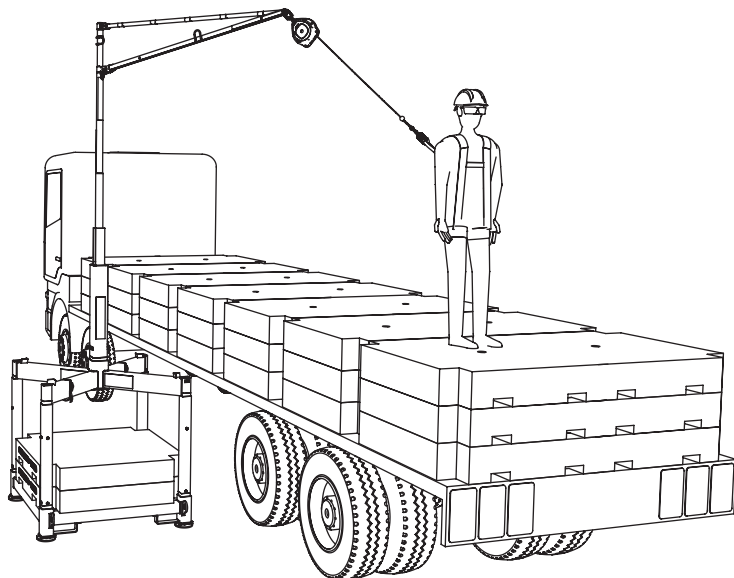


PODREČZNIK UZYTKÓWNIKA



Combisafe System przeładunkowy MkII z urządzeniem kotwiczącym SkyReach

System ochrony przed upadkiem podczas załadunku/rozładunku sprzętu

Honeywell
COMBISAFE®

SPIIS TREŚCI

Ogólne.....	4
Instrukcja skrócona	5
Instrukcje bezpieczeństwa.....	6
Przed użyciem zawsze sprawdzać produkty i sprzęt	7
Nigdy nie łączyć produktów	7
Zawsze stosować osobistą uprząż ochronną.....	7
Odległość umożliwiającą bezpieczne zapobiegnięcie upadkowi	8
Kontrola okresowa/kontrola po upadku.....	10
Dane techniczne	11
Główne części.....	12
Podstawa systemu przetadunkowego MkII.....	13
Kolumna górna 4.7	14
Przedłużka SkyReach 5.9	15
Urządzenie kotwiczące SkyReach	16
Etykiety i oznaczenia na urządzeniu kotwiczącym SkyReach	17
Środki ochrony indywidualnej przed upadkiem	18
Elementy opcjonalne	18
Prefabrykowany balast stały (Art. 11655)	19
Wspornik płyty szalunkowej (Art. 11446)	20
Wysięgnik z hakiem SkyReach Reach Hook (Art. 11530).....	21
Montaż.....	22
Montaż systemu przetadunkowego Loading System MkII	22
Instrukcja instalacji systemu przetadunkowego Loading System MkII	22
Transport.....	39
Przechowywanie	41
Podstawa systemu przetadunkowego MkII.....	41
Urządzenie kotwiczące SkyReach	42
Zalecana metoda użytkowania	43
Użycie pojedynczego zespołu.....	43
Użycie podwójnego zespołu	44
Konserwacja	46
Kontrola bezpieczeństwa każdorazowo przed rozpoczęciem użytkowania.....	46
Czyszczenie.....	47
Recykling.....	47

OGÓLNE

System przeładunkowy Loading System MkII został zaprojektowany w celu umożliwienia bezpiecznego ładowania sprzętu na przyczepy i naczepy z platformą oraz wyładowywania sprzętu z takich pojazdów.

System przeładunkowy Loading System MkII zawiera urządzenie kotwiczące SkyReach połączone samohamującą liną asekuracyjną z pełną uprzężą ochronną noszoną przez robotnika.

Urządzenie kotwiczące SkyReach zostało zaprojektowane tak, aby w razie upadku ulegać odkształceniu, pochłaniać energię i zmniejszyć powstałe siły.

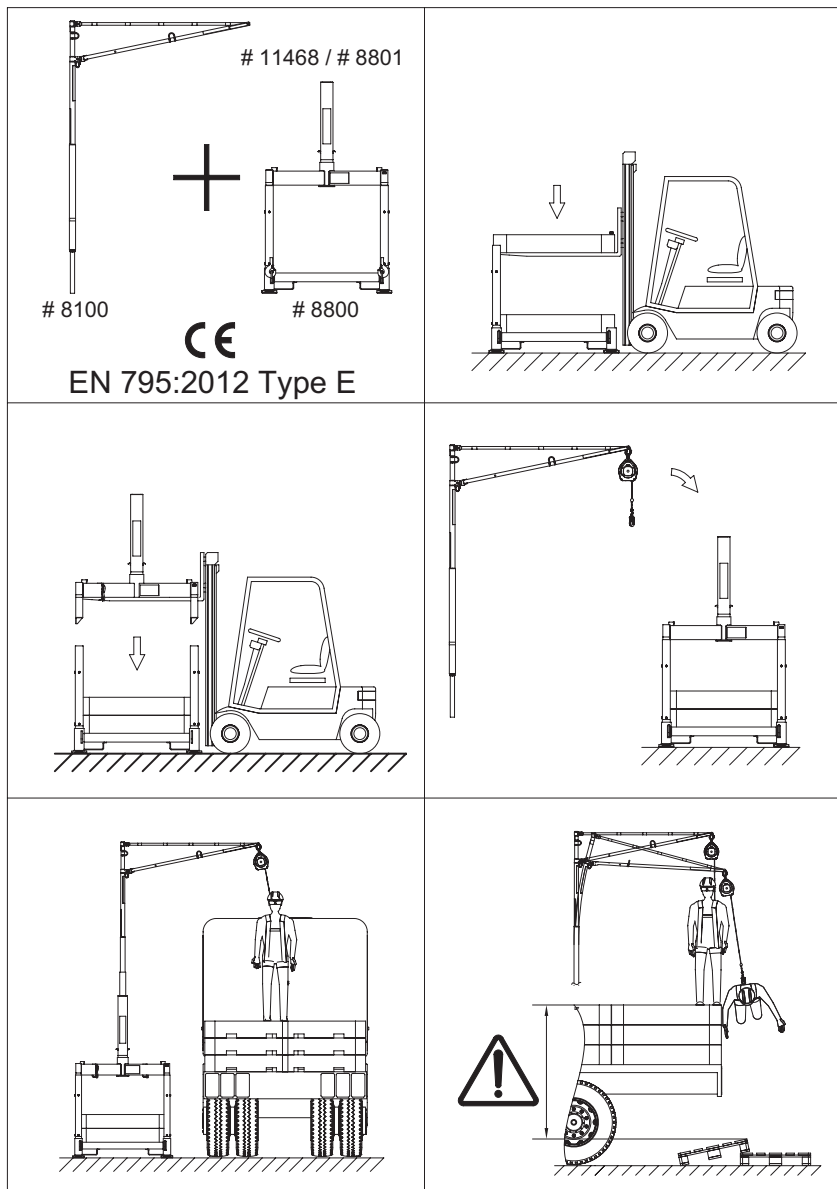
Podczas pracy na małej wysokości system może być wyposażony w kolumnę górną 4.7. W tej konfiguracji punkt zakotwienia znajduje się 4,7 m nad podłożem. Podczas pracy na większej wysokości system może być wyposażony w przedłużkę SkyReach 5.9, dzięki której punkt zakotwienia jest umieszczony 5,9 m nad podłożem. Zestaw złożony z systemu przeładunkowego Loading System MkII i urządzenia kotwiczącego SkyReach został przetestowany pod kątem zgodności z normą EN 795:2012 Typ E i posiada certyfikat CE o numerze identyfikacyjnym 0158 wydany przez firmę DEKRA EXAM GmbH, Dinnendahlstraße 9, 44809 Bochum, Niemcy.

System przeładunkowy Loading System MkII może być używany na placu budowy lub placu załadunkowym oraz w razie potrzeby może być przenoszony w inne miejsca. Dla ułatwienia transportu i magazynowania system przeładunkowy Loading System MkII zaprojektowano tak, aby po spakowaniu stanowił płaską paczkę i mógł być składowany na stosie. Po spakowaniu w formie płaskiej paczki łączna wysokość podstawy wynosi 0,6 m. Samo urządzenie kotwiczące SkyReach można odłączyć i złożyć dla ułatwienia transportu między lokalizacjami.

W celu rozładowania przyczepy o długości do 8 m można użyć pojedynczego zespołu systemu przeładunkowego Loading System MkII. W przypadku rozładunku przyczepy o długości od 8 do 14 m należy użyć podwójnego zespołu systemu przeładunkowego Loading System MkII.

Przed rozpoczęciem użytkowania produktu należy uważnie zapoznać się niniejszą instrukcją. W przypadku pytań i niejasności należy skontaktować się firmą Combisafe, aby uzyskać pomoc.

SKRÓCONA INSTRUKCJA



INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

System przeładunkowy MkII jest przeznaczony wyłącznie do celów określonych w tej instrukcji i nie należy go używać w żadnym innym celu. Produkt ten służy do zabezpieczenia robotników pracujących na wysokości. Nieprawidłowe użycie może być przyczyną wypadków z udziałem użytkownika i osób trzecich znajdujących się w pobliżu. Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję.

- Pod żadnym pozorem nie należy używać produktu jako prowizorycznego dźwigu lub urządzenia do podnoszenia/opuszczania.
- Pod żadnym pozorem nie należy używać zastępczo ani z wyboru elementów innych niż dostarczone z systemem, ponieważ mogą one mieć wpływ na działanie produktu.
- Należy zachować ostrożność podczas transportu produktu między lokalizacjami. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia elementu powinien on zostać wyłączony z użycia i skontrolowany przez wykwalifikowaną osobę w celu stwierdzenia, czy wymaga on wymiany.
- Należy zachować ostrożność podczas instalowania produktu, a w przypadku stwierdzenia uszkodzenia elementu powinien on zostać wyłączony z użycia i skontrolowany przez wykwalifikowaną osobę w celu stwierdzenia, czy wymaga on wymiany.
- Na placu budowy, na którym używany jest system przeładunkowy Loading System MkII, musi istnieć plan ratunkowy w razie wypadku związanego z upadkiem z wysokości.
- Urządzenie jest przeznaczone do użytku jednorazowo tylko przez jedną osobę. Pod żadnym pozorem do urządzenia nie może być zamocowanych kilka osób jednocześnie.
- Jeśli podstawa jest ustawiona bezpośrednio na nierównym podłożu, a nie na utwardzonej, betonowej nawierzchni, pod stopami podstawy powinny zostać umieszczone płyty o odpowiedniej wielkości i wytrzymałości w celu bezpiecznego przenoszenia i wytrzymania obciążenia do 2,5 N/mm².
- Nie podnosić dźwigiem systemu przeładunkowego Loading System MkII łącznie z urządzeniem kotwiczącym SkyReach. System przeładunkowy Loading System MkII lub urządzenie kotwiczące SkyReach mogą być podnoszone tylko oddzielnie. Przy podnoszeniu dźwigiem należy wyeliminować wszelkie zagrożenia bezpieczeństwa, tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim osobom na terenie obiektu. Dźwig może być obsługiwany wyłącznie przez przeszkolonych pracowników.
- Urządzenie kotwiczące SkyReach jest przeznaczone do użytku w systemie ochrony przed upadkiem z wysokości o współczynniku zerowym. Należy upewnić się, że mocowanie znajduje się zawsze nad
- użytkownikiem, a samohamująca lina asekuracyjna jest napięta między punktem zakotwienia a pracownikiem.
- Maksymalne odgięcie w pionie od punktu zakotwienia, jakie może wystąpić podczas pracy, wynosi 0,7 m.

- W przypadku odsprzedaży tego produktu poza pierwotny kraj przeznaczenia sprzedawca musi dostarczyć instrukcję użytkownika w języku obowiązującym w kraju, w którym system będzie używany.
- Aby uzyskać informacje na temat elementów systemu wyprodukowanych przez firmy inne niż Combisafe, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją/podręcznikiem użytkownika danego elementu.
- Certyfikat tego produktu zachowuje ważność, tylko jeśli jest używana przeznaczona do niego samohamująca lina asekuracyjna, tzn. samohamująca lina asekuracyjna Miller Falcon to jedyny produkt, jaki został przetestowany i zatwierdzony do użytku łącznie z systemem przeładunkowym MkII. Nie może być używana żadna inna samohamująca lina asekuracyjna.
- Osobiste uprząże ochronne używane z systemem przeładunkowym Loading System MkII muszą posiadać certyfikat CE i atest do użytku w określonym kraju.
- Zabronione jest użytkowanie produktów, których dotyczy niniejsza instrukcja obsługi, przez osoby w ciąży, osoby cierpiące na choroby układu krążenia, osoby pod wpływem alkoholu lub narkotyków oraz osoby cierpiące na inne schorzenia mogące mieć wpływ na ich zdrowie fizyczne lub psychiczne.

PRZED UŻYCIEM ZAWSZE SPRAWDZAĆ PRODUKTY I SPRZĘT

Sprawdzić wszystkie elementy składowe systemu przeładunkowego MkII przed montażem. Nigdy nie używać części uszkodzonych lub skorodowanych, ponieważ mogą one negatywnie wpływać na bezpieczeństwo. Przed rozpoczęciem użytkowania należy wykonać czynności wyszczególnione na liście kontrolnej w rozdziale Konserwacja.

NIGDY NIE ŁĄCZYĆ PRODUKTÓW

Nie zalecamy montażu, łącznego używania ani łączenia produktów innych niż dostarczane przez Combisafe. Odpowiedzialność firmy Combisafe ma zastosowanie wyłącznie do prawidłowo zamocowanych produktów firmy Combisafe.

ZAWSZE STOSOWAĆ OSOBISTĄ UPRZĄŻ OCHRONNĄ

Jeśli istnieje ryzyko upadku z wysokości, należy zawsze stosować uprząż ochronną podczas montażu i demontażu (patrz rys. 1). Dotyczy to również prac na ruchomych podestach roboczych z podnośnikiem (MEWP).

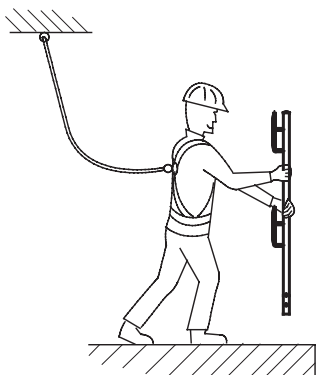
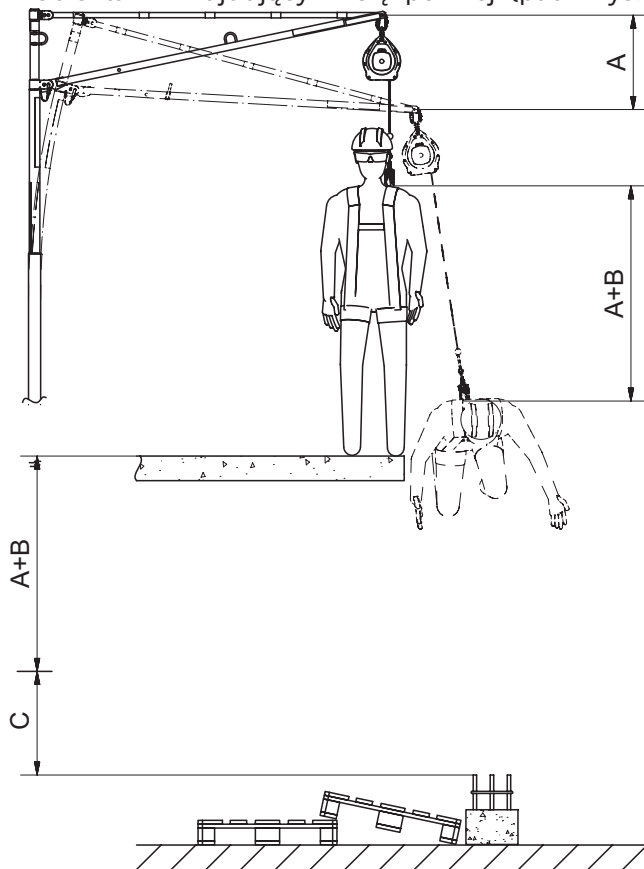


Figure 1. Personal Fall Protection Equipment

ODLEGŁOŚĆ UMOŻLIWIAJĄCA BEZPIECZNE ZAPOBIEGNIĘCIE UPADKOWI

Należy sprawdzić, czy zapewniona jest odpowiednia wysokość ponad najbliższymi obiektami znajdującymi się poniżej (patrz rys. 2 poniżej).



Rysunek 2. Wyjaśnienie odległości umożliwiającej bezpieczne zapobiegnięcie upadkowi.

- A: 0,7 [m] Maksymalne odgięcie w pionie od punktu zakotwienia urządzenia kotwiczącego SkyReach
- B: X Odległość hamowania samohamującej liny asekuracyjnej. Odpowiednie wartości należy sprawdzić w instrukcjach obsługi dostarczonych przez producenta.
- C: 1 [m] Bezpieczna odległość.

Wymagana wysokość umożliwiająca bezpieczne zapobiegnięcie upadkowi = $A+B+C$

KONTROLA OKRESOWA/KONTROLA PO UPADKU

W celu zapewnienia prawidłowego działania i bezpieczeństwa elementów składowych, wymagana jest kontrola bezpieczeństwa urządzenia kotwiczącego SkyReach, zamocowań i uprząży ochronnej przez wykwalifikowaną osobę co najmniej raz na 12 miesięcy. Kontrole należy udokumentować w dokumentacji elementów składowych.

Jeśli wystąpił wypadek, np. upadek osoby, elementy powinny zostać natychmiast wyłączone z użytkowania i poddane kontroli przez wykwalifikowaną osobę zgodnie z procedurą kontroli bezpieczeństwa producenta.

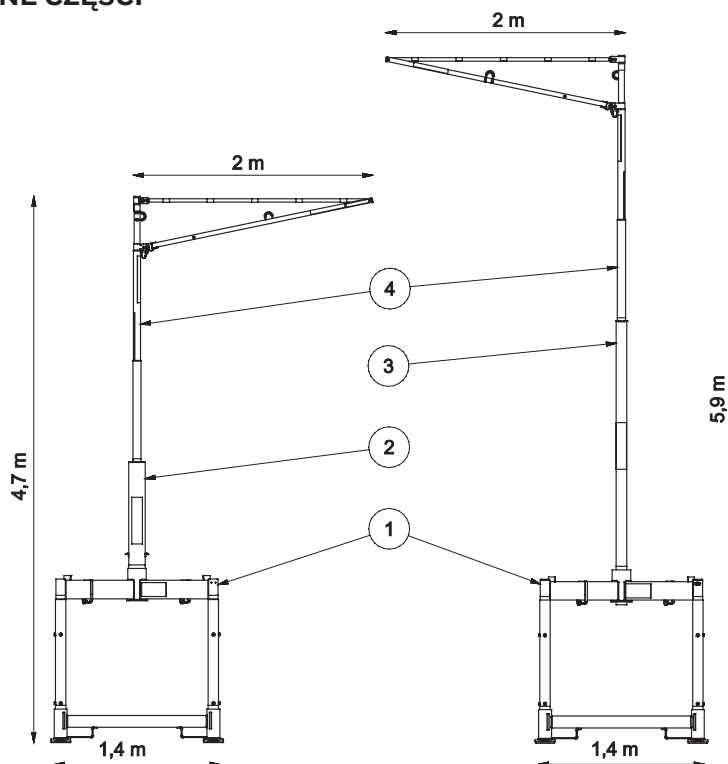
Skontaktuj się firmą Combisafe, aby uzyskać więcej informacji na temat kontroli i powiązanej dokumentacji.

UWAGA

Urządzenie kotwiczące SkyReach zostało zaprojektowane w taki sposób, aby ulegać odkształceniu w razie upadku w celu pochłonięcia energii i zmniejszenia powstających sił. Podczas testów maksymalne odgięcie w pionie względem punktu zakotwienia wynosi 0,7 m.

O czym należy pamiętać

- Odpowiednio wcześniej zaplanować ochronę przed upadkiem (na czym wszyscy skorzystają).
- Używać wyłącznie produktów skontrolowanych pod kątem bezpieczeństwa.
- Ograniczyć dostęp do przestrzeni pod obszarem roboczym i obszarem instalacji oraz wokół niego, aby chronić inne osoby przed zagrożeniami związanymi ze spadającymi obiektami.
- Stosować narzędzia przeznaczone do wykonywanych prac.
- Utrzymywać porządek w strefie instalacji.
- Bezpieczne miejsce pracy jest przyjazne dla wszystkich.
- Wiele upadków zdarza się na małych wysokościach.
- Zachować ostrożność przy przenoszeniu wilgotnych części, ponieważ mogą być śliskie.

DANE TECHNICZNE**GŁÓWNE CZĘŚCI**

Rysunek 3. Urządzenie kotwiczące SkyReach w trybie zmontowanym i złożonym.

Element	Nr art.	Oznaczenie	Masa
1	8800	Podstawa systemu przeładunkowego MkII	250 kg
2	11468	Kolumna górna 4.7	25 kg
3	8801	Przedłużka SkyReach 5.9	27 kg
4	8100	Urządzenie kotwiczące SkyReach	25 kg

PODSTAWA SYSTEMU PRZEŁADUNKOWEGO MKII

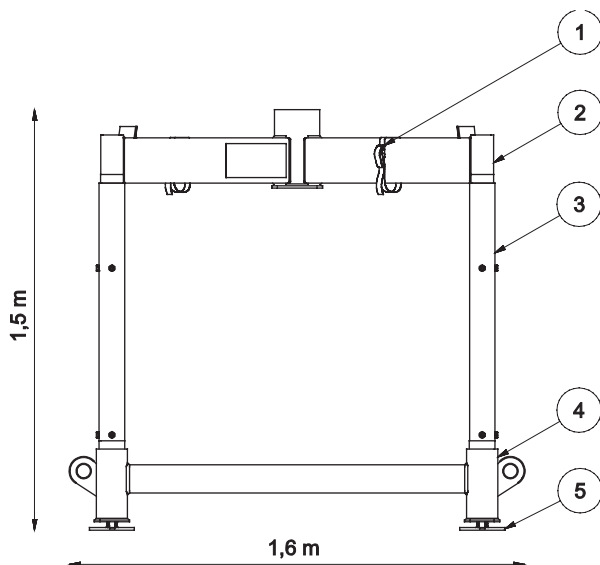
Materiał:.....Stal malowana

Masa całkowita:.....250 kg

Wysokość:.....1,5 m

Szerokość:.....1,6 m

Głębokość:.....1,4 m



Rysunek 4. Podstawa systemu przeładunkowego MkII.

Element	Nr art.	Oznaczenie	Masa
1	100413	Taśma Combistrap, 1 m (2 szt.)	0,1 kg/szt.
2	11468	Rama górna	72 kg
3	11431	Słupek narożny (4 szt.)	10 kg/szt.
4	11432	Rama dolna	125 kg
5	11518	Stopa (4 szt.)	2 kg/szt.

KOLUMNA GÓRNA 4.7

Podczas pracy na małej wysokości kolumna górna 4.7 zapewnia umieszczenie punktu zakotwienia na wysokości 4,7 m nad poziomem podłoża. Kolumna górna 4.7 mieści się w spakowanej podstawie, dzięki czemu nie wymaga dodatkowego miejsca do przechowywania.

Materiał:.....stal ocynkowana ogniowo / malowana

Waga:.....25 kg

Wysokość:.....1,2 m

PRZEDŁUŻKA SKYREACH 5.9

W przypadku pracy na wysokości większej niż umożliwiana przez kolumnę górną 4.7 po użyciu przedłużki SkyReach 5.9 uzyskuje się całkowitą wysokość 5,9 m od podłoża do punktu zakotwienia.

Materiał:.....stal ocynkowana ogniowo / malowana

Waga:.....27 kg

Wysokość:.....2,4 m

URZĄDZENIE KOTWICZĄCE SKYREACH

Urządzenie kotwiczące SkyReach jest produktem o lekkiej konstrukcji, który można łatwo złożyć, aby oszczędzać miejsce podczas transportu i przechowywania (patrz rysunek 5). Do zabezpieczania obu pozycji (tryb zmontowany i złożony) służy dołączona zawleczka.

Do podnoszenia urządzenia kotwiczącego SkyReach przy użyciu dźwigu przeznaczone są 2 zaczepy oczkowe. Do podnoszenia używać 2 dołączonych zawiesi, przy czym każde z nich mocuje się do jednego zaczepu oczkowego (kod zawiesi 100690).

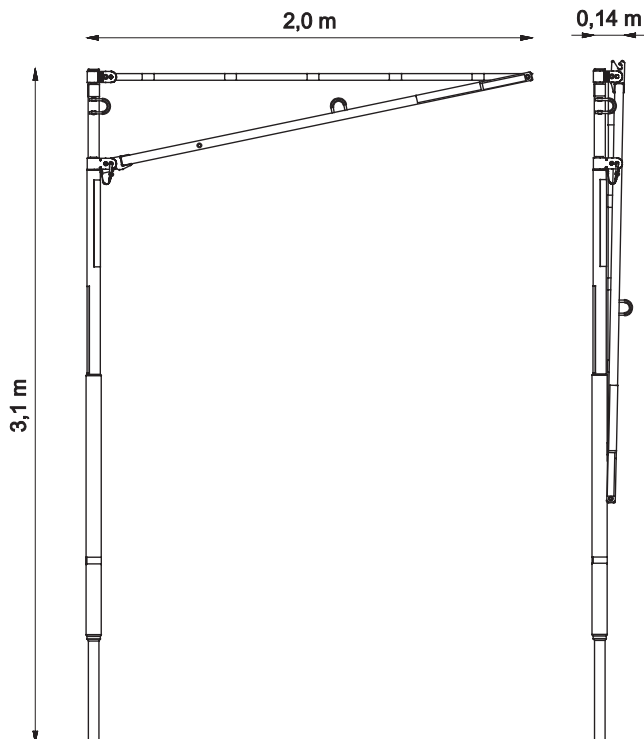
Materiał:.....stal ocynkowana ogniowo / malowana

Waga:.....25 kg

Wysokość:.....3,1 m

Szerokość zmontowanego produktu:.....2,0 m

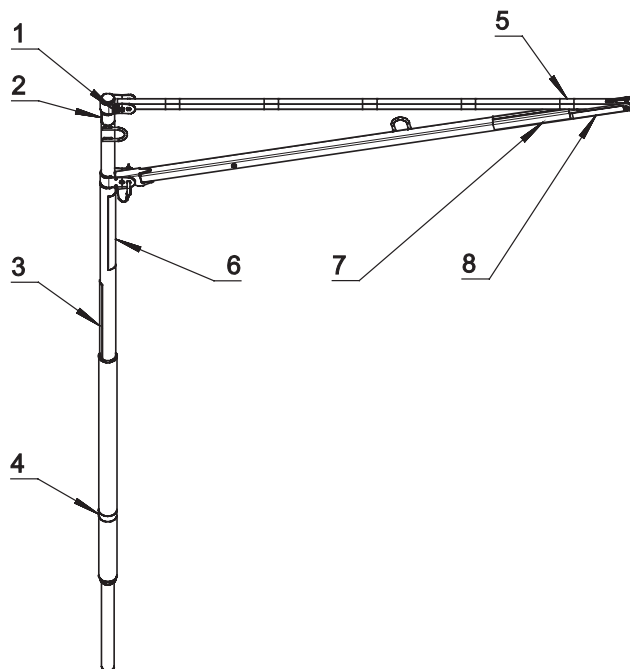
Szerokość po spakowaniu:.....0,2 m



Rysunek 5. Urządzenie kotwiczące SkyReach w stanie zmontowanym i złożonym.

ETYKIETY I OZNACZENIA NA URZĄDZENIU KOTWICZĄCYM SKYREACH

Na poniższym rysunku 6 przedstawiono wszystkie etykiety i oznaczenia na urządzeniu kotwiczącym SkyReach. Te istotne elementy przedstawiono na poniższych rysunkach (rysunek 7, rysunek 8 i rysunek 9).

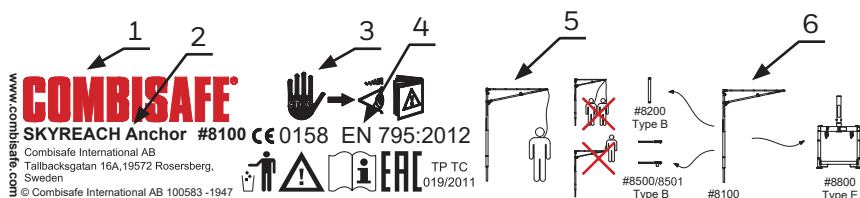


Rysunek 6. Etykiety i oznaczenia na urządzeniu kotwiczącym SkyReach.

1. Tabliczka identyfikacyjna
2. Taśma odblaskowa
3. Taśma przeciwpoślizgowa
4. Oznaczenie głębokości montażu
5. 5 x taśma odblaskowa
6. Etykieta Combisafe
7. Taśma przeciwpoślizgowa
8. Etykieta informacyjna produktu

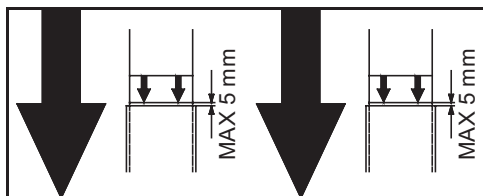


Rysunek 7. Zbliżenie tabliczki identyfikacyjnej zawierającej numer seryjny.



Rysunek 8. Szczegółowy widok etykiety informacyjnej produktu

1. Producent.
2. Nazwa produktu.
3. Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, DEKRA EXAM GmbH, odpowiedzialnej za kontrolę jakości produkcji w zakresie oznaczenia CE.
4. Zgodność z normą EN 795:2012.
5. Piktogram: Przed rozpoczęciem użytkowania należy zapoznać się z instrukcją.
6. Opis użycia.
7. Połączenia produktu z różnymi mocowaniami.



Rysunek 9. Zbliżenie oznaczenia głębokości montażowej, na którym przedstawiono akceptowalne wartości tolerancji głębokości montażu urządzenia kotwiczącego SkyReach w mocowaniu.

ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ PRZED UPADKIEM

W celu utworzenia kompletnego systemu ochrony osoby pracującej na wysokości system przeładunkowy MkII wraz z urządzeniem kotwiczącym SkyReach należy wyposażać w środek ochrony indywidualnej przed upadkiem - osobistą uprząż ochronną. Rysunek 10. przedstawia przykład wyposażenia urządzenia kotwiczącego SkyReach w zalecany środek ochrony indywidualnej przed upadkiem. Wszystkie używane środki ochrony indywidualnej muszą posiadać certyfikat CE i atest do użytku w określonym kraju.

Następujące osobiste uprząże ochronne są zatwierdzone do użytku z urządzeniem kotwiczącym SkyReach i systemem przeładunkowym Loading System MkII:

SRL - samohamująca lina asekuracyjna

Urządzenie samohamowne z certyfikatem zgodności z normą EN 360.

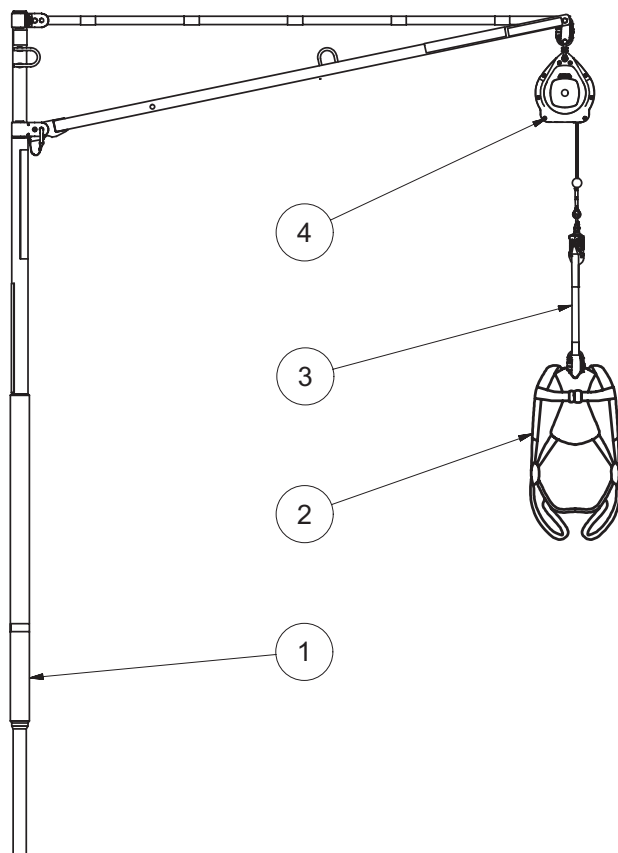
Tylko produkty Miller Falcon 6,2 m i Miller Falcon 10 m zostały przetestowane przy zastosowaniu podwójnego zespołu i zatwierdzone do użytku z systemem przeładunkowym MkII i urządzeniem kotwiczącym SkyReach, dlatego są to jedyne samohamujące liny asekuracyjne umożliwiające uzyskanie certyfikatu CE przez system. **Użycie innej samohamującej liny asekuracyjnej spowoduje unieważnienie certyfikacji CE.**

Uprząż

Pełne uprząże ochronne z certyfikatem zgodności z normą EN 361

Linka bezpieczeństwa

- Linki bezpieczeństwa bez amortyzatora z certyfikatem zgodności z normą EN 354. Możliwość użycia oddzielnie lub z linką bezpieczeństwa z certyfikatem zgodności z normą EN 355, lub o maksymalnej długości 0,6 m z urządzeniem samohamownym Falcon.
- Linki bezpieczeństwa z amortyzatorem z certyfikatem zgodności z normą EN 355. Możliwość użycia oddzielnie lub z linką bezpieczeństwa z certyfikatem zgodności z normą EN 354. **NIE** używać z urządzeniem samohamownym Falcon.



Rysunek 10. Na rysunku przedstawiono urządzenie kotwiczące SkyReach wyposażone w zalecaną osobistą uprząż ochronną.

Elem.	Nr art.	Oznaczenie	Masa
1	8100	Urządzenie kotwiczące SkyReach	25 kg
2	-	Pełna uprząż ochronna z certyfikatem zgodności z normą EN 361	-
3	-	Dodatkowa taśma Miller, 0,3 m	0,2 kg
4	-	Samohamująca lina asekuracyjna Miller Falcon, 6,2 m / 10 m	4 kg

ELEMENTY OPCJONALNE

Wymienione poniżej elementy nie są standardowo dostarczane z systemem przeładunkowym MkII, ale w razie potrzeby mogą zostać zamówione oddzielnie (patrz rysunek 11).

PREFABRYKOWANY BALAST STAŁY (ART. 11655)

Ten prefabrykowany bloczek betonowy to jeden z trzech możliwych typów balastu (2 bloczki betonowe) i może zostać zamówiony w firmie Combisafe. Więcej informacji podano w rozdziale Balast poniżej.

Materiał:.....Beton
Waga:.....800 kg
Wysokość:.....0,2 m
Szerokość:.....1,4 m
Głębokość:.....1,4 m

WSPORNIK PŁYTY SZALUNKOWEJ (ART. 11446)

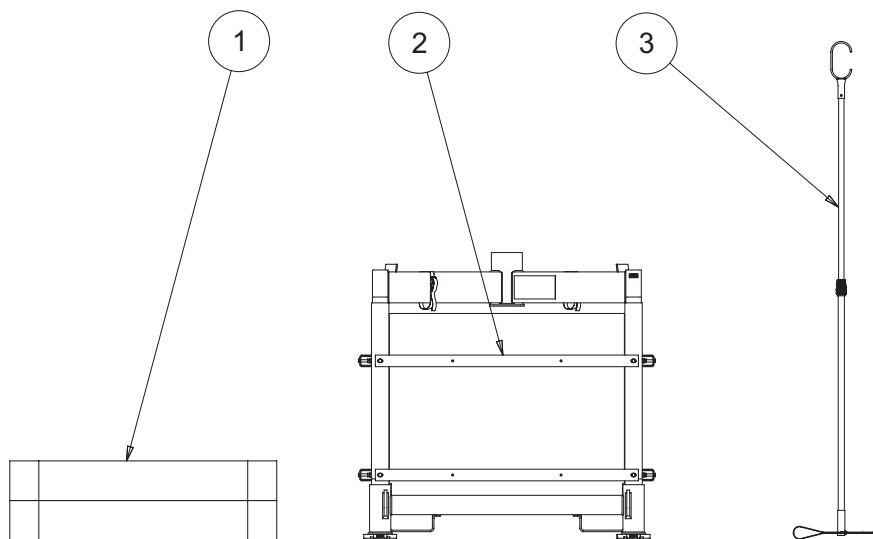
W celu użycia drugiego typu balastu w podstawie systemu przeładunkowego Loading System MkII należy umieścić 8 wsporników płyt szalunkowych. Ceowniki z drewnianymi wkładami zapewniają odpowiednie oparcie bocznych płyt po napełnieniu podstawy żwirem lub betonem.

Materiał:.....Stal malowana / drewno
Waga:.....11 kg
Długość:.....1,4 m

WYSIĘGNIK Z HAKIEM SKYREACH REACH HOOK (ART. 11530)

Wysięgnik z hakiem służy do wprowadzenia urządzenia kotwiczącego SkyReach w kolumnę górną 4.7/przedłużkę SkyReach 5.9 podczas podnoszenia i opuszczania urządzenia kotwiczącego za pomocą dźwigu. Posiada teleskopowy trzonek, który można przedłużyć od 1,2 do 2,7 m

Materiał:.....Aluminium / stal ocynkowana ogniowo
Waga:.....1,0 kg
Długość:.....1,2 – 2,7 m



Rysunek 11. Elementy opcjonalne.

Element	Nr części	Oznaczenie	Masa
1	11655	Prefabrykowany balast stały (wymagane 2 szt.)	800 kg/ szt.
2	11446	Wspornik płyty szalunkowej (wymaganych 8 szt.)	11 kg/ szt.
3	11530	Wysięgnik z hakiem SkyReach	1,5 kg

BALAST

Podstawa systemu przeładunkowego MkII musi być obciążona odpowiednim balastem o masie co najmniej 1500 kg w celu zapewnienia stabilności i spełnienia wymagań normy. Balast można zastosować na trzy różne sposoby opisane poniżej. Więcej informacji o procedurach ładowania balastu podano w rozdziale **Montaż**.

Prefabrykowany balast stały

Prefabrykowany balast stały to 800-kilogramowy bloczek betonowy dopasowany do wnętrza podstawy systemu przeładunkowego MkII. Użycie dwóch sztuk prefabrykowanego balastu stałego wystarcza do uzyskania wymaganej masy i zapewnia margines na wypadek zużycia bloczków. Należy je zamawiać jako elementy opcjonalne, ponieważ nie są standardowo dostarczane. Zaleca się stosowanie tych bloczków z uwagi na ich dokładnie wyznaczoną masę i bezpieczny sposób umieszczania.

Skrzynia zalana betonem na miejscu lub skrzynia wypełniona żwirem

W tym przypadku należy zamówić wsporniki płyt szalunkowych, ponieważ nie są one standardowo dołączone do systemu przeładunkowego MkII. Po zamontowaniu wsporników płyt szalunkowych do skrzyni ze sklejki wewnątrz podstawy systemu przeładunkowego MkII można wlać beton bezpośrednio na miejscu. Skrzynię ze sklejki można także napęłnić żwirem.

Inne opcje wykonania balastu

Jeśli nie stosuje się żadnego z powyższych standardowych rozwiązań, można użyć balastu w innej postaci. W takim przypadku klient odpowiada za zapewnienie, że balast:

- ma masę co najmniej 1500 kg;
- jest rozmieszczony centralnie na ramie dolnej podstawy systemu przeładunkowego Loading System MkII;
- nie może się przemieszczać.

MONTAŻ

MONTAŻ SYSTEMU PRZEŁADUNKOWEGO LOADING SYSTEM MKII

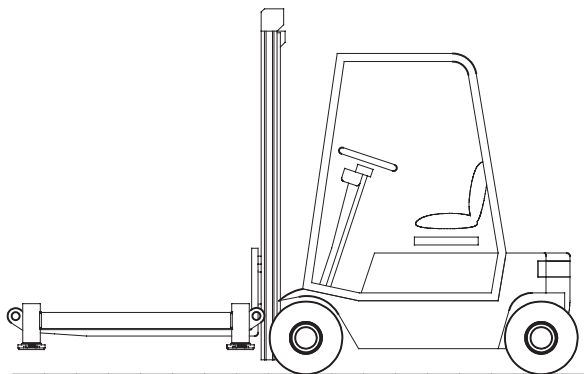
Poniżej przedstawiono informacje i ilustracje umożliwiające zmontowanie krok po kroku systemu przeładunkowego Loading System MkII z urządzeniem kotwiczącym SkyReach. System przeładunkowy MkII może być używany z dowolnym rodzajem balastu spośród trzech opisanych opcji. W konkretnym przypadku należy skorzystać z odpowiedniej instrukcji.

Przed próbą zmontowania zespołu systemu przeładunkowego Loading System MkII upewnić się, że dysponuje się następującymi narzędziami:

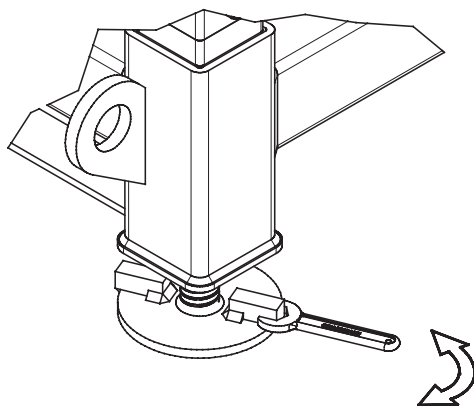
- młotek, klucz 22 mm lub klucz nastawny do regulacji stóp;
- poziomica;
- dźwig do montażu zespołu SkyReach;
- wózek widłowy lub równoważne rozwiązanie do podnoszenia elementów.

INSTRUKCJA INSTALACJI SYSTEMU PRZEŁADUNKOWEGO LOADING SYSTEM MKII

1. Upewnić się, że powierzchnia, na której ustawiasz system przeładunkowy Loading System MkII, jest stosunkowo płaska. Podstawa systemu przeładunkowego MkII ma regulowane stopy umożliwiające regulację w przypadku maksymalnie 5-stopniowego nachylenia. Za pomocą wózka widłowego przewieźć ramę dolną: przed podniesieniem wsunąć widły pod poziome rury w profile prowadzące wideł (patrz rysunek 12). Ustawić ramę dolną na ziemi. Za pomocą poziomnicy sprawdzić, czy rama dolna jest ustawiona poziomo. Jeśli nie jest, wyregulować stopy, obracając je ręką, kluczem 22 mm lub młotkiem, uderzając element regulacyjny, tak aby wypoziomować ramę dolną (patrz rysunek 13.).

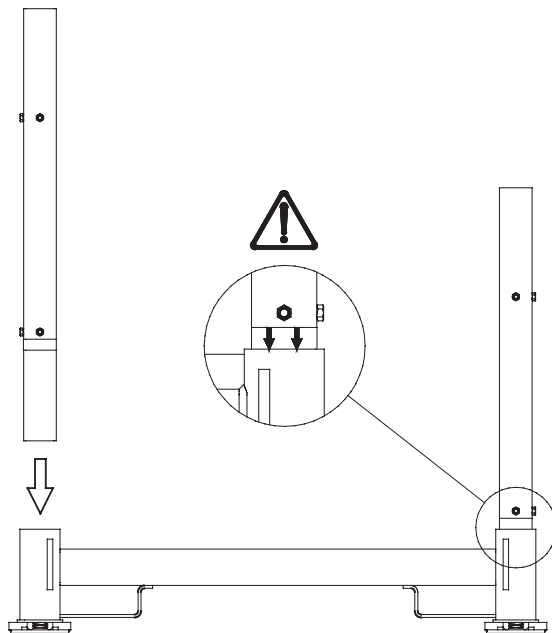


Rysunek 12. Podnoszenie ramy dolnej wózkiem widłowym.



Rysunek 13. Regulacja wysokości stopy kluczem 22 mm.

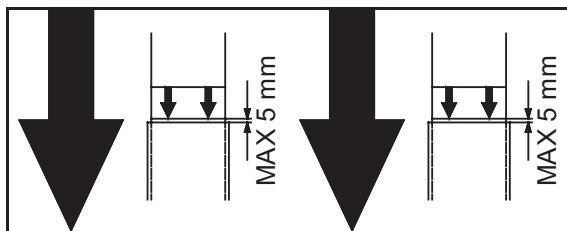
2. W ramę dolną włożyć cztery słupki narożne, nakrętkami spawanymi do zewnątrz. (Jeśli jako balast używasz prefabrykowanego balastu stałego, przed jego załadowaniem zaleca się włożyć tylko dwa tylne słupki narożne). Sprawdzić, czy słupki narożne są włożone na prawidłową głębokość w tuleje. Sprawdzić pozycję etykiety z oznaczeniem głębokości montażu (patrz rysunek 14).



Rysunek 14. Wkładanie słupków narożnych.

UWAGA

Bezpieczny i prawidłowy montaż będzie zapewniony, jeśli dolna krawędź etykiety z oznaczeniem głębokości montażu na słupkach narożnych będzie ustawiona równo z górną krawędzią gniazd w ramie dolnej. Na rysunku 15 poniżej przedstawiono zbliżenie etykiety.

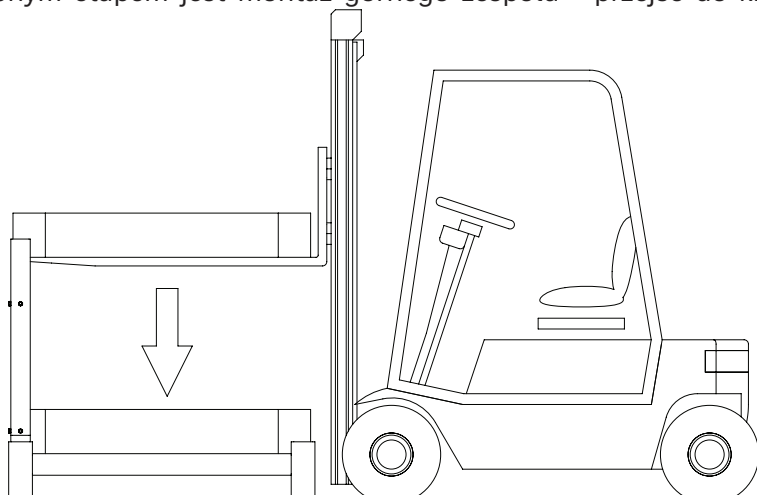


Rysunek 15. Zbliżenie etykiety z oznaczeniem głębokości montażu.

Jeśli jako balastu używa się prefabrykowanego balastu stałego, należy przejść do kroku 3. Jeśli jako balastu używa się lanego betonu, należy przejść do kroku 4, a jeśli żwiru, należy przejść do kroku 5.

3. Opcja prefabrykowanego balastu stałego

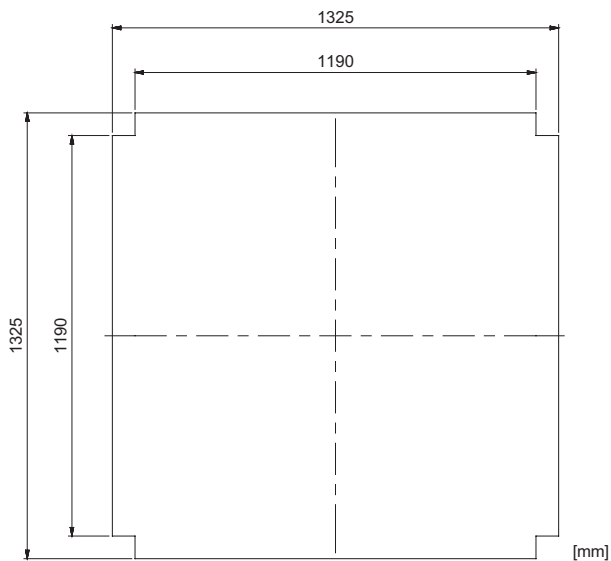
Sprawdzić, czy dwa tylne słupki narożne są włożone prawidłowo, a dwa przednie słupki narożne są wyjęte. Przy użyciu wózka widłowego umieścić dwa 800-kilogramowe bloczki prefabrykowanego balastu stałego COMBISAFE na ramie dolnej (patrz rysunek 16). Po włożeniu bloczków betonowych wstawić dwa pozostałe słupki narożne w ramę dolną. Następnym etapem jest montaż górnego zespołu - przejść do kroku 6.



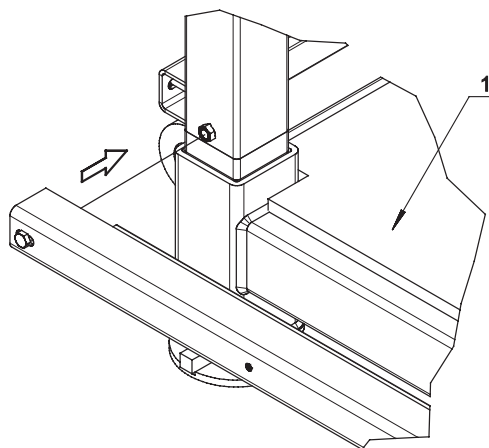
Rysunek 16. Ustawienie ostatniego balastu.

4. Opcja balastu z betonu lanego

- 4.1. Sprawdzić, czy wszystkie cztery słupki narożne są prawidłowo włożone w ramę dolną. Z 18-milimetrowej sklejki szalunkowej spełniającej wymagania normy EN 636-3 wyciąć płytę zgodnie z rys. 17 i położyć ją na środku ramy dolnej. Przykręcić osiem wsporników płyt szalunkowych do nakrętek spawanych na słupkach narożnych. Użyć śrub dołączonych do wsporników płyt szalunkowych, patrz rysunek 18. Na tym etapie nie trzeba dokręcać śrub.



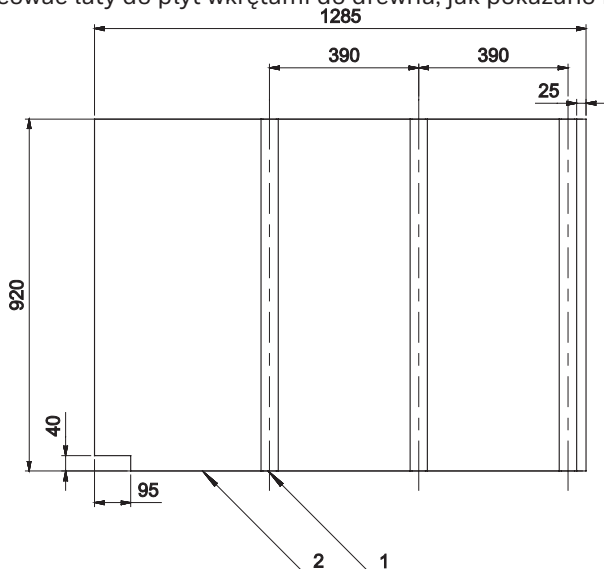
Rysunek 17. Wymiary płyty spodniej.



1. Płyta spodnia

Rysunek 18. Przykład umieszczenia wspornika płyty szalunkowej.

- 4.2. Przyciąć dwanaście łat 70x45 o długości 920 mm i cztery płyty 1285x920 mm z 18-milimetrowej sklejki szalunkowej spełniającej wymagania normy EN 636-3 oraz wyciąć wycięcie w jednym narożniku, jak pokazano na rysunku 19. Według tej instrukcji wykonać cztery podobne płyty boczne, a następnie przymocować łaty do płyt wkrętami do drewna, jak pokazano na rysunku 19.



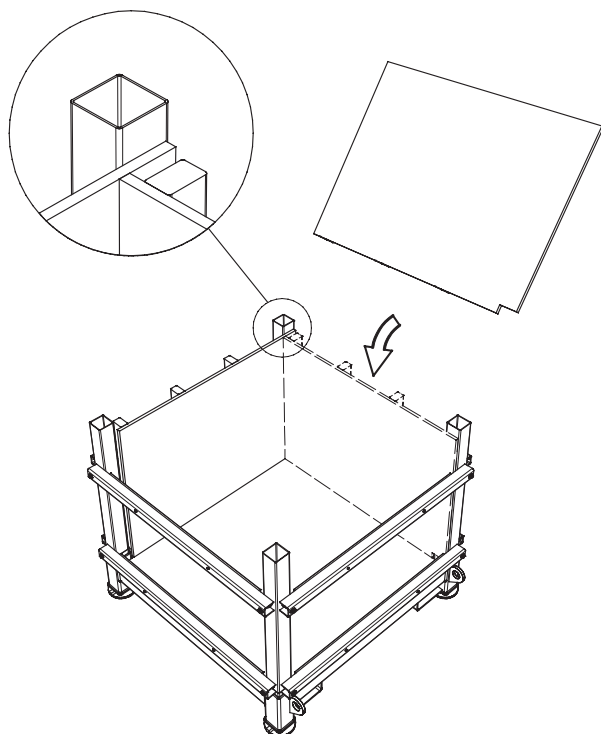
1. 3 x łata (45x70x920)

2. Płyta boczna do wylania betonu

Rysunek 19. Wymiary płyty bocznej do wylania betonu.

- 4.3. Umieścić cztery zbite płyty boczne do wylania betonu równo jedna po drugiej na płycie spodniej umieszczonej w podstawie, wycięciem do dołu i łatami w kierunku wsporników płyt szalunkowych, patrz rysunek 20. Wszystkie zbite płyty muszą zachodzić na siebie tak, aby wszystkie były tak samo oparte na wspornikach płyt szalunkowych.

Uwaga Odpowiednie płyty podstawy i płyty boczne są dostępne w firmie Combisafe (kod zamówienia 11595)



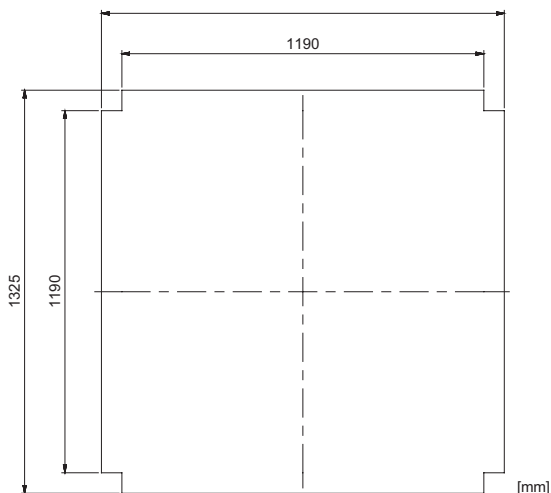
Rysunek 20. Włożenie zbitych płyt bocznych.

4.4. Po włożeniu wszystkich boków i kiedy płyty ze sklejk tworzą szczelną skrzynię, przymocować płyty wkrętami do drewna, jeśli to konieczne. Przejść do kroku 6 w celu zamocowania ramy górnej.

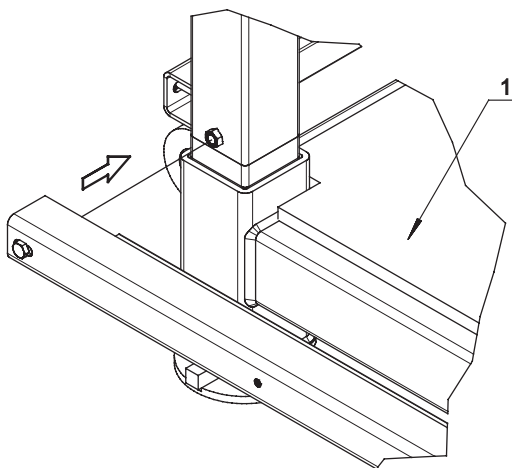
5. Balast w formie wysypanego żwiru

5.1. Sprawdzić, czy wszystkie cztery słupki narożne są prawidłowo włożone w ramę dolną. Z 18-milimetrowej sklejki szalunkowej spełniającej wymagania normy EN 636-3 wyciąć płytę jak pokazano na rysunku 21 i położyć ją na środku ramy dolnej. Przykręcić osiem wsporników płyt szalunkowych do nakrętek spawanych. Użyć śrub dołączonych do wsporników płyt szalunkowych, patrz rysunek 22. Na tym etapie nie trzeba dokręcać śrub.

Uwaga. Odpowiednie płyty podstawy i płyty boczne są dostępne w firmie Combisafe (kod zamówienia 11594)



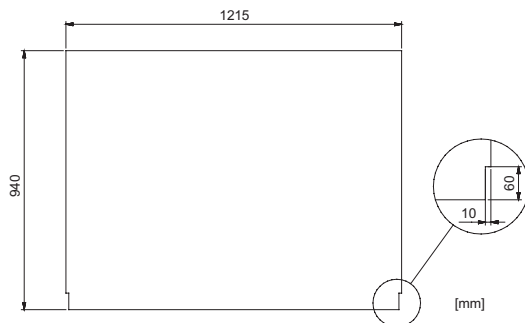
Rysunek 21. Wymiary płyty spodniej ze sklejki.



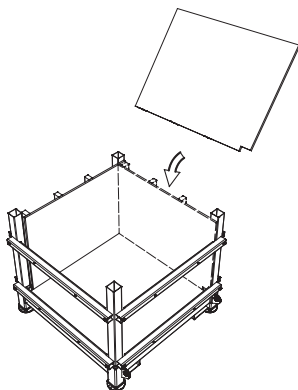
1. Płyta spodnia

Rysunek 22. Przykład umieszczenia wspornika płyty szalunkowej.

5.2. Z 18-milimetrowej sklejki szalunkowej spełniającej wymagania normy EN 636-3 wyciąć cztery płyty według Rysunku 23. Włożyć płyty jedna po drugiej w podstawę wycięciami w dół, opierając je na wspornikach płyt szalunkowych, patrz Rysunek 24. Płyty powinny być oparte tylko na ramie dolnej, a nie na płycie spodniej. Przymocować płyty do wsporników płyt szalunkowych wkrętami do drewna. Kiedy wszystkie płyty zostaną przymocowane i tworzą skrzynię, przejść do kroku 6 w celu zamontowania ramy górnej.

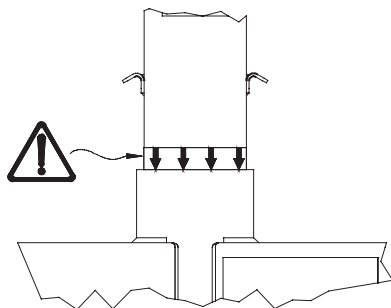


Rysunek 23. Wymiary płyty bocznej do wsypiania żwiru. Należy zwrócić uwagę na fakt, że płyta ma wycięcia w obu dolnych narożnikach.



Rysunek 24. Włożenie zbitych płyt bocznych.

6. Jeśli w zespole podstawy systemu przeładunkowego Loading System MkII używa się urządzenia SkyReach, można zastosować kolumnę górną 4.7, dzięki czemu punkt zakotwienia będzie się znajdować 4,7 m nad podłożem. Jeśli preferowana jest wyższa wysokość roboczą, należy zamiast tego użyć przedłużki SkyReach 5.9. Przy tym rozwiązaniu punkt zakotwienia znajduje się 5,9 m nad podłożem. Poniższa instrukcja odnosi się do obu rozwiązań, ale na ilustracjach przedstawiono tylko kolumnę górną 4.7. Kiedy rama górna nadal spoczywa na ziemi, włożyć kolumnę górną 4.7 / przedłużkę SkyReach 5.9 w ramę górną, zwracając uwagę na położenie etykiety z oznaczeniem głębokości montażu, patrz rysunek 25.

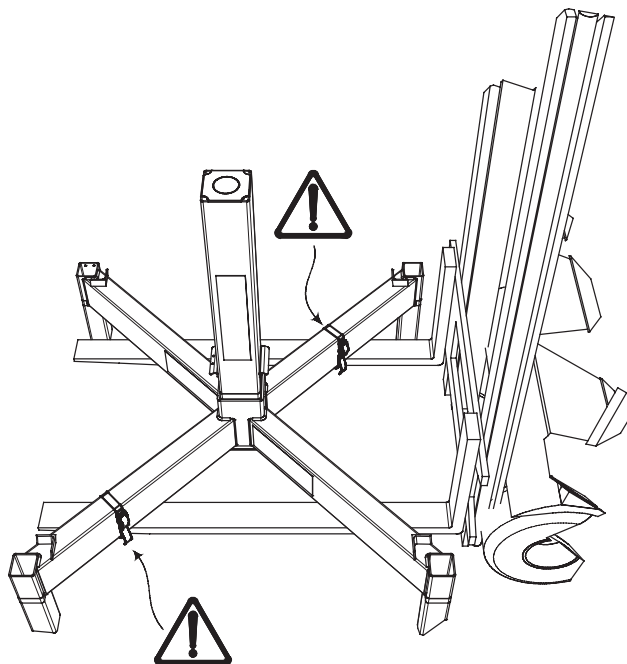


Rysunek 25. Oznaczenie głębokości montażu na kolumnie górnej 4.7.

UWAGA

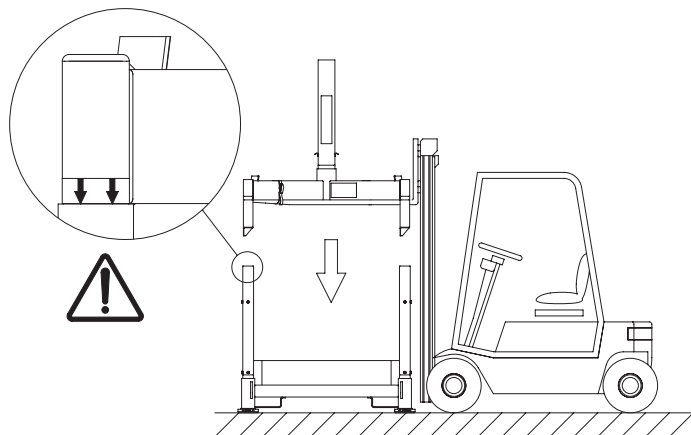
Upewnić się, że kolumna górna 4.7 / przedłużka SkyReach 5.9 jest włożona w tuleję na prawidłową głębokość. Bezpieczny i prawidłowy montaż będzie zapewniony, jeśli oznaczenie głębokości montażu na kolumnie górnej 4.7 / przedłużce SkyReach 5.9 będzie ustawione równo z górną krawędzią tulei w ramie górnej.

7. Używając wózka widłowego, wsunąć widły pod poziome rury ramy górnej, rozsunąć widły możliwie najszerzej, a następnie przed podniesieniem w razie potrzeby przymocować zespół ramy górnej dwiema dostarczonymi taśmami Combistrap. Aby zapewnić bezpieczne podnoszenie, taśmy powinny się przymocować po przekątnej na obu zębach widet – patrz rysunek 26 poniżej. Należy pamiętać o naciągnięciu taśm.



Rysunek 26. Przed podnoszeniem przymocować ramę górną do widel dotłączonymi taśmami Combistrap.

8. Podnieść zmontowany zespół górny powyżej słupków narożnych i, kiedy będzie możliwe wsunięcie czterech słupków ramy górnej w słupki narożne, powoli opuścić zespół. Jeśli do słupków narożnych są przymocowane wkrętami wsporniki płyt szalunkowych, upewnić się, że wkręty nie są całkowicie dokręcone, ponieważ mogłoby to utrudnić włożenie ramy górnej. Powoli opuścić zespół, uważając, aby płynnie wsunął się w słupki narożne. Upewnić się, że zespół został wsunięty na odpowiednią głębokość, sprawdzając, czy dolna krawędź etykiet z oznaczeniem głębokości montażu jest ustawiona równo z górną krawędzią słupków narożnych - patrz rysunek 27. Po nałożeniu ramy górnej można dokręcić wkręty wsporników płyt szalunkowych (jeśli są używane).



Rysunek 27. Wkładanie ramy górnej w słupki narożne. Po wsunięciu ramy górnej w słupki narożne sprawdzić położenie etykiety z oznaczeniem głębokości montażu, zaznaczonej na rysunku po lewej stronie.

Teraz podstawa systemu przeładunkowego MkII stanowi zmontowany zespół i jest wyposażona w kolumnę górną 4.7 albo przedłużkę SkyReach 5.9. Jeśli preferowaną formą balastu jest beton lub żwir lub jeśli wybrano inną formę balastu, przejść do kroku 9. Jeśli jako balastu używa się prefabrykowanego balastu stałego, przejść do kroku 10.

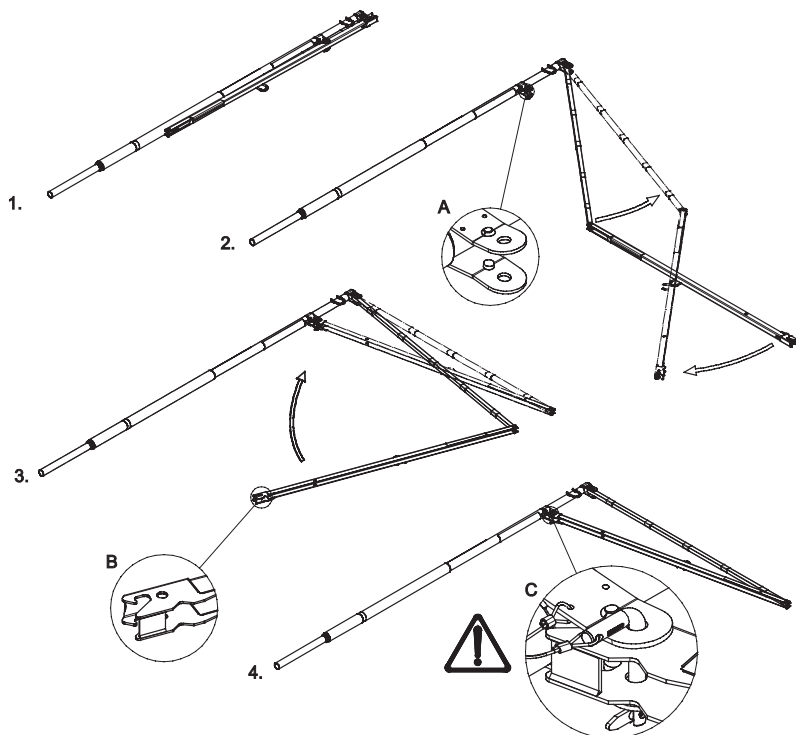
9. Jeśli wybraną formą balastu jest beton, wypełnić skrzynię w postawie betonem. Beton musi być równomiernie rozłożony na płycie spodniej. Jeśli wybrano balast w formie żwiru, wypełnić skrzynię żwirem, ubić go i upewnić się, że w skrzyni ze żwirem nie ma żadnych otworów, przez które mogłyby się on wysypywać. Jeśli wybrano niestandardową formę balastu, zadbać, aby balast był ułożony na środku i zabezpieczony przed przesuwaniem się. Przy każdym użyciu balast musi znajdować się wewnątrz zespołu między ramą dolną, a ramą górną.

UWAGA

Każdorazowo balast musi być umieszczony na środku zespołu i musi ważyć co najmniej 1500 kg. W przeciwnym razie nie gwarantuje się bezpiecznego działania systemu przeładunkowego MkII.

10. Instrukcja montażu urządzenia kotwiczącego SkyReach

- 10.1. Zmontować urządzenie kotwiczące SkyReach od pozycji złożonej, wykonując cztery proste czynności - patrz rysunek 28:
1. Umieścić złożone urządzenie kotwiczące SkyReach na podłożu i wyjąć zawleczkę, aby zwolnić podporę i wysięgnik urządzenia kotwiczącego SkyReach.
 2. Ustawić wysięgnik w odpowiednim położeniu.
 3. Przesunąć podporę urządzenia kotwiczącego SkyReach i upewnić się, że wspornik haka podpory (element B) jest umieszczony w dolnych uchwytach (element A).
 4. Zabezpieczyć urządzenie w położeniu z kroku 3 przy użyciu dołączonej zawleczki, jak przedstawiono na rysunku C.

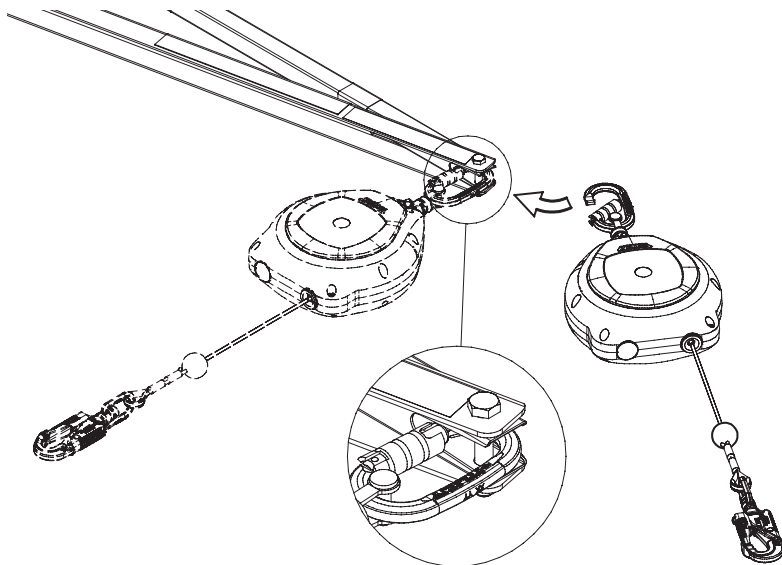


Rysunek 28. Proces montażu urządzenia kotwiczącego SkyReach

UWAGA

Należy upewnić się, że zawleczka jest założona prawidłowo, a zatrask jest opuszczony i zabezpieczony linką. Pod żadnym pozorem nie należy używać innej zawleczki niż dostarczona przez firmę Combisafe.

- 10.2. Przymocować urządzenie samohamowne. Upewnij się, że komponent jest prawidłowo przymocowany i zabezpieczony urządzeniem kotwiczącym SkyReach. Rysunek 29 pokazuje, w jaki sposób 6,2 m urządzenie samohamowne Falcon jest przymocowane do punktu zakotwienia.

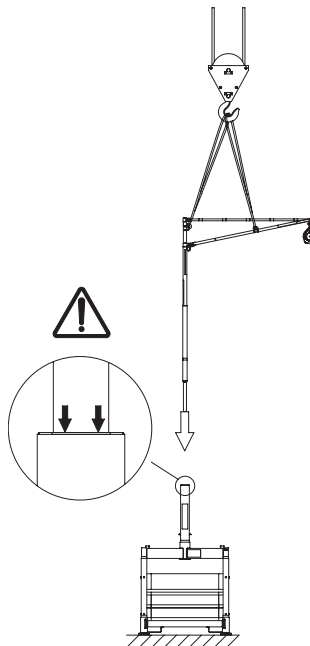


Rysunek 29. Mocowanie urządzenia samohamownego Falcon 6,2 m.

UWAGA

Zaleca się przywiązanie do karabińczyka urządzenia samohamownego linki do ściągania, umożliwiającej robotnikowi wyciągnięcie liny i łatwe przymocowanie do przedłużenia noszonej przez robotnika uprząży o długości 0,3 m. Nie zaleca się pozostawiania liny wyciągniętej w ten sposób z urządzenia z uwagi na możliwość uszkodzenia tego zespołu.

- 10.3. W celu prawidłowego podniesienia przy użyciu dźwigu przymocować dwa zawiesia takiej samej długości do zaczepów oczkowych na urządzeniu SkyReach. Zawiesia te będą pomocne w prawidłowym ustawieniu urządzenia SkyReach. Aby ułatwić dostęp do końców zawiesi na późniejszym etapie demontażu, zaleca się użyć zawiesi o długości co najmniej 4 m. Zaczepy oczkowe na urządzeniu SkyReach nie są przeznaczone do użytku jako punkty zakotwienia i należy unikać używania ich w celu innym niż wskazany w niniejszej instrukcji użytkowania.
11. Przy użyciu dźwigu podnieść zmontowane urządzenie kotwiczące SkyReach i opuścić je tak, aby wsunąć je w kolumnę górną 4.7 / przedłużkę SkyReach 5.9 (patrz rysunek 30). W razie potrzeby użyć wyciągnika z hakiem w celu naprowadzenia urządzenia SkyReach w docelowe miejsce. Upewnić się, że urządzenie SkyReach zostało włożone na odpowiednią głębokość, sprawdzając położenie etykiety z oznaczeniem głębokości montażu. Górna krawędź tulei kolumny/ przedłużki musi być ustawiona równo z dolną krawędzią etykiety - patrz Rysunek 30.



Rysunek 30. Umieszczanie zespołu SkyReach w kolumnie górnej 4.7. Aby uniknąć obrażeń ciała, uważać na dźwig i jego ruchy.

12. Upewnić się, że wykonano wszystkie czynności przedstawione na liście kontrolnej w rozdziale Konserwacja. Teraz system przeładunkowy MkII jest gotowy do użytku!

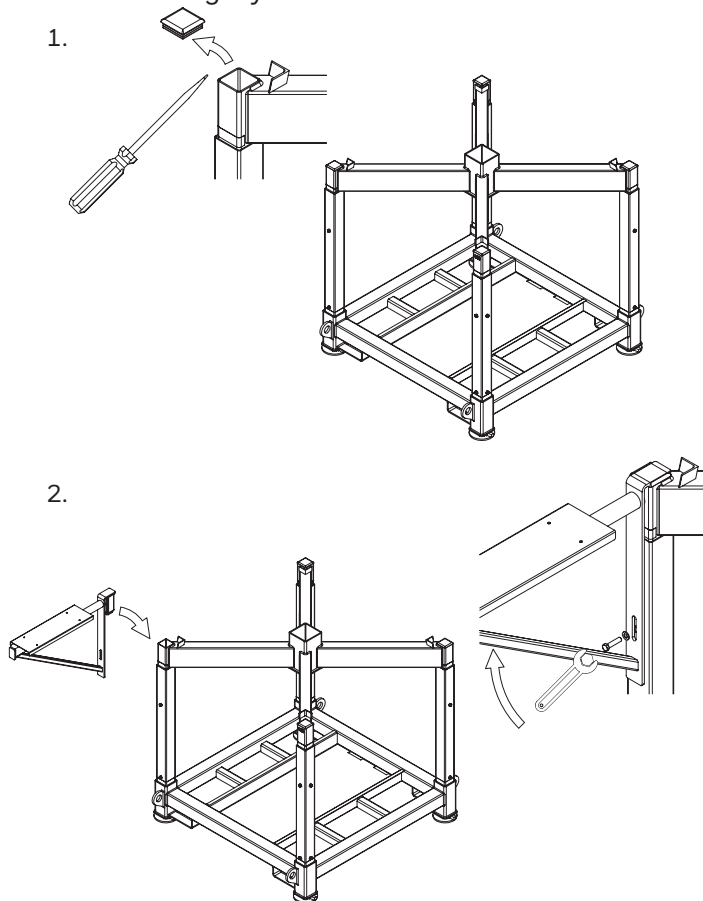
Demontaż

Demontaż to procedura odwrotna w stosunku do montażu. Podczas podnoszenia urządzenia SkyReach z jego stanowiska za pomocą dźwigu upewnić się, że żadna część nie jest zdeformowana ani uszkodzona.

13. Instrukcje montażu schodów terenowych Combisafe

13.1. Zamontuj stały uchwyt 8890 na 8800 Loading System MkII w dwóch prostych krokach, patrz rysunek 31:

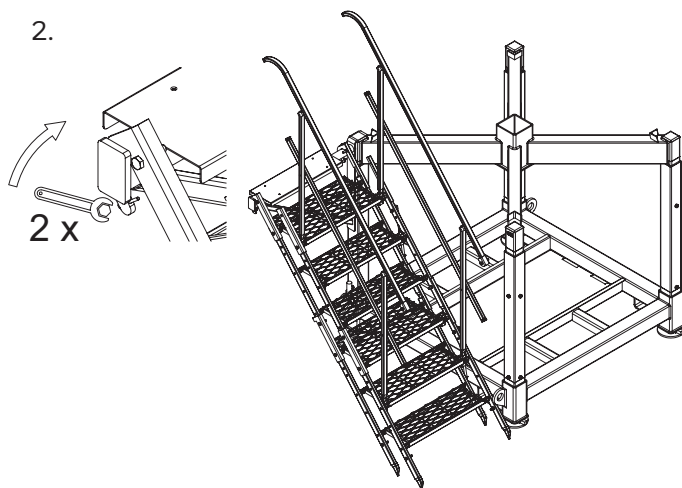
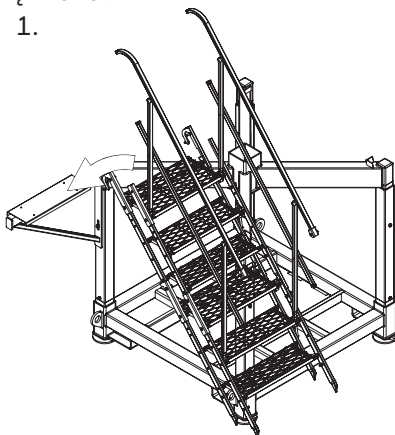
1. Odłącz plastikową wtyczkę
2. Wspornik jest po prostu wsuwany w górną ramę w kształcie krzyża i mocowany za pomocą pojedynczej śruby, która jest dostarczana z urządzeniem; można go zamontować na dowolnej z 4 powierzchni Combisafe Loading System MkII.



Rysunek 31. Zamontuj uchwyt stały 8890 na systemie ładującym 8800 MkII

13.2. Zamontuj boczne schody na wsporniku schodów 8890 w dwóch prostych krokach, patrz rysunek 32:

1. Podnieść schodołaz i oprzeć go na rurze rusztowania, na której ma być zamocowany. Pozwolić schodom zsunąć się w dół tak, aby haki uchwyciły słup rusztowania. Opuścić dolny koniec schodołazu na ziemię i wypoziomuj schodołaz jak poprzednio.
2. Dokręcić śruby blokujące na hakach rusztowania, aby uniemożliwić podniesienie się haka.



Rysunek 32. Zamontuj boczne schody na wsporniku schodów 8890. Przed montażem sprawdź schody boczne UI

TRANSPORT

Jeśli po zmontowaniu systemu przeładunkowego MkII i obciążeniu go balastem konieczne jest jego przeniesienie, należy zadbać o prawidłowy sposób transportu w celu uniknięcia wypadków przy podnoszeniu.

Podnoszenie przy użyciu wózka widłowego

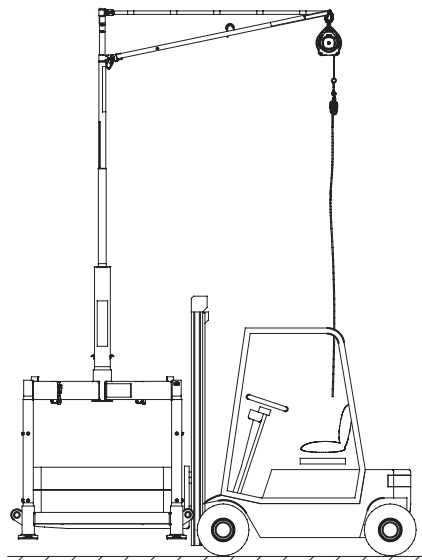
1. Wsunąć widły pod podstawę w profile prowadzące wideł - patrz rysunek 33. Powoli podnieść zespół, uważając, aby żadna część na systemie przeładunkowym MkII nie była zablokowana.
2. Podnieść zespół i wyregulować stopy do pozycji całkowicie wsuniętej, aby zapobiec uszkodzeniu podczas transportu.
3. Upewnić się, że zespół jest podniesiony, aby uniknąć przeszkód na planowanej trasie i przetransportować go w nowe miejsce. Opuścić zespół na podłoże i wypoziomować go, regulując stopy. Po wypoziomowaniu systemu przeładunkowego MkII odstawić wózek widłowy i ponownie skontrolować zespół pod kątem bezpieczeństwa.

Podnoszenie przy użyciu dźwigu

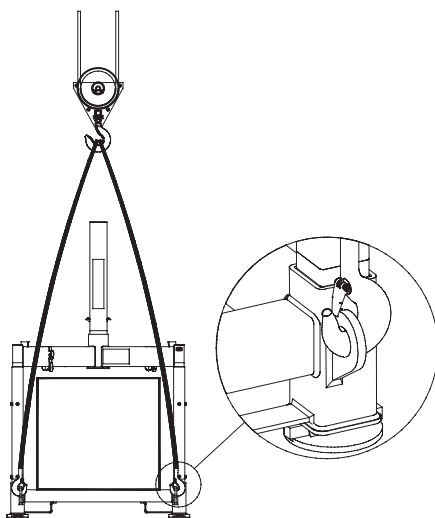
4. System musi być podnoszony bez włożonego urządzenia SkyReach (patrz rys. 34). Użyć 4 zawiesi/łańcuchów o udźwigu co najmniej 2000 kg na każdy element. Wszystkie zawiesia/łańcuchy muszą mieć taką samą długość, co ma zapobiec przechyleniu się zespołu po podniesieniu. Każde zawiesie lub każdy łańcuch muszą być przymocowane do jednego zaczepu oczkowego, jak pokazano na rys. 34.
5. Przed podniesieniem urządzenia SkyReach sprawdzić, czy nie ma uszkodzonych lub zgiętych części, aby uniknąć ryzyka zgubienia części. Przy podnoszeniu zespół musi być stabilny i ustawiony poziomo. Podczas podnoszenia unikać przeszkód.

UWAGA

Ważne jest, aby użyć urządzenia podnoszącego o udźwigu przekraczającym tę wartość. Jeśli do podnoszenia używa się dźwigu, upewnić się, że nie ma żadnych zagrożeń dla bezpieczeństwa pracowników w miejscu robót. Dźwig musi być obsługiwany przez kompetentnego i przeszkolonego pracownika.



Rysunek 33. Podnoszenie całego zespołu w celu przetransportowania.



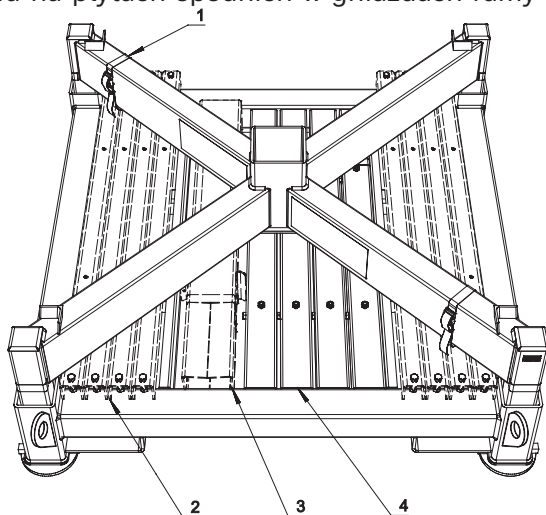
Rysunek 34. Podnoszenie całego zespołu w celu przetransportowania (dźwig).

MAGAZYNOWANIE

Produkty Combisafe należy zawsze przechowywać w miejscu suchym, przewiewnym, chronionym przed wpływami atmosferycznymi i substancjami wywołującymi korozję.

PODSTAWA SYSTEMU PRZEŁADUNKOWEGO LOADING SYSTEM MKII

W celu zapewnienia łatwego magazynowania system przeładunkowy MkII może zostać spakowany w formie płaskiej paczki i ułożony na stosie. Aby zapewnić prawidłowe spakowanie podstawy systemu przeładunkowego Loading System MkII po użyciu, ułożyć części tak, jak przedstawiono na rys. 35 poniżej. Upewnić się, że stopy są w pełni wkręcone oraz że rama górna spoczywa na płytach spodnich w gniazdach ramy dolnej.

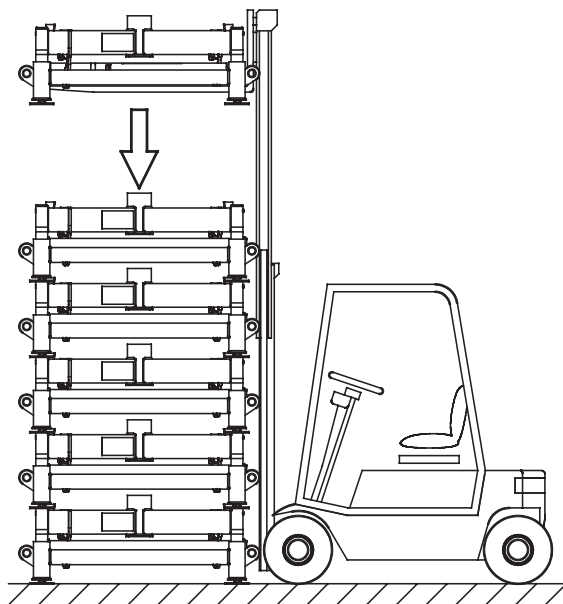


Rysunek 35. Podstawa systemu przeładunkowego Loading System MkII w stanie spakowanym.

1. 2 x taśma Combistrap
2. 4 x wspornik płyty szalunkowej z każdej strony (łącznie 8 szt.)
3. Kolumna górna 4.7
4. 4 x słupek narożny

Na jednym stosie można ułożyć łącznie 6 zespołów spakowanych w formie płaskich paczek. Na każdej ramie górnej znajdują się cztery płyty prowadzące, umożliwiające naprowadzenie kolejnego zespołu.

Spakowana w formie płaskiej paczki podstawa systemu przeładunkowego MkII musi być zawsze podnoszona przy użyciu wózka widłowego lub pojazdu będącego jego odpowiednikiem, a widły należy każdorazowo umieścić pod poziomymi rurami ramy dolnej, wykorzystując profile prowadzące widel (patrz rys. 36). Należy pamiętać, aby jednorazowo podnoszony był tylko jeden zespół.



Rysunek 36. Ustawianie 6. spakowanej podstawy systemu przeładunkowego MkII przy użyciu wózka widłowego.

URZĄDZENIE KOTWICZĄCE SKYREACH

Jak pokazano już w rozdziale Montaż, urządzenie kotwiczące SkyReach można złożyć w celu ułatwienia pakowania i transportu.

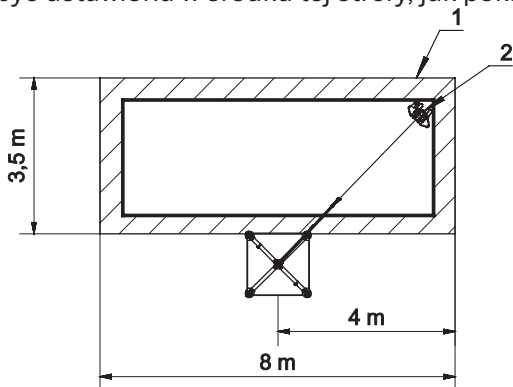
ZALECANA METODA UŻYTKOWANIA

UŻYCIE POJEDYNCZEGO ZESPOŁU

Do załadunku lub rozładunku platformy o długości do 8 m, mieszczącej się w strefie ładowania według rys. 37, wymagany jest pojedynczy zespół. Pojedynczy zespół składa się z jednej podstawy systemu przeładunkowego Loading System MkII z jednym urządzeniem kotwiczącym SkyReach, jednym urządzeniem samohamownym 6,2 m Falcon, jedną pełną uprzężą ochronną oraz jedną kolumną górną 4.7 (kompletny zestaw – nr art. 8805) lub jedną przedłużką SkyReach 5.9 (kompletny zestaw – nr art. 8806) – patrz rozdział Dane techniczne, rysunek 3.

W przypadku tej metody zakłada się, że szerokość strefy załadunku na platformie jest równa 2,4 m lub większa. W przypadku mniejszej szerokości należy skontaktować się z firmą Combisafe w celu uzyskania porady.

Podstawa musi być ustawiona w środku tej strefy, jak pokazano poniżej.



Rysunek 37. Strefa robocza w przypadku użycia pojedynczego zespołu.

1. Strefa załadunku

2. Robotnik

Robotnik rozładowujący przyczepę z platformą powinien nosić:

- odpowiednie obuwie,
- kamizelkę odblaskową oraz kask z paskiem pod brodą,
- pełną uprzęż ochronną,
- przedłużenie uprzęży o długości 0,3 m do mocowania od strony pleców.

Po założeniu odpowiedniej uprzęży robotnik może przymocować do niej przedłużenie o długości 0,3 m, przekładając je w formie pętli przez uprzęż, a następnie przytwierdzić drugi koniec przedłużenia do samorozwijającego się urządzenia samohamownego, używając mocowania karabińczyka.

UWAGA

Robotnik musi być przypięty do systemu przed wejściem na platformę.

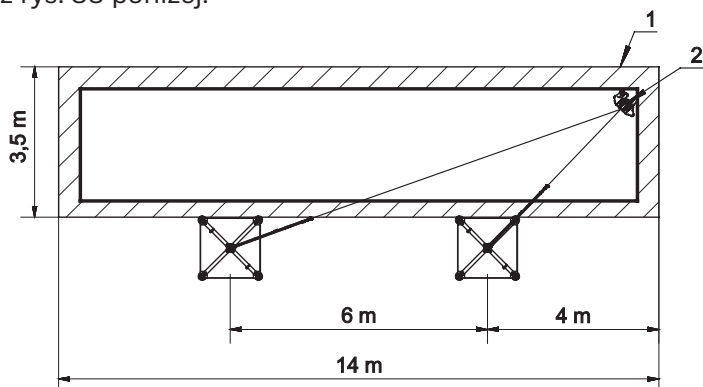
UŻYCIE PODWÓJNEGO ZESPOŁU

Do załadunku lub rozładunku platformy o długości od 8 m do 14 m, mieszczącej się w strefie ładowania według rys. 38, wymagany jest podwójny zespół. Podwójny zespół składa się z dwóch podstaw systemu przeładunkowego Loading System MkII z dwoma urządzeniami kotwiczącymi SkyReach, dwoma urządzeniami samohamownymi 10 m Falcon, jedną pełną uprzężą ochronną oraz dwiema kolumnami górnymi 4.7 (kompletny zestaw – nr art. 8809) lub dwiema przedłużkami SkyReach 5.9 (kompletny zestaw – nr art. 8810) – patrz rozdział Dane techniczne, rysunek 3.

W przypadku tej metody zakłada się, że szerokość strefy załadunku na platformie jest równa 2,4 m lub większa. W przypadku mniejszej szerokości lub długości platformy ponad 14 m należy skontaktować się z firmą Combisafe w celu uzyskania porady.

Przed wejściem na platformę robotnik musi być przypięty jednocześnie do obu zespołów Loading System MkII.

Podstawy muszą być ustawione symetrycznie względem strefy załadunku zgodnie z rys. 38 poniżej.



Rysunek 38. Strefa robocza w przypadku użycia podwójnego zespołu.

1. Strefa załadunku

2. Robotnik

Robotnik rozładowujący przyczepę z platformą powinien nosić:

- odpowiednie obuwie,
- kamizelkę odblaskową oraz kask z paskiem pod brodą,

- pełną uprząż ochronną,
- przedłużacz uprzęży o długości 0,3 m do mocowania od strony pleców.

Po założeniu odpowiedniej uprzęży robotnik może przymocować do niej przedłużenie o długości 0,3 m, przekładając je w formie pętli przez uprząż, a następnie przytwierdzić drugi koniec przedłużenia do samorozwijającego się urządzenia samohamownego, używając mocowania karabińczyka.

UWAGA

Jeśli używa się podwójnego zespołu, oboma samorozwijającymi się urządzeniami samohamownymi powinny być urządzenia Falcon 10 m, co ma zapewnić robotnikowi swobodę poruszania się na skrajach przyczepy.

Przed wejściem na platformę robotnik musi być przypięty do obu systemów.

Dopilnować, aby liny asekuracyjne z obu samorozwijających się urządzeń nie krzyżowały się. Powinny one zawsze biec prosto ze swoich wciągarek.

KONSERWACJA

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Przed każdym użyciem skontrolować system. Wymagania wskazane we wszystkich punktach kontroli muszą być całkowicie spełnione. W ramach kontroli należy wykonać następujące czynności:

Punkty kontroli podstawy systemu przeładunkowego Loading System MkII:

- Upewnić się, że spawy elementów składowych systemu nie są uszkodzone ani zdeformowane. Zwrócić szczególną uwagę na zaczepy oczkowe i ich spawy.
- Upewnić się, że na elementach systemu nie pojawiła się korozja, która mogłaby mieć wpływ na wytrzymałość.
- Upewnić się, że można w pełnym zakresie regulować wysokość stóp.
- Upewnić się, że zespół podstawy jest wypoziomowany.
- Upewnić się, że nie ma luźnych części, np. żwiru, zanieczyszczeń, betonu itp., w tulejach lub rurach, w które wkłada się inne elementy.
- Upewnić się, że na gwintach w nakrętkach przyspawanych do słupków narożnych nie ma zanieczyszczeń, które mogłyby uniemożliwić prawidłowe wkręcenie śruby. Jeśli nie używa się wsporników płyt szalunkowych, w nakrętki można wkręcić krótkie śruby M12 w celu zabezpieczenia gwintów.
- Upewnić się, że nie są uszkodzone bloczki prefabrykowanego balastu stałego, jeśli są używane.
- Upewnić się, że wszystkie elementy z etykietą z oznaczeniem głębokości montażu są czytelne i włożone na odpowiednią długość.
- Upewnić się, że oznaczenie numeru seryjnego jest czytelne.

Punkty kontroli kolumny górnej 4.7 i przedłużki SkyReach 5.9:

- Upewnić się, że element jest włożony na odpowiednią głębokość i etykieta z oznaczeniem głębokości montażu jest czytelna.
- Upewnić się, że spawy części elementu nie są uszkodzone ani zdeformowane.
- Upewnić się, że na elemencie nie pojawiła się korozja, która mogłaby mieć wpływ na jego wytrzymałość.
- Upewnić się, że oznaczenie numeru seryjnego jest czytelne.

Punkty kontroli urządzenia kotwiczącego SkyReach:

- Upewnić się, że nie wywiercono żadnych nowych otworów.
- Upewnić się, że na produkcie nie pojawiła się korozja, która mogłaby mieć wpływ na jego wytrzymałość.
- Upewnić się, że spawy części produktu nie są uszkodzone ani zdeformowane.
- Upewnić się, że zaczepy oczkowe ani ich spawy nie są uszkodzone.
- Upewnić się, że wszystkie śruby są dokręcone.
- Upewnić się, że zawleczka jest przypięta do linki zamocowanej do dolnego uchwytu na maszcie, znajduje się w odpowiednim miejscu i nie jest uszkodzona ani zdeformowana.
- Upewnić się, że oznaczenie numeru seryjnego jest czytelne.
- Upewnić się, że hak na końcu podpory nie jest uszkodzony i może zostać bez problemu umieszczony w dolnych uchwytach na maszcie podczas montażu.
- Upewnić się, że urządzenie samohamowne jest prawidłowo zamocowane do punktu zakotwienia.
- Upewnić się, że urządzenie kotwiczące SkyReach jest całkowicie osadzone w zespole systemu przeładunkowego Loading System MkII i może się swobodnie obracać.
- Upewnić się, że zawiesia typu zamkniętego nie są uszkodzone.

Punkty kontroli osobistej uprząży ochronnej:

- Należy postępować zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi bezpieczeństwa i kontroli.

CZYSZCZENIE

Należy regularnie czyścić części z zewnątrz. Wytrzeć wszystkie części wilgotną szmatką, w razie potrzeby używając łagodnego środka czyszczącego, aby usunąć smar lub zabrudzenia, a następnie osuszyć je ręcznikiem.

Nie używać środków czyszczących, które mogą mieć wpływ na wytrzymałość części.

RECYKLING

Po wycofaniu systemu przeładunkowego Loading System MkII z eksploatacji można przekazać go do recyklingu jako stal.

Korki z tworzywa sztucznego można poddać recyklingowi zgodnie ze specyfikacją materiałową na tych elementach.

Honeywell

COMBISAFE®

Honeywell Fall Protection

COMBISAFE International Ltd

Safety Centre, Cheaney Drive, Grange Park,

Northampton, NN4 5FB

United Kingdom

E-mail: order@combisafe.com

Phone: +44 (0)1604 660 600

Fax: +44 (0)1604 662 960

sps.honeywell.com

UI 8800 Loading System MkII | PL | 1103185 | rev. 02 | 08/Feb/2024

© 2024 Honeywell International Inc.