voorkom dus elk ander gebruik dan is beschreven in de gebruikershandleiding.
11. Gebruik een kraan om het gemonteerde SkyReach Anchor op te tillen en te laten zakken in de Top Column 4.7 of SkyReach Adaptor 5.9, zie Afbeelding 30. Gebruik eventueel de reikhaak om de SkyReach naar de gewenste plek te leiden. Zorg ervoor dat de correcte lengte van de SkyReach wordt ingestoken, let daarbij op het insteek-markerings-label. De bovenste rand van de huls van de kolom/adaptor moet zijn uitgelijnd met de onderste rand van het label. Zie Afbeelding 30.



Afbeelding 30. De SkyReach in de Top Column 4.7 plaatsen. Let op de bewegingen van de kraan om letsel te voorkomen.

12. Zorg ervoor dat alle stappen van de veiligheidscontrole in hoofdstuk Onderhoud worden gevolgd en uitgevoerd. Nu is het laadsysteem MKII klaar voor gebruik!

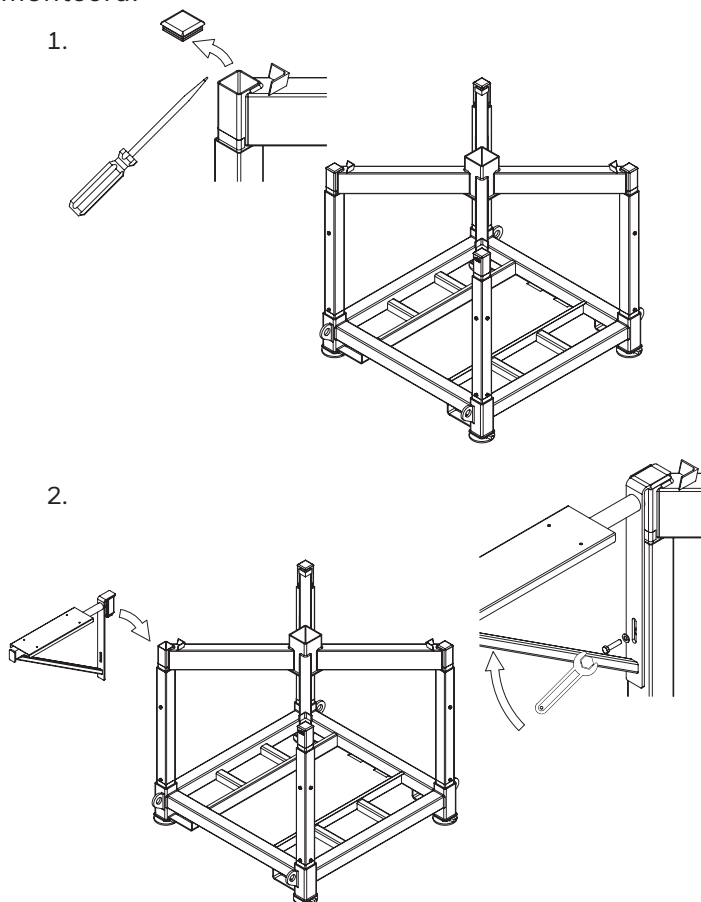
Demontage

De installatieprocedure voor het demonteren in omgekeerde volgorde worden uitgevoerd. Wanneer de SkyReach door de kraan vanaf zijn positie wordt opgehesen, controleer dan of er geen verbogen of beschadigde onderdelen zijn.

13. Installatie-instructies voor de Combisafe Site Trap

13.1. Monteer de Vaste beugel 8890 in twee eenvoudige stappen op Ladingsysteem 8800 MkII, zie Afbeelding 31:

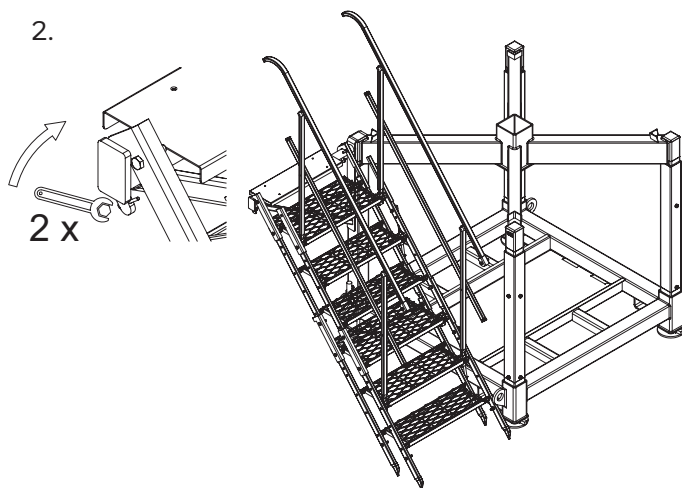
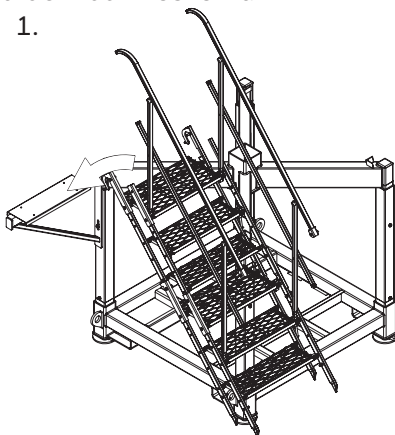
1. Haal de plastic stekker uit het stopcontact
2. De beugel wordt eenvoudig in het kruisvormige bovenframe geschoven en vastgezet met een enkele meegeleverde bout; hij kan aan elk van de 4 zijden van het Combisafe laadsysteem MkII worden gemonteerd.



Afbeelding 31. Monteer de vaste steun 8890 op laadsysteem 8800 MkII

13.2. Monteer de zijtrap in twee eenvoudige stappen op de 8890 trapbeugel, zie Afbeelding 32:

1. Til de trap op en leun hem op de steigerbuis waarop hij bevestigd moet worden. Laat de trap naar beneden glijden zodat de haken de steigerpaal vastgrijpen. Laat het onderste uiteinde van de trap op de grond zakken en stel de trap waterpas als voorheen.
2. Draai de vergrendelingsbouten van de steigerhaken zo vast dat ze voorkomen dat de haak loskomt.



Afbeelding 32. Monteer de zijtrap op trapbeugel 8890. Controleer de UI Zijtrap vóór installatie

VERVOER

Als het noodzakelijk is het laadsysteem MkII te verplaatsen nadat het is gemonteerd en is geladen met ballast, is het belangrijk dat dit op de correcte wijze wordt gedaan om tilongelukken te voorkomen.

Hijzen met vorkheftruck

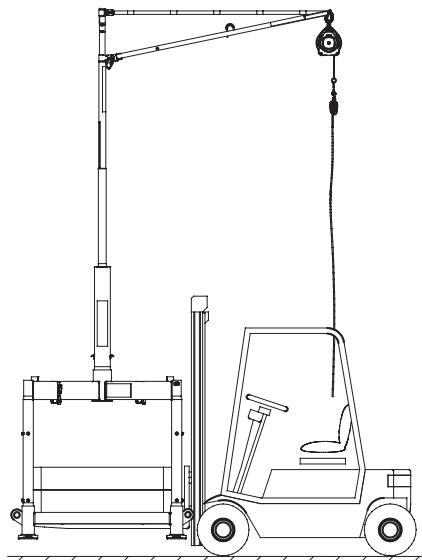
1. Plaats de vorken onder de basis in de vorkgeleidingsprofielen, zie Afbeelding 33. Til het laadsysteem MkII langzaam omhoog en zorg ervoor dat er geen onderdelen worden geblokkeerd.
2. Til het laadsysteem op en trek de voeten volledig in om schade tijdens de verplaatsing te voorkomen.
3. Zorg ervoor dat de eenheid wordt opgetild om obstructies op de geplande route te voorkomen en verplaats de unit naar de nieuwe locatie. Laat het laadsysteem op de grond zakken en zorg ervoor dat deze waterpas staat door de voeten in te stellen op de gewenste positie. Wanneer het laadsysteem MkII waterpas staat, verwijder dan de vorkheftruck en voer opnieuw de veiligheidscontrole uit.

Hijzen met kraan

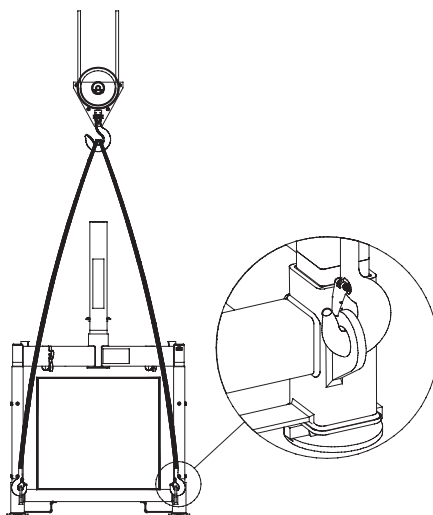
4. Het systeem moet worden getild zonder dat de SkyReach is ingebracht, zoals op Afbeelding 34. Gebruik 4 singelbanden/kettingen met een laadcapaciteit van 2000 kg elk. Alle singelbanden/kettingen moeten dezelfde lengte hebben om kantelen bij het hijsen te vermijden. Elke singelband of ketting moet worden vastgemaakt aan een hyssoog zoals afgebeeld in Afbeelding 34.
5. Controleer of beschadigde of verbogen delen alvorens SkyReach te hijsen om het risico op het verliezen van onderdelen te vermijden. De eenheid moet stabiel en horizontaal zijn bij het tillen. Vermijd obstructies en obstakels tijdens het tillen.

LET OP

Het is belangrijk dat een hijsapparaat met een capaciteit boven die waarde wordt gebruikt. Wanneer de kraan wordt gebruikt voor tillen, zorg er dan voor dat er geen veiligheidsrisico is voor het personeel op de locatie. De kraan moet worden bediend door een competente en getrainde operator.



Afbeelding 33. Het volledige laadsysteem optillen voor transport.



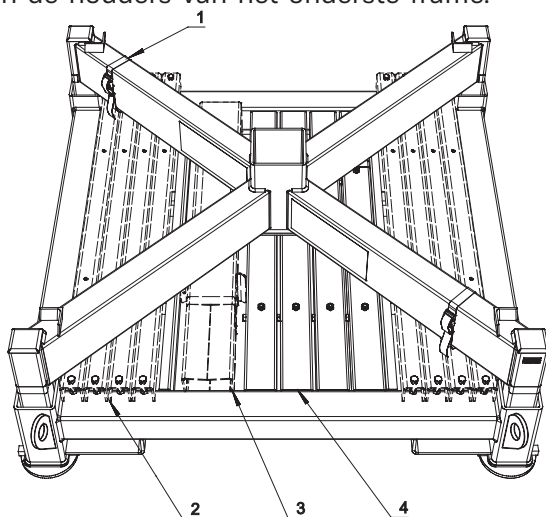
Afbeelding 34. Het volledige laadsysteem optillen voor transport (kraan).

OPSLAG

Sla de Combisafe-producten altijd op in een droge en geventileerde ruimte, beschermd tegen de effecten van het weer en tegen corrosieve stoffen.

BASIS VAN LAADSYSTEEM MKII

Het Laadsysteem MkII kan plat worden opgevouwen en gestapeld voor eenvoudige opslag. Als u zeker wilt zijn dat de basis van het laadsysteem MKII na gebruik op de juiste manier wordt ingeklapt en opgeslagen, plaatst u de onderdelen zoals in Afbeelding 35 hieronder. Zorg ervoor dat de voeten volledig zijn ingeschroefd en dat het bovenste frame rust op de bodemplaten in de houders van het onderste frame.

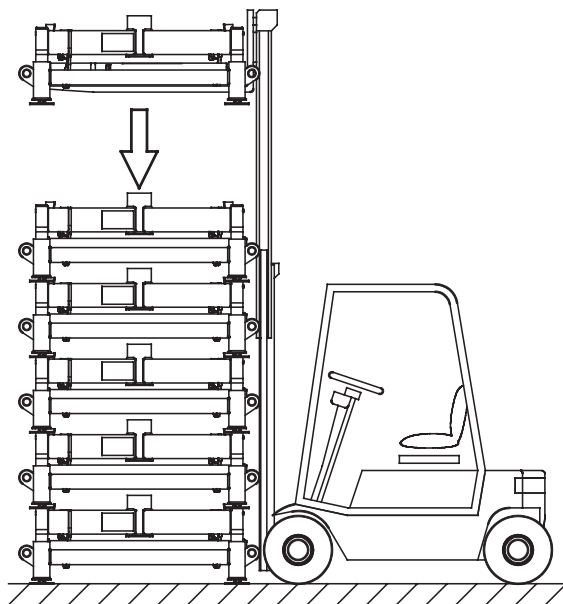


Afbeelding 35. Basis van laadsysteem MKII in ingeklapte toestand.

- 1. 2 x combistraps
- 2. 4 x bekistingsondersteuningen aan elke zijde (8 stks tot.)
- 3. Top Column 4.7
- 4. 4 x hoekstijlen

In totaal kunnen er 6 ingeklapte eenheden worden opgestapeld tot één stapel. Aan elk bovenste frame bevinden zich vier geleidingsplaten om de aangrenzende eenheid in positie te geleiden.

De ingeklapte versie van de basis van het laadsysteem MKII moet altijd worden opgetild met een vorkheftruck of een vergelijkbaar voertuig en de vorken moeten altijd onder de horizontale buizen van het onderste frame worden geplaatst met behulp van de vorkgeleidingsprofielen. Zie Afbeelding 36. Vergeet niet dat er maar één eenheid tegelijk mag worden opgetild.



Afbeelding 36. De basis van het 6e ingeklapte laadsysteem MKII plaatsen met een vorkheftruck.

SKYREACH ANCHOR

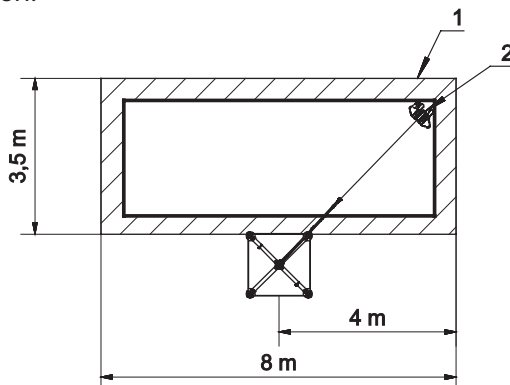
Zoals al is aangegeven in het hoofdstuk Montage, kan het SkyReach Anchor worden opgeklapt om het makkelijk te kunnen stapelen en transporteren.

AANBEVOLEN BEDIENINGSMETHODE

GEBRUIK VAN EEN ENKELE EENHEID

Voor het laden of lossen van een dieplader met een lengte van maximaal 8 meter, die past in de laadzone zoals beschreven in Afbeelding 37, is een enkele eenheid vereist. De enkele eenheid bestaat uit één basis van het laadsysteem MkII met één SkyReach Anchor, één Falcon-valbeveiligingsblok van 6,2 meter, één volledige lichaamsharnas en één Top Column 4.7 (complete kit art. nr. 8805) of één SkyReach Adaptor 5.9 (complete kit Art. nr. 8806), zie hoofdstuk Technische gegevens, Afbeelding 3. Deze methode is gebaseerd op een breedte van het laadgebied van een dieplader die groter is dan of gelijk is aan 2,4 meter. Neem in het geval van een kleinere breedte contact op met Combisafe voor advies.

De basis moet centraal in de zone worden gepositioneerd, zoals hieronder wordt aangegeven.



Afbeelding 37. Tekening van werkgebied voor gebruik van een enkele eenheid.

1. Laadzone

2. Operator

Operators die een dieplader lossen, dienen het volgende te dragen:

- geschikt schoeisel,
- reflecterend vest en helm met kinriem,
- volledig lichaamsharnas,
- harnasverlenger 0,3 m voor dorsale verankering..

Als een operator het correcte harnas draagt, kan de operator vervolgens de verlenger van 0,3 m aan het harnas bevestigen door er een lus van te maken. Vervolgens bevestigt hij het andere uiteinde van de verlenging van 0,3 m aan het uittrekbare valbeveiligingsblok met behulp van de karabijnhaak.

LET OP

De operator moet aan het systeem worden bevestigd voordat hij de dieplader betreedt.

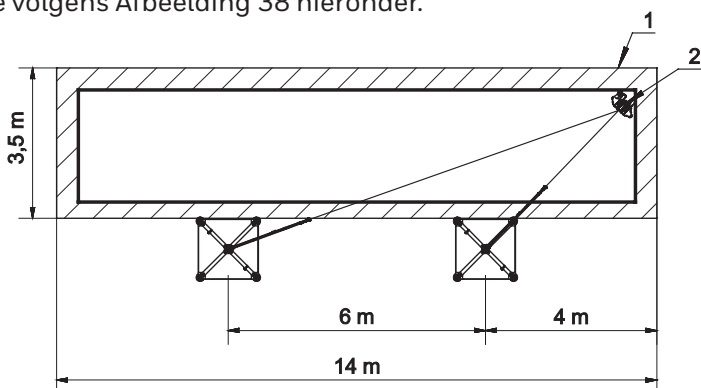
GEBRUIK VAN DUBBELE EENHEID

Er is een dubbele eenheid vereist voor het laden of lossen van een dieplader met een lengte tussen de 8 en 14 meter, die past in de laadzone zoals beschreven in Afbeelding 38. Een dubbele eenheid bestaat uit twee basiseenheden van het laadsysteem MKII met twee SkyReach Anchor-eenheden, twee Falcon-valbeveiligingsblokken van 10 meter, één volledige lichaamsharnas en twee Top Columns 4.7 (complete kit art. nr. 8809) of twee SkyReach Adaptor 5.9-eenheden (complete kit Art. nr. 8810), zie hoofdstuk Technische gegevens, Afbeelding 3.

Deze methode is gebaseerd op een breedte van het laadgebied van een dieplader die groter is dan of gelijk is aan 2,4 meter. Neem in het geval van een kleinere breedte of diepladerlengte van meer dan 14 meter contact op met Combisafe voor advies.

De operator moet zijn verbonden met beide eenheden van het laadsysteem MKII voordat hij de dieplader betreedt.

De bases moeten symmetrisch worden gepositioneerd ten opzichte van de laadzone volgens Afbeelding 38 hieronder.



Afbeelding 38. Tekening van werkgebied voor gebruik van een dubbele eenheid.

1. Laadzone
2. Operator

Operators die een dieplader lossen, dienen het volgende te dragen:

- geschikt schoeisel,
- reflecterend vest en helm met kinriem,
- volledig lichaamsharnas,
- harnasverlenger 0,3 m voor dorsale verankering,

Als een operator het correcte harnas draagt, kan de operator vervolgens de verlenger van 0,3 m aan het harnas bevestigen door er een lus van te maken. Vervolgens bevestigt hij het andere uiteinde van de verlenging van 0,3 m aan het uittrekbare valbeveiligingsblok met behulp van de karabijnhaak.

LET OP

Voorgebruik van de dubbele eenheid moet het uittrekbare valbeveiligingsblok een Falcon-valbeveiligingsblok van 10 meter zijn, zodat de operator vrijelijk kan bewegen tot aan de randen van de oplegger.

De operator moet aan beide systemen worden bevestigd voordat hij de dieplader betreedt.

Zorg ervoor dat de reddingslijnen van ieder uittrekbaar blok elkaar niet kruisen. Ze moeten te allen tijde soepel lopen recht vanuit hun eigen uittrekbare behuizing.

ONDERHOUD

VEILIGHEIDSCONTROLE VOOR ELK GEBRUIK

Controleer het systeem voor elk gebruik. Aan alle controleverklaringen moet volledig worden voldaan. De controle bestaat de volgende punten:

Controleverklaringen Basiseenheid van laadsysteem MkII:

- Zorg ervoor dat de systeemonderdelen geen lasschade of vervorming vertonen. Let speciaal op de hijsogen en hun lasverbindingen.
- Zorg ervoor dat er geen roestvorming is opgetreden, die invloed kan hebben op de sterkte van het systeem.
- Zorg ervoor dat de voeten volledig verstelbaar zijn.
- Zorg ervoor dat de basiseenheid volledig waterpas staat.
- Zorg ervoor dat er geen losse deeltjes, zoals grind, vuil of betonresten, vastzitten in hulzen of buizen waarin andere onderdelen worden ingebracht.
- Zorg ervoor dat de bedrading van de lasmoeren op de hoekstijlen vrij is van vuil dat kan voorkomen dat de bouten correct kunnen worden vastgezet. Als er geen bekistingsondersteuning wordt gebruikt, kunnen er korte M12-bouten in de moeren worden geplaatst om de bedrading te beschermen.
- Zorg ervoor dat de prefab contragewichten niet zijn beschadigd als deze worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat de insteek-markeringslabels op alle items leesbaar zijn en dat deze items tot de correcte hoogte zijn ingebracht.
- Zorg voor een goede leesbaarheid van de markering van het serienummer.

Controleverklaringen Top Column 4.7 en SkyReach Adaptor 5.9:

- Zorg ervoor dat het item er tot de correcte hoogte wordt ingebracht en dat het insteek-markeringslabel leesbaar is.
- Zorg ervoor dat de onderdelen van het item geen lasschade of vervorming vertonen.
- Zorg ervoor dat er geen roestvorming is opgetreden, die invloed kan hebben op de sterkte van het item.
- Zorg voor een goede leesbaarheid van de markering van het serienummer.

Controleverklaringen SkyReach Anchor:

- Zorg ervoor dat er geen boorgaten zijn gemaakt.
- Zorg ervoor dat er geen roestvorming is opgetreden, die invloed kan hebben op de sterkte van het product.
- Zorg ervoor dat de onderdelen van het product geen lasschade of vervorming vertonen.
- Zorg ervoor dat er geen schade is aan de hijsogen of de lasnaden bij de ogen.
- Zorg ervoor dat alle bouten goed vastzitten.
- Zorg ervoor dat de sluitpin is verbonden met de draad die is bevestigd aan de onderste beugel op de mast, dat deze op zijn plek zit en dat deze niet is beschadigd of vervormd.
- Zorg voor een goede leesbaarheid van de markering van het serienummer.
- Zorg ervoor dat de haak aan het uiteinde van de steun niet is beschadigd en dat deze tijdens de montage soepel kan worden geplaatst in de onderste beugels op de mast.
- Zorg ervoor dat het valbeveiligingsblok volledig is gezekeerd aan het ankerpunt.
- Zorg ervoor dat het SkyReach Anchor volledig in het laadsysteem MkII zit en ongehinderd kan draaien.
- Zorg ervoor dat de singelbanden uit één stuk niet zijn beschadigd.

Controleverklaringen persoonlijke valbeschermingsuitrusting:

- Volg met betrekking tot veiligheid en controle de aanbevelingen van de fabrikant.

REINIGING

Reinig de buitenkant van de onderdelen periodiek. Veeg met een vochtige doek alle onderdelen af om vet of vuil te verwijderen; gebruik indien noodzakelijk een zacht schoonmaakmiddel en maak de onderdelen droog met een handdoek.

Gebruik geen schoonmaakmiddel dat invloed kan hebben op de sterkte van de onderdelen.

RECYCLING

Wanneer het laadsysteem MKII uit bedrijf wordt genomen, kan het worden gerecycleerd als staal.

Kunststof pluggen kunnen worden gerecycleerd volgens de materiaalspecificaties op de items.

Honeywell

COMBISAFE®

Honeywell Fall Protection

COMBISAFE International Ltd

Safety Centre, Cheaney Drive, Grange Park,

Northampton, NN4 5FB

United Kingdom

E-mail: order@combisafe.com

Phone: +44 (0)1604 660 600

Fax: +44 (0)1604 662 960

sps.honeywell.com

UI 8800 Loading System MkII | NL | 1103183 | rev. 02 | 08/Feb/2024

© 2024 Honeywell International Inc.