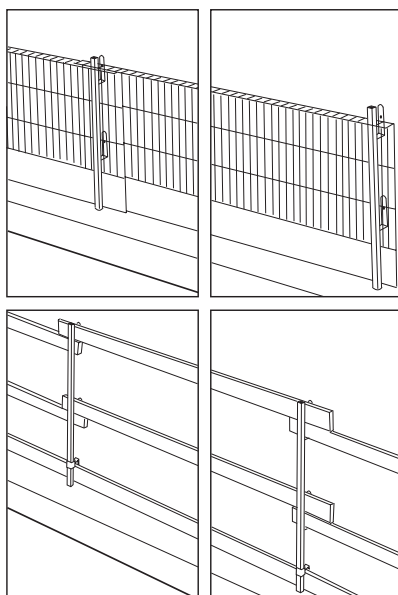


Honeywell

COMBISAFE®

PROTECTIONS TEMPORAIRES DE RIVE



DESCRIPTION DU SYSTÈME

Barrières à maille en acier - Système S

SOMMAIRE

Important.....	5
Généralités.....	5
Champ d'application.....	5
Manutention des produits.....	5
Traçabilité.....	5
Caractéristiques techniques.....	6
Poteau de sécurité 1102.....	6
Poteau de sécurité 2000.....	6
Poteau de sécurité 1107.....	7
Poteau de sécurité réglable de 1,5 m 1140.....	8
Barrière à maille en acier Mk II 3203.....	9
Barrière à maille en acier de 1,3 m Mk II 3204.....	9
Rallonge supérieure de 2,6 m pour barrière à maille en acier MK II 3217.....	10
Rallonge supérieure de 1,3 m pour barrière à maille en acier MK II 3218.....	10
Barrière à maille en acier légère classes A, B et C de 2,6 m 3240.....	11
Barrière à maille en acier légère classes A, B et C de 1,5 m 3241.....	11
Barrière à maille en acier légère classes A, B et C de 1,8 m 3242.....	12
Barrière à maille en acier légère classe A de 2,6 m 3245.....	12
Barrière à maille en acier légère classe A de 1,5 m 3246.....	13
Barrière à maille en acier légère classe A de 2,0 m 3247.....	13
Barrière à maille en acier légère classe A de 0,9 m 3248.....	14
Barrière à maille en acier légère classe A de 0,5 m 3249.....	14
Rallonge supérieure légère de 2,6 m pour barrière à maille en acier 3260.....	15
Rallonge supérieure légère de 1,5 m pour barrière à maille en acier 3261.....	15
Barrière pare-gravats à maille en acier légère de 2,6 m 3266.....	16
Barrière pare-gravats à maille en acier légère de 1,5 m 3267.....	16
Barrière à maille en acier pour escalier 3226.....	17
Support de plinthe MK II 1111.....	17
Dispositif d'ajustement pour barrière à maille en acier 3224.....	18
Charnière pour barrière à maille en acier 3225.....	19
Sangle Combisafe 100335.....	20
Barrières rail à cadre 3350 et 3350G.....	20
Barrières rail à cadre de 1,3 m 3351 et 3351G.....	21
Barrières à cadre grillagées 3360 et 3360G.....	21
Barrière à cadre grillagée de 1,3 m 3361 et 3361G.....	22
Support d'extension 1150.....	23
Manutention.....	24
Sélection et dimensionnement.....	24
Classification.....	24
Distance entre les poteaux de sécurité.....	25

Barrières à maille en acier - Système S

Rambardes en bois.....	25
Barrière à maille en acier.....	25
Barrière à maille en acier pour escalier.....	25
Barrière rail à cadre.....	25
Barrière à cadre grillagée.....	25
Conception des protections de rive temporaires.....	26
Conception de classe A.....	26
Conception de classe B.....	26
Conception de classe C.....	27
Angles.....	27
Surplomb.....	27
Charge due au vent.....	27
Neige et glace.....	28
Assemblage.....	28
Fixation.....	28
Poteaux de sécurité.....	28
Poteau de sécurité « flexi » 1107.....	29
Poteau de sécurité réglable 1140.....	30
Poteaux de sécurité 1102 et 2000.....	33
Rallonges supérieures pour barrière à maille en acier 3217 et 3218.....	34
Support de plinthe MK II 1111.....	35
Dispositif d'ajustement pour barrière à maille en acier 3224.....	35
Charnière pour barrière à maille en acier 3225.....	36
Barrières à cadre.....	38
Support d'extension 1150.....	39
Contrôle.....	40
Inspection.....	40
Démontage.....	40
Rangement des barrières à maille en acier.....	41
Rangement des barrières à cadre.....	46
Rangement des barrières à maille en acier pour escalier.....	49
Entretien.....	50
Contrôles de sécurité.....	50
Reconditionnement.....	50
Mise au rebut.....	50
Entreposage.....	50

Consignes de sécurité

— AVERTISSEMENT! —

Vérifiez systématiquement les produits et équipements avant de les utiliser.

N'utilisez jamais de matériaux endommagés ou rouillés, car ils peuvent nuire à la sécurité.

— AVERTISSEMENT! —

Il est déconseillé de combiner ou d'assembler des protections de rive avec des produits de marques autres que Combisafe.

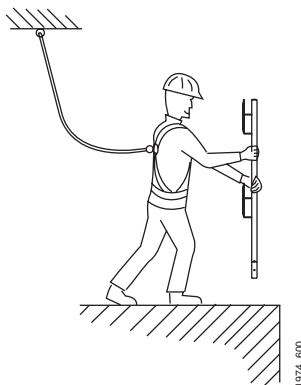
La responsabilité du fabricant ne s'applique qu'aux combinaisons de produits Combisafe dont l'assemblage a été effectué conformément à la description du système et aux fiches techniques Combisafe.

— AVERTISSEMENT! —

Si le système de protection de rive est sujet à une charge trop importante (par exemple, en cas de chute), le garde-corps / la rambarde doit être inspecté par une personne compétente avant d'être remis en service. En cas de doute, contactez Combisafe.

— AVERTISSEMENT! —

Utilisez toujours des équipements individuels de protection antichute dans les situations comportant un risque de chute. Cette consigne s'applique également aux plates-formes et autres nacelles élévatrices.



1974_600

Important

Les produits de protection de rive Combisafe doivent toujours être utilisés en respectant la description de système applicable ainsi que les fiches techniques concernées.

Veillez à toujours procéder à une évaluation avant l'installation du système Combisafe, ainsi qu'à documenter les principes de montage à suivre.

Pour garantir la sécurité sur le lieu de travail, soyez toujours attentif aux points suivants :

- Prévoyez le plus tôt possible une protection antichute adaptée.
- Tenez compte du fait que de nombreuses chutes surviennent à des faibles hauteurs.
- Faites en sorte que l'accès au lieu de travail soit adapté et sûr.
- Clôturez la zone située en dessous et autour du site d'assemblage, afin que personne ne puisse être blessé en cas de chute d'outils ou de matériaux.
- Faites respecter l'ordre dans la zone d'assemblage.
- Utilisez uniquement des produits dont la sécurité a été vérifiée.
- Utilisez des outils conçus pour les travaux à effectuer.
- Serrez correctement les vis et vérifiez que les crochets s'enclenchent parfaitement.

Généralités

Les produits de protection de rive Combisafe sont conformes aux exigences énoncées dans la norme européenne EN 13374.

Champ d'application

Les produits de protection de rive Combisafe sont destinés à être utilisés comme des équipements antichutes temporaires.

Il est interdit de s'en servir pour :

- protéger le grand public ;
- absorber les impacts des véhicules ;

ou

- empêcher des éboulements (de terrain, d'amas de matières, de neige, etc.).

Manutention des produits

Les produits de protection de rive Combisafe sont conçus pour être faciles d'utilisation. Chacun pèse moins de 20 kg. Il existe néanmoins quelques exceptions.

Reportez-vous à la réglementation nationale relative à la manutention des matériaux.

Traçabilité

La plupart des produits Combisafe portent un numéro de lot, à des fins d'inspection et de traçabilité.

Ce numéro de lot est composé d'une lettre et de quatre chiffres, la lettre désignant le lieu et les chiffres, l'année et la semaine de fabrication du produit. Ainsi, 0345 signifie que le produit a été fabriqué en 2003, au cours de la semaine 45. Le numéro de lot se trouve généralement à proximité de l'orifice du système Quiclox sur les poteaux de sécurité et les fixations.

Caractéristiques techniques

Poteau de sécurité 1102

1102 : modèle déposé

Système.....Barrières à maille
en acier - Système S
Poids.....3,5 kg
Finition.....Galvanisé à chaud
Conforme à la norme EN 13374 pour
les classes A, B et C

Liste des pièces de rechange

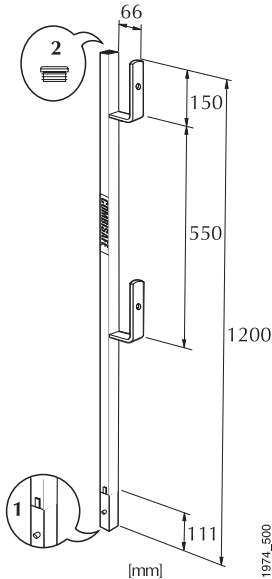
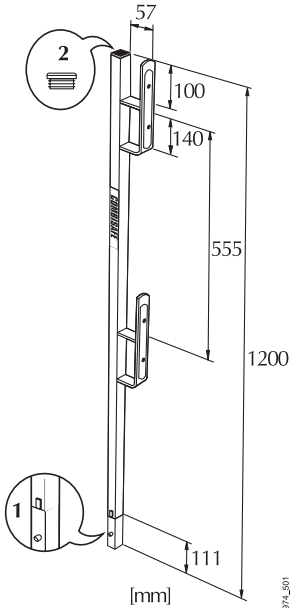
Élément	Référence	Infor- mations
1	1132	Quiclox
2	100211	PVC

Poteau de sécurité 2000

Système.....Barrières à maille
en acier - Système S
Poids.....3,6 kg
Finition.....Galvanisé à chaud
Conforme à la norme EN 13374 pour
les classes A, B et C

Liste des pièces de rechange

Élément	Référence	Infor- mations
1	1132	Quiclox
2	100211	PVC



Poteau de sécurité 1107

1107 : modèle breveté

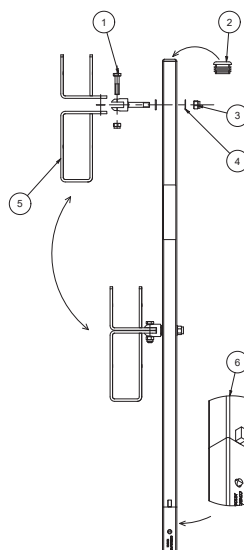
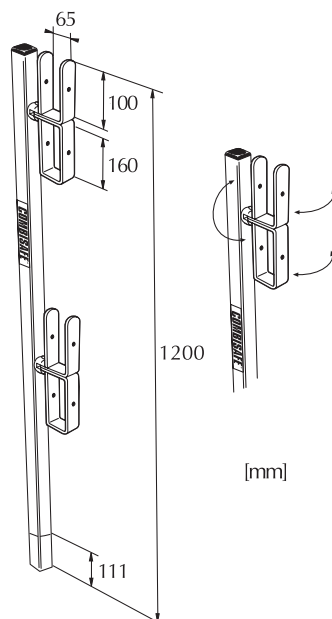
Système.....Barrières à maille
en acier - Système S

Poids.....5,2 kg

Finition.....Galvanisé à chaud

Conforme à la norme EN 13374 pour
la classe A**Liste des pièces de rechange**

Élément	Référence	Informations
1	100138	Électro-galvanisé
2	100211	PVC
3	100025	Électro-galvanisé
4	100097	Électro-galvanisé
5	10152	Galvanisé à chaud
6	1132	Quiclox



Poteau de sécurité réglable de 1,5 m 1140

Système.....Barrières à maille en acier - Système S

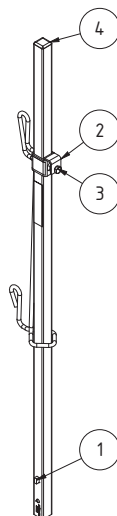
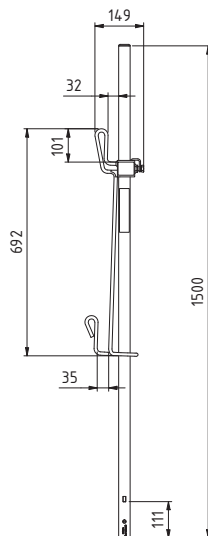
Poids.....3,5 kg

Finition.....Galvanisé à chaud

Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A, B et C

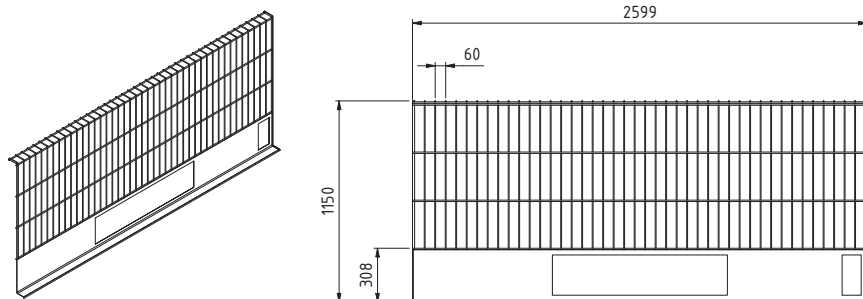
Liste des pièces de rechange

Élément	Référence	Informations
1	10548	Quiclox
2	10520	
3	100175	
4	100211	PVC

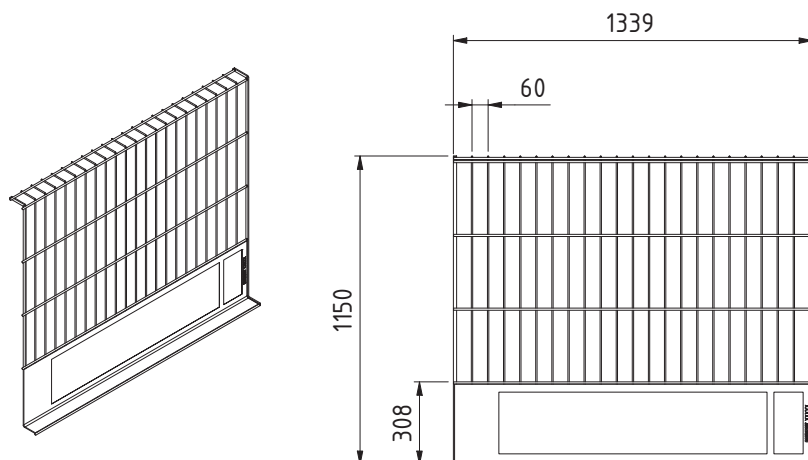


Barrière à maille en acier Mk II 3203

Système.....Barrières à maille en acier
 Poids.....19,4 kg
 Finition.....Thermolaqué
 Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A, B et C

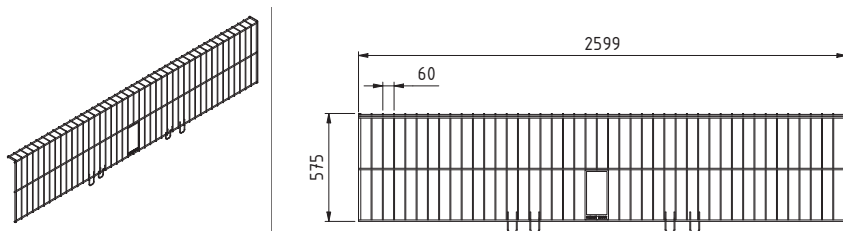
**Barrière à maille en acier de 1,3 m Mk II 3204**

Système.....Barrières à maille en acier
 Poids.....10,5 kg
 Finition.....Thermolaqué
 Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A, B et C



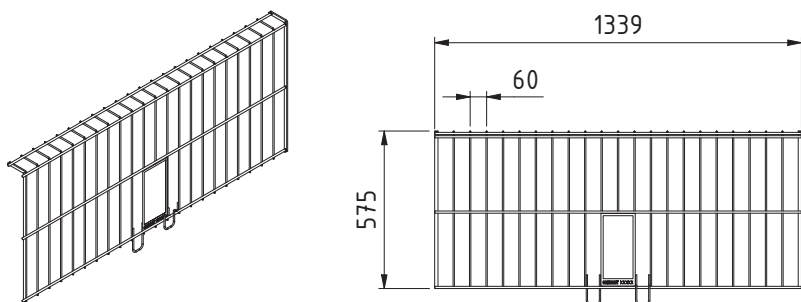
Rallonge supérieure de 2,6 m pour barrière à maille en acier MK II 3217

Système.....Barrières à maille en acier
 Poids.....9,3 kg
 Finition.....Thermolaqué
 Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A et B



Rallonge supérieure de 1,3 m pour barrière à maille en acier MK II 3218

Système.....Barrières à maille en acier
 Poids.....5 kg
 Finition.....Thermolaqué
 Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A et B



Barrière à maille en acier légère classes A, B et C de 2,6 m 3240

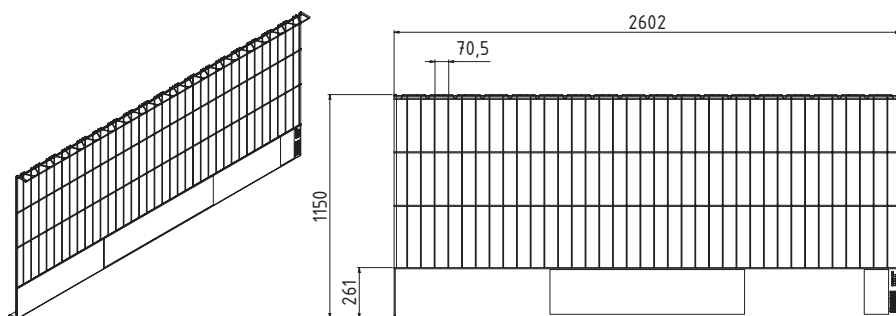
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....14,2 kg

Finition.....Thermolaqué

Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A, B et C



Barrière à maille en acier légère classe A, B et C de 1,5 m 3241

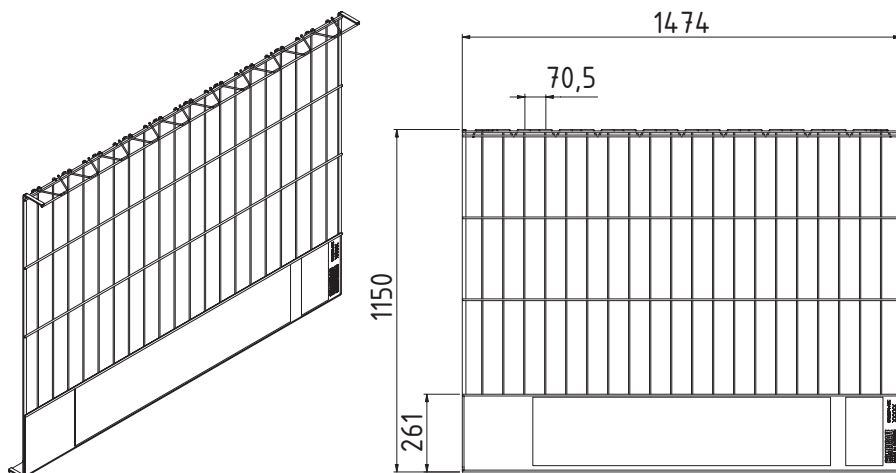
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....8,7 kg

Finition.....Thermolaqué

Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A, B et C



Barrière à maille en acier légère classe A, B et C de 1,8 m 3242

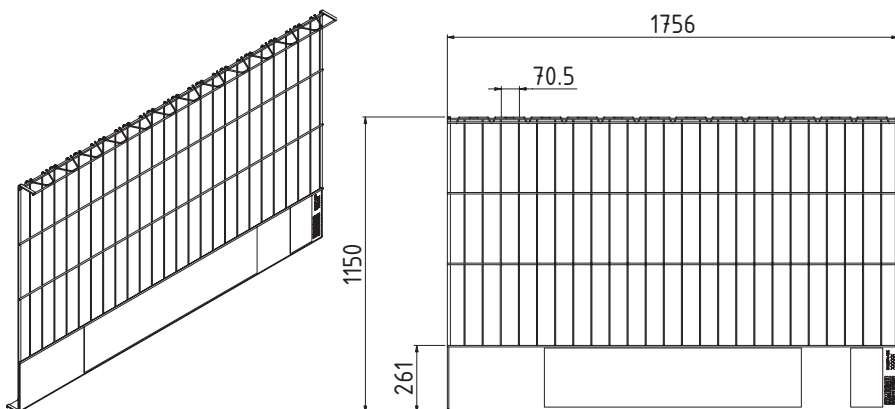
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....10 kg

Finition.....Thermolaqué

Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A, B et C



Barrière à maille en acier légère classe A de 2,6 m 3245

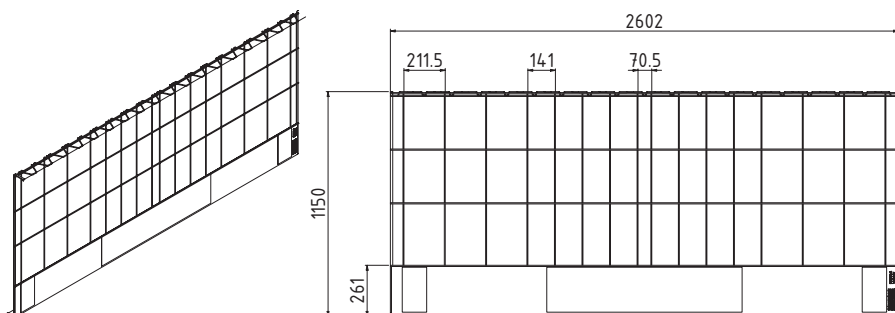
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....12,2 kg

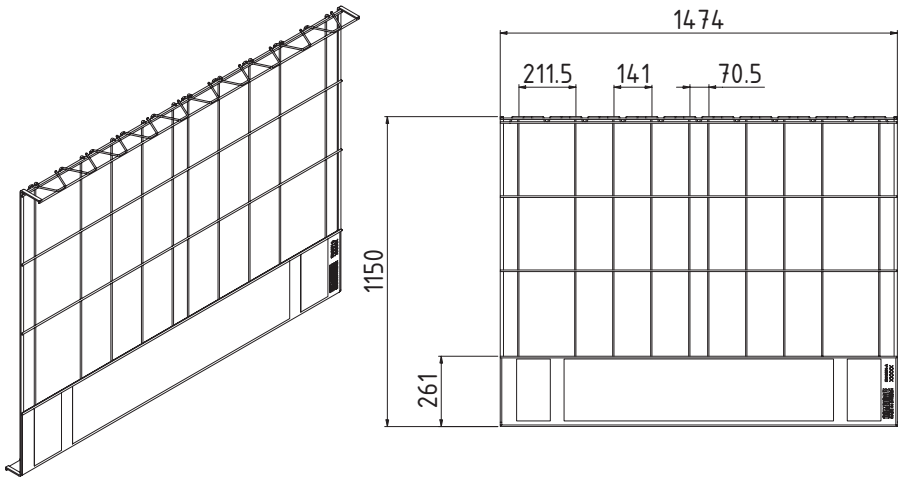
Finition.....Thermolaqué

Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A



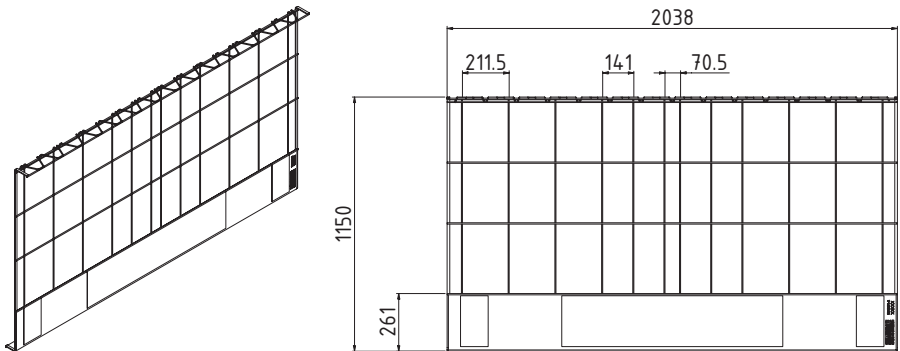
Barrière à maille en acier légère classe A de 1,5 m 3246

Modèle déposé
Système.....Barrières à maille en acier
Poids.....7,8 kg
Finition.....Thermolaqué
Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A



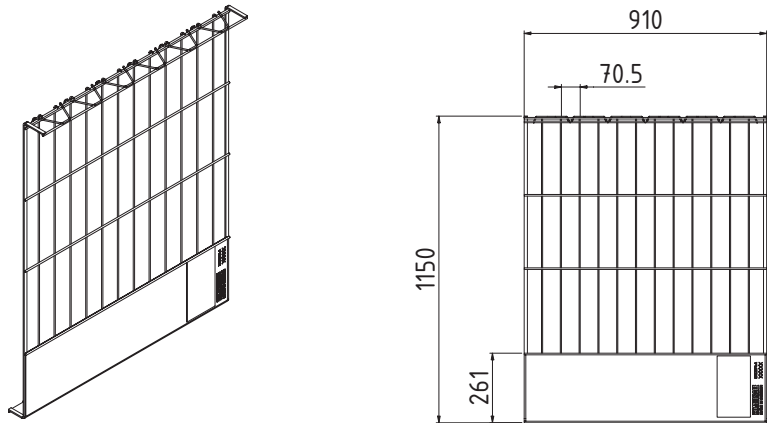
Barrière à maille en acier légère classe A de 2,0 m 3247

Modèle déposé
Système.....Barrières à maille en acier
Poids.....10,1 kg
Finition.....Thermolaqué
Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A



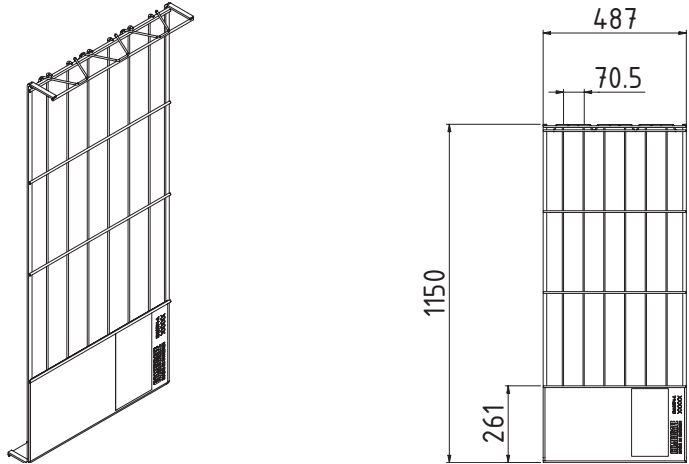
Barrière à maille en acier légère classe A de 0,9 m 3248

Modèle déposé
Système.....Barrières à maille en acier
Poids.....5,7 kg
Finition.....Thermolaqué
Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A



Barrière à maille en acier légère classe A de 0,5 m 3249

Modèle déposé
Système.....Barrières à maille en acier
Poids.....3,6 kg
Finition.....Thermolaqué
Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A



Rallonge supérieure légère de 2,6 m pour barrière à maille en acier 3260

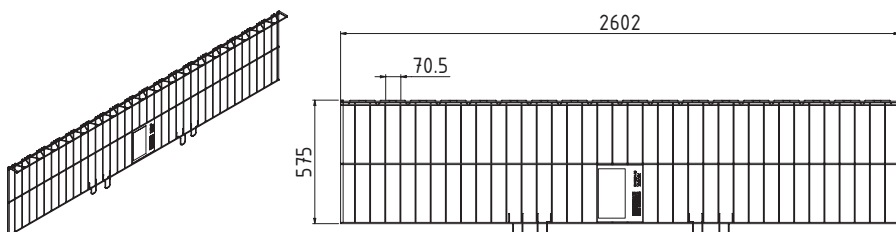
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....7 kg

Finition.....Thermolaqué

Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A et B



Rallonge supérieure légère de 1,5 m pour barrière à maille en acier 3261

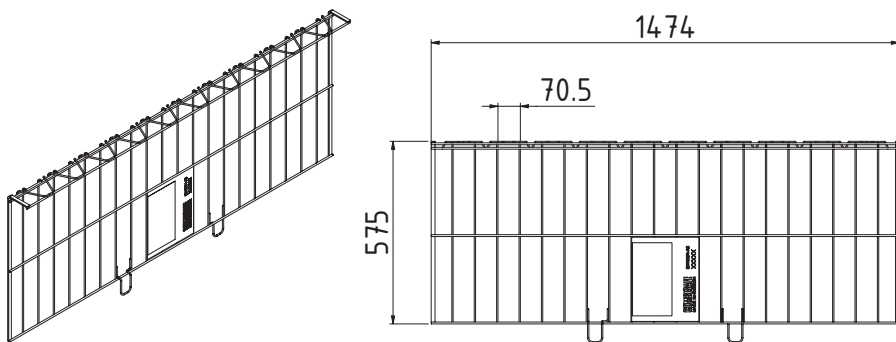
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....4,4 kg

Finition.....Thermolaqué

Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A et B



Barrière pare-gravats à maille en acier légère de 2,6 m 3266

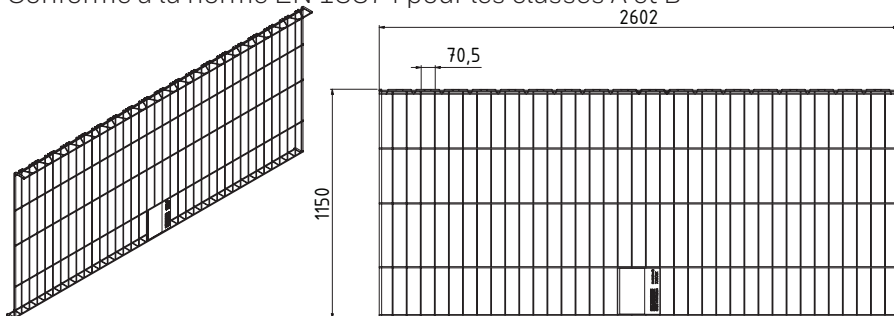
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....11,7 kg

Finition.....Thermolaqué

Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A et B

**Barrière pare-gravats à maille en acier légère de 1,5 m 3267**

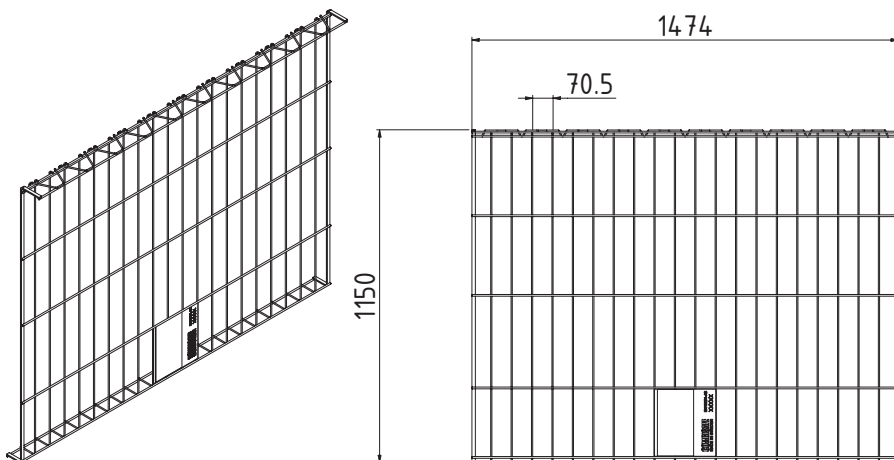
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....7,3 kg

Finition.....Thermolaqué

Conforme à la norme EN 13374 pour les classes A et B



Barrière à maille en acier pour escalier 3226

Modèle déposé

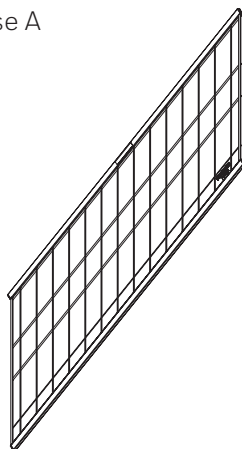
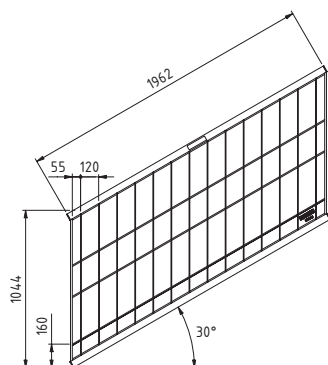
Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....14,1 kg

Finition.....Thermolaqué

Conçue pour les escaliers d'une inclinaison de 30 degrés, avec une tolérance de +/- 5°

Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A



Support de plinthe MK II 1111

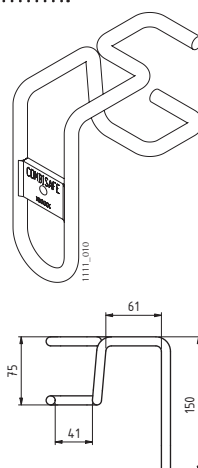
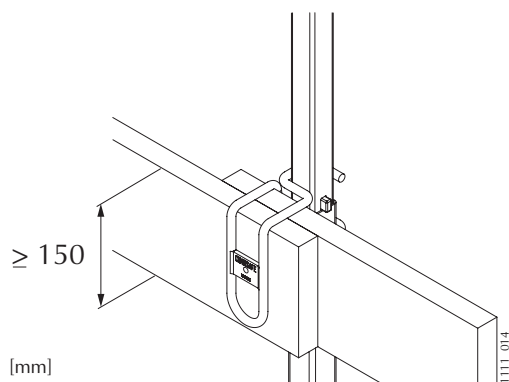
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier - Système S

Poids.....0,5 kg

Finition.....Galvanisé à chaud

Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A

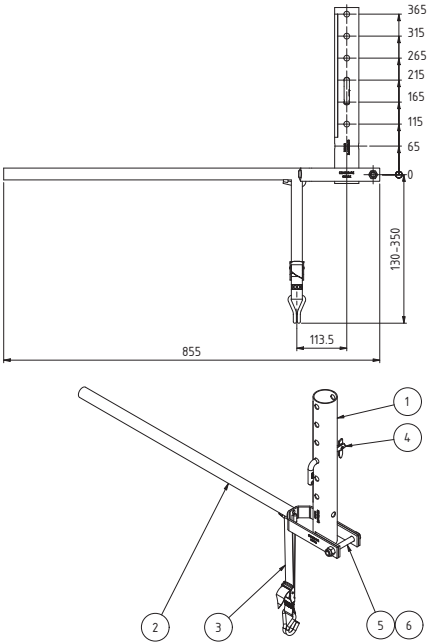


Dispositif d’ajustement pour barrière à maille en acier 3224

Système.....Barrières à maille en acier
Poids.....2,6 kg
Finition.....Galvanisé à chaud

Liste des pièces de rechange

Élément	Référence	Infor- mations
1	10525	
2	10526	
3	10527	Sangle de fixation avec crochet
4	10528	
5	100200	
6	100025	



Charnière pour barrière à maille en acier 3225

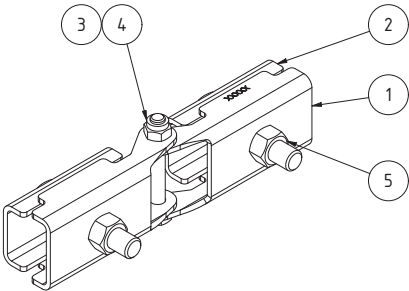
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....0,7 kg

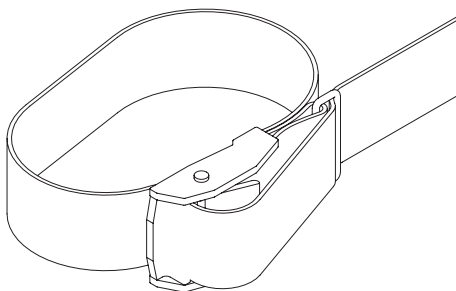
Finition.....Électrogalvanisé

Élément	Référence	Infor- mations
1	10534	
2	10536	
3	100206	
4	100126	
5	100090	



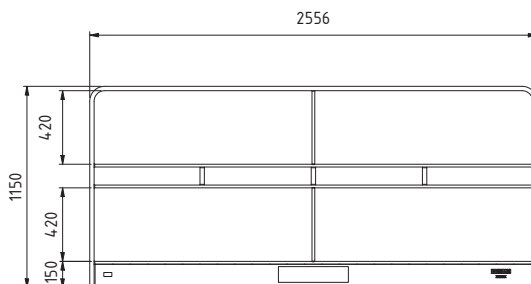
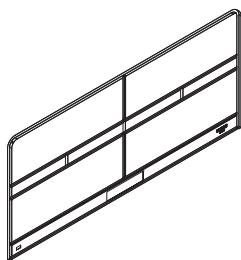
Sangle Combisafe 100335

Système.....Barrières à maille en acier
 Longueur.....400 mm

**Barrières rail à cadre 3350 et 3350G**

Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier
 Poids.....17,0 kg
 Finition.....Galvanisé à chaud / thermoplaqué
 Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A



Barrières rail à cadre de 1,3 m 3351 et 3351G

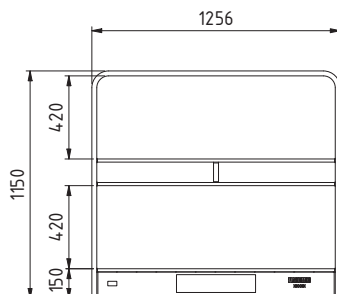
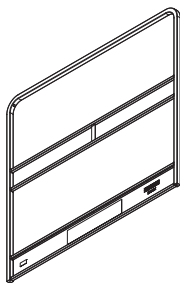
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....9,0 kg

Finition.....Galvanisé à chaud / thermoplaqué

Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A



Barrières à cadre grillagées 3360 et 3360G

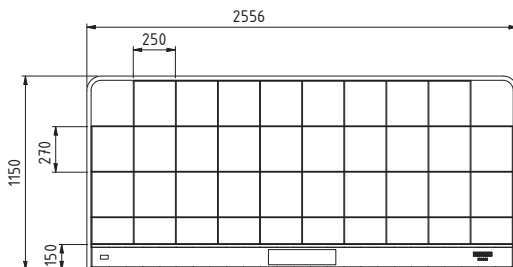
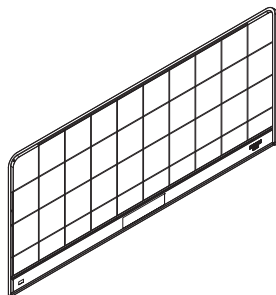
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....16,0 kg

Finition.....Galvanisé à chaud / thermoplaqué

Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A



Barrières à cadre grillagées de 1,3 m 3361 et 3361G

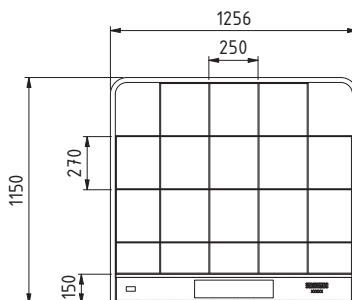
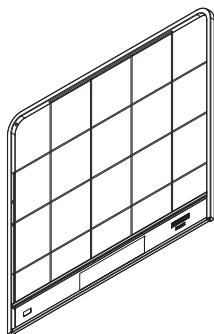
Modèle déposé

Système.....Barrières à maille en acier

Poids.....9,0 kg

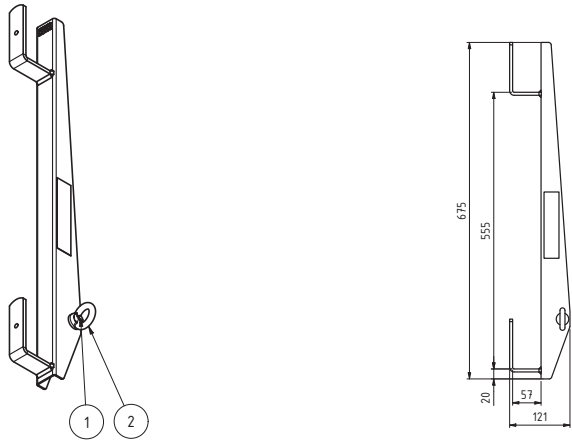
Finition.....Galvanisé à chaud / thermoplaqué

Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A



Support d'extension 1150

Modèle déposé
Système.....Barrières à maille en acier
Poids.....1,9 kg
Finition.....Galvanisé à chaud
Conforme à la norme EN 13374 pour la classe A



Liste des pièces de rechange

Élément	Référence	Informations
1	100487	
2	100712	Écrou à anneau

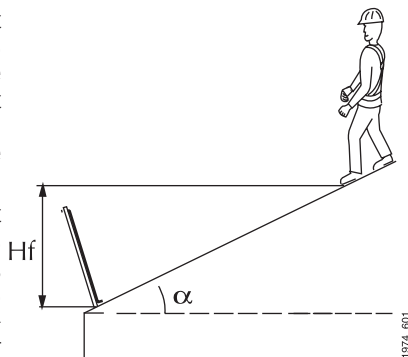
Manutention

Sélection et dimensionnement

Classification

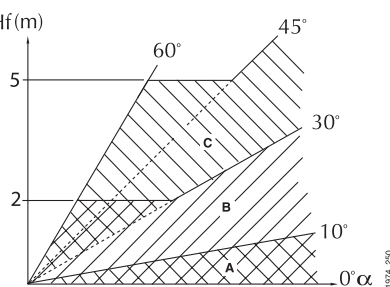
Les protections de rive temporaires sont conformes à la norme EN 13374 pour trois classes différentes, en fonction de leur application et des charges auxquelles elles sont supposées être soumises.

- Les protections de classe A résistent aux charges statiques. Ainsi, elles peuvent supporter le poids d'une personne se penchant ou s'appuyant sur le garde-corps et lui offrir un appui sûr lorsqu'elle se déplace le long de celui-ci ou trébuche contre celui-ci.
- Les protections de classe B résistent aux charges statiques et aux forces dynamiques de faible intensité. Ainsi, elles peuvent supporter le poids d'une personne se penchant ou s'appuyant sur le garde-corps, lui offrir un appui sûr lorsqu'elle se déplace le long de celui-ci ou trébuche contre celui-ci, et arrêter sa chute sur une surface inclinée.
- Les protections de classe C résistent aux charges dynamiques de forte intensité. Leur résistance leur permet d'arrêter la glissade ou la chute d'une personne sur une surface en pente raide.



À chaque classe sont associées des inclinaisons de pente et hauteurs de chute potentielles, qui déterminent les recommandations d'utilisation des protections.

- Les protections de la classe A sont recommandées lorsque la surface de travail a un angle d'inclinaison α compris entre 0 et 10 degrés.
- Les protections de la classe B sont recommandées lorsque la surface de travail a un angle d'inclinaison α compris entre 0 et 30 degrés, ou de 60 degrés maximum si la hauteur de chute (Hf) ne dépasse pas 2,0 m.
- Les protections de la classe C sont recommandées lorsque la surface de travail a un angle d'inclinaison α compris entre 30 et 45 degrés, ou de 60 degrés maximum si la hauteur de chute (Hf) ne dépasse pas 5,0 m.



Choisissez les produits en tenant compte des spécificités et exigences de l'environnement de travail. Certains produits peuvent convenir pour différentes classes, mais leurs conditions d'utilisation varieront.

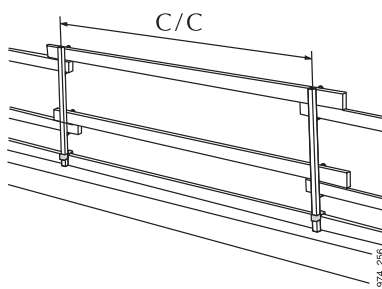
Distance entre les poteaux de sécurité

Rambardes en bois

- Les rambardes en bois ne peuvent être utilisées qu'avec une protection de rive de classe A.
- Leur classe de résistance recommandée est C24.

L'espacement maximal entre barres de poteaux de sécurité est de :

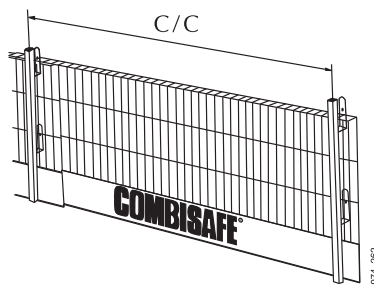
- 2,4 m pour les rambardes en bois de 45 x 95 mm ;
- 2,0 m pour les rambardes en bois de 30 x 150 mm.



Barrières à maille en acier

L'espacement maximal entre barres de poteaux de sécurité est de :

- 2,4 m pour les barrières en maille en acier des classes A et B ;
- 1,2 m pour les barrières en maille en acier de classe C.



Barrières à maille en acier pour escalier

L'espacement maximal entre barres de poteaux de sécurité est de :

- 1,9 m

Barrières rail à cadre

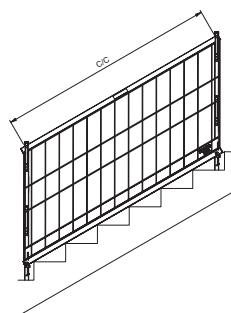
L'espacement maximal entre barres de poteaux de sécurité est de :

- 2,4 m

Barrières à cadre grillagées

L'espacement maximal entre barres de poteaux de sécurité est de :

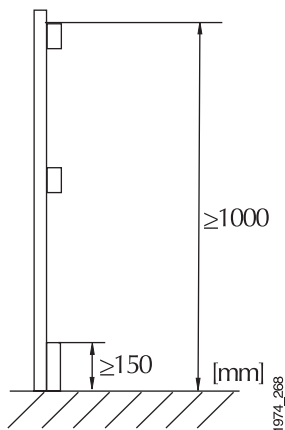
- 2,4 m



Conception des protections de rive temporaires

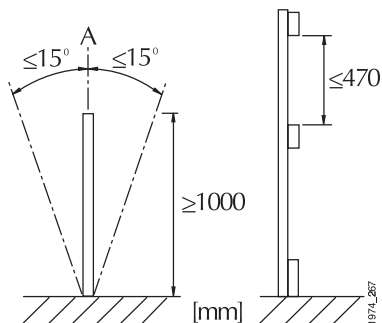
La norme EN 13374 prévoit que les protections de rive temporaires des classes A, B et C doivent respecter les exigences suivantes :

- Leur hauteur, mesurée perpendiculairement à la surface de travail, doit être d'au moins 1,0 m.
- Ces systèmes doivent être munis de rambarde ou de systèmes antichutes principaux (supérieurs) et intermédiaires, ou d'un autre dispositif de protection intermédiaire.
- Lorsqu'une plinthe est installée, celle-ci doit avoir une hauteur d'au moins 150 mm, et l'écart entre son point le plus bas et la surface de travail ne peut dépasser 20 mm.
- Les filets de sécurité utilisés en guise de protections périphériques doivent être conformes à la norme EN 1263-1.



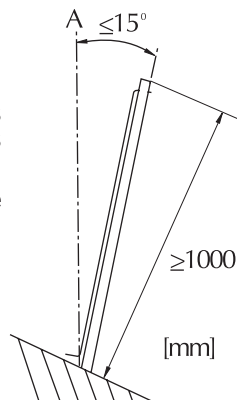
Conception de classe A

- La protection de rive ne peut être inclinée de plus de 15 degrés par rapport au plan vertical (A).
- Elle ne peut présenter une ouverture de plus de 470 mm dans une direction donnée si des rambarde intermédiaires sont utilisées.
- Elle ne peut présenter une ouverture de plus de 250 mm dans une direction donnée si aucune rambarde intermédiaire n'est utilisée.



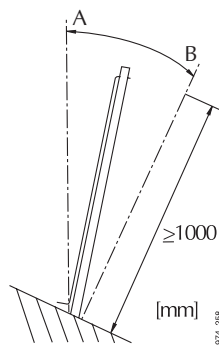
Conception de classe B

- La protection de rive ne peut être inclinée de plus de 15 degrés par rapport au plan vertical (A) vers l'extérieur ou vers l'intérieur.
- Elle ne peut présenter une ouverture de plus de 250 mm dans une direction donnée.



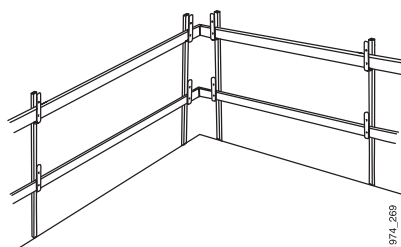
Conception de classe C

- L'inclinaison de la protection de rive doit être comprise dans l'angle formé par le plan vertical (A) et la perpendiculaire à la surface de travail (B).
- La protection ne peut présenter une ouverture de plus de 100 mm dans une direction donnée.



Angles

Les fixations sont conçues pour assurer une résistance aux charges dans une direction spécifique. Pour cette raison, Combisafe recommande de toujours monter deux poteaux de sécurité dans les angles, un dans chaque orientation de la protection.



Surplomb

Le débordement maximal autorisé pour la barrière à maille en acier ou la barrière rail à cadre équivaut à un quart de la distance entre les poteaux de sécurité. La condition préalable est que la rambarde ou la barrière soit fixée aux poteaux.

Charge due au vent

Charge de vent maximale

Le système de protection de rive résiste à des vents d'une pression allant jusqu'à 600 N/m^2 , soit d'une vitesse d'environ 32 m/s .

— AVERTISSEMENT! —

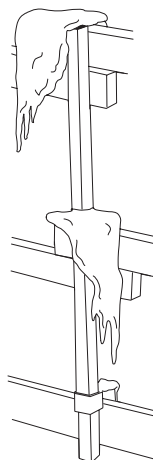
Si la vitesse du vent dépasse 32 m/s , il se peut que la disposition du système doive être réexaminée pour déterminer si elle convient à l'usage prévu. À la suite des calculs, il se peut que la disposition doive être ajustée.

Charge de vent maximale en conditions d'exploitation

Les systèmes de protection de rive résistent à des vents d'une pression allant jusqu'à 200 N/m^2 en conditions d'exploitation, soit d'une vitesse d'environ 18 m/s .

— AVERTISSEMENT! —

En cas d'augmentation de la surface effective de la protection de rive (par exemple, en la renforçant à l'aide de contreplaqué ou en y ajoutant de la tôle d'échafaudage), la charge du vent, à vitesse égale, s'accroît. N'apportez jamais de modifications à une protection de rive sans vérifier au préalable qu'elles n'entraîneront pas un dépassement de la charge admissible de l'ensemble du système.



Neige et glace

Le système de protection de rive temporaire n'est pas conçu pour être exposé à des charges statiques ou dynamiques dues à la neige et à la glace. Veillez à ce qu'il ne soit jamais recouvert ou bordé de neige ou de glace.

Assemblage

Fixation

Pour connaître les procédures à suivre pour fixer les protections et leurs attaches à la structure de construction, reportez-vous aux fiches techniques correspondantes. Ces dernières décrivent les charges nominales, notamment le coefficient de sécurité partiel $\gamma F = 1,5$.

Important

Évaluez l'ensemble des forces affectant les fixations et la structure de construction.



Fixations

Respectez toujours les instructions du fabricant pour choisir les fixations et éléments d'ancrage que vous utiliserez et pour les installer.

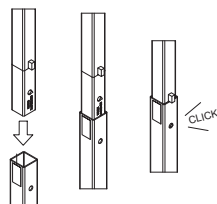
Remarque

Il est important de prendre en considération la qualité du béton ou du bois, la distance entre fixations et par rapport aux extrémités, ainsi que tout autre facteur susceptible d'influer sur la résistance.

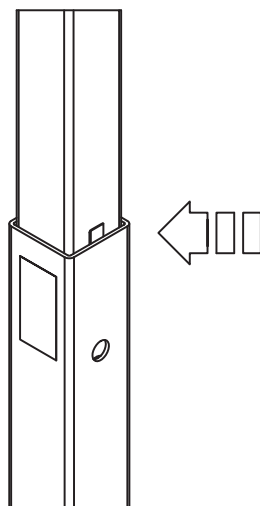
Poteaux de sécurité

Généralités

1. Insérez le poteau de sécurité dans l'attache en orientant les supports à glissière vers l'intérieur.
2. Enfoncez le poteau dans l'attache pour le coincer ; le système Quiclox se verrouille automatiquement dans l'orifice de l'attache.



- Si vous souhaitez fixer le poteau plus bas, appuyez sur le bouton du système Quiclox et enfoncez le poteau.
- Si des manchons à encastrer sont utilisés, leur longueur doit être réglée de manière à ce que le poteau de sécurité ou son extension soit inséré à 100 mm au minimum dans le béton.
- Le bouchon en plastique situé dans la partie inférieure du manchon réduit la profondeur d'insertion ; veillez à en tenir compte lors du calcul de la longueur du manchon.
- Un poteau de sécurité, ou son extension, qui est inséré dans une attache préfabriquée doit être placé à une profondeur d'au moins 100 mm dans le manchon métallique de cette dernière, sauf indication contraire dans les informations spécifiques du produit.



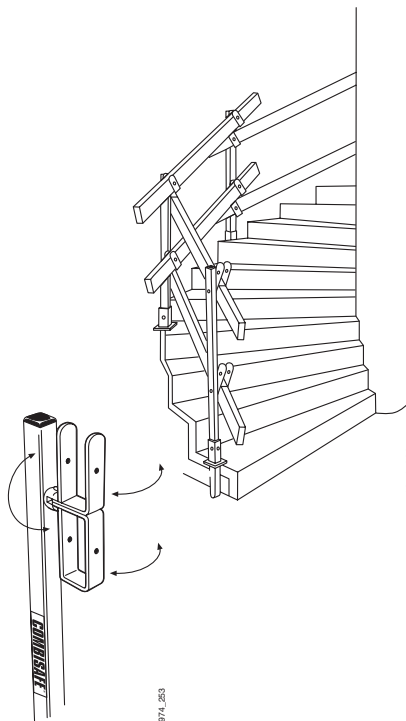
— AVERTISSEMENT! —

Les extensions de poteau de sécurité 1242 et 1245 ne peuvent être utilisées qu'en combinaison avec les modèles courts de poteau de sécurité 1102 ou 2000. Il est interdit de combiner plusieurs extensions. En cas d'utilisation d'une extension 1242 ou 1245, contactez toujours le service d'ingénierie Combisafe pour vous assurer que la charge maximale autorisée ne sera pas dépassée.

Poteau de sécurité « flexi » 1107

Ce poteau ne peut être utilisé qu'avec des rambardes en bois.

Ses supports réglables horizontalement et verticalement permettent d'adapter son inclinaison et de le positionner correctement sur des bords incurvés, p. ex. sur des escaliers en colimaçon.



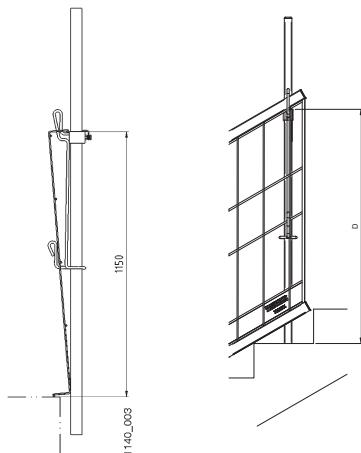
1974_603

1974_263

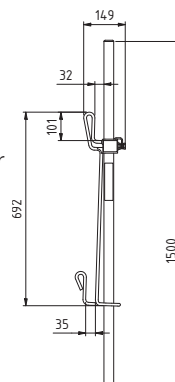
Poteau de sécurité réglable 1140

1. Réglez le support de la barrière à maille en acier à la hauteur appropriée. Le bord supérieur du manchon doit se trouver à 1 150 mm de l'extrémité inférieure de la barrière.

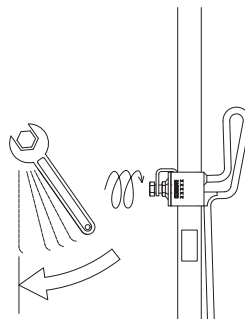
La distance (D) entre le manchon et la partie inférieure de la barrière à maille en acier pour escalier sera fonction de l'inclinaison de l'escalier et de la position du poteau de sécurité sur la marche.



2. Les crochets du support de la barrière à maille en acier doivent être perpendiculaires au système Quiclox.



3. Serrez la vis de blocage du support de la barrière à un couple d'au minimum 50 Nm.



4. Fixez la barrière à son support en accrochant le maillage dans l'œilleton supérieur du support et la tige horizontale centrale de la barrière au crochet inférieur du support.

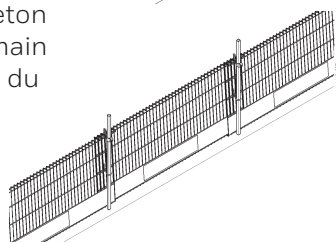
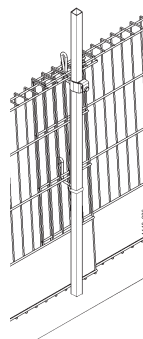
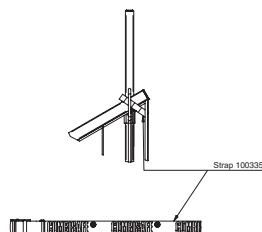
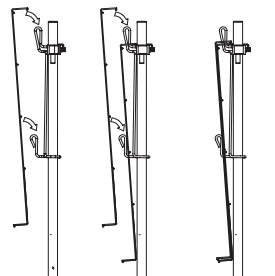
Sur la barrière à maille en acier pour escalier, la main courante doit être placée au-dessus de l'œilleton supérieur du support de la barrière. Idéalement, la distance (D) sera réglée de telle sorte que la main courante repose sur l'œilleton supérieur. La troisième tige doit être placée au-dessus de l'œilleton inférieur du support de la barrière. En fonction de l'inclinaison de l'escalier, cette tige sera en appui ou non contre le support inférieur de la barrière ; elle doit néanmoins toujours se trouver à l'arrière celui-ci. Une tige verticale, ou une barre d'acier plate située aux extrémités de la barrière à maille en acier pour escalier, sera utilisée comme arrêt dans le sens de marche des escaliers.

5. Prévoyez le chevauchement comme il se doit. Si une ou plusieurs des barrières à maille en acier devront être retirées, par exemple pour permettre la livraison de matériaux, celles-ci doivent être montées en dernier lieu, et elles doivent se chevaucher sur le haut aux deux extrémités.

6. Assemblez les barrières de telle sorte qu'elles se chevauchent au niveau de leur support.

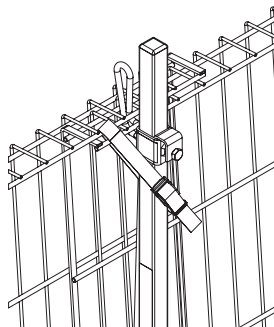
Prévoyez un chevauchement d'au moins 100 mm à chaque extrémité des barrières. La zone de chevauchement peut être augmentée afin de réduire la distance entre les poteaux.

Il peut être utile d'utiliser la sangle Combisafe 100335, afin de limiter le jeu entre l'œilleton supérieur du support de la barrière et la main courante, et le jeu entre l'œilleton inférieur du support et la troisième tige.

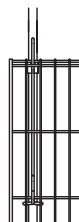


Important

Les barrières à maille en acier doivent être fixées à leurs supports lorsque l'installation s'effectue conformément aux exigences de la classe B. Pour ce faire, la sangle 100335 doit être utilisée.



Pour les protections de classe C, un surplomb correspondant à deux maillages doit être prévu.



Poteaux de sécurité 1102 et 2000

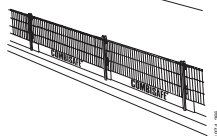
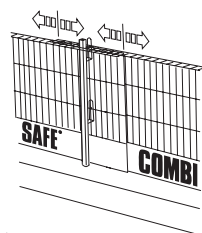
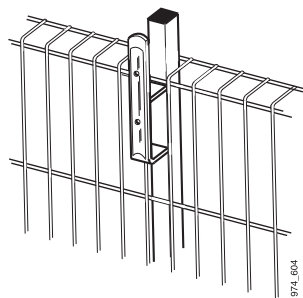
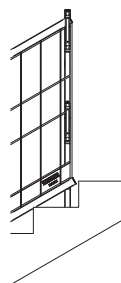
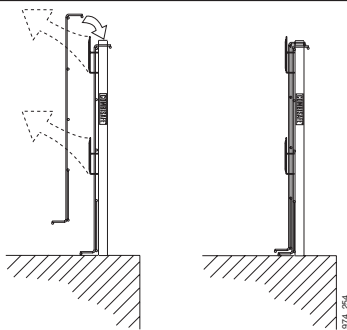
1. Placez la barrière à maille en acier sur le poteau de sécurité en positionnant la partie supérieure coudée de la barrière sur le haut du poteau tout en l'accrochant aux supports. Sur la barrière à maille en acier pour escalier, la main courante doit être placée au-dessus du support supérieur. La troisième tige doit se trouver au-dessus du support inférieur. Il se peut qu'en raison de l'inclinaison de l'escalier et de la position des poteaux de sécurité, la main courante ou la troisième tige ne doivent pas forcément être en appui contre le support ; elles doivent cependant toujours se trouver derrière celui-ci. Une tige verticale, ou une barre d'acier plate située aux extrémités de la barrière à maille en acier pour escalier, sera utilisée comme arrêt dans le sens de marche des escaliers. Il peut être utile de recourir à la sangle Combisafe 100335 afin de limiter le jeu entre le support supérieur du support et la rambarde, et le jeu entre le support inférieur et la troisième tige.

2. Vérifiez que les tiges horizontales de la barrière à maille en acier sont correctement insérées dans les supports des poteaux de sécurité.

3. Prévoyez le chevauchement comme il se doit. Si une ou plusieurs des barrières à maille en acier devront être retirées, par exemple pour permettre la livraison de matériaux, celles-ci doivent être montées en dernier lieu, et elles doivent se chevaucher sur le haut aux deux extrémités.

4. Assemblez les barrières en les faisant se chevaucher au niveau des poteaux de sécurité. Ensuite, ajustez la longueur des barrières en suivant la procédure décrite précédemment.

Pour assembler les barrières à maille en acier pour escalier, faites-les se chevaucher, côte à côte, dans le support.



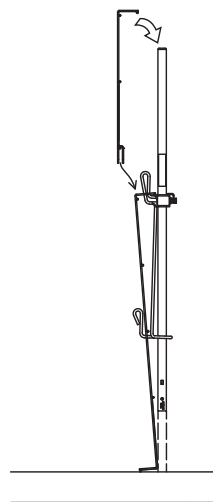
1974_254

1974_504

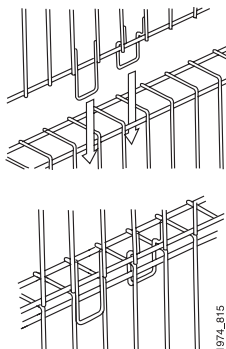
1974_255

Rallonges supérieures pour barrière à maille en acier 3217 et 3218

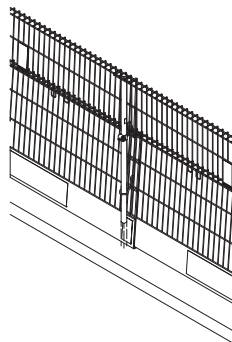
1. Placez la rallonge sur le poteau de sécurité en accrochant la partie supérieure coudée de la barrière sur le haut du poteau.



2. En vous servant de ses pattes de guidage, enfoncez la rallonge sur la tige supérieure de la barrière de façon à l'immobiliser des deux côtés de celle-ci.



3. Reportez-vous aux instructions relatives à l'assemblage et au chevauchement fournies aux paragraphes 2 et 3 de la section « Poteau de sécurité réglable 1140 ».

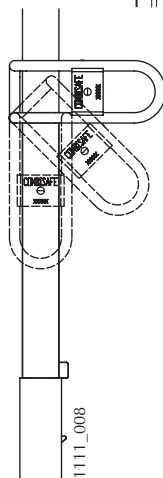
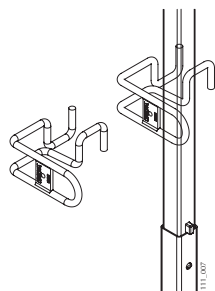


Support de plinthe MK II 1111

1. Tenez le support de plinthe perpendiculairement au poteau de sécurité et emboîtez-le dans ce dernier. Ensuite, faites-le pivoter de 90 degrés pour qu'il soit parallèle au poteau. Le support de plinthe peut être placé en orientant sa patte vers le bas (la position normale) ou vers le haut.

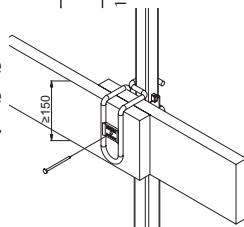
- Orientez la patte vers le bas si vous souhaitez que la plinthe soit en contact avec la surface de travail.
- Orientez la patte vers le haut si vous souhaitez que la plinthe soit surélevée par rapport à la surface de travail.

2. Placez les plinthes dans les supports de plinthe et fixez-les à l'aide de clous ou de vis, en veillant à ce qu'elles puissent être retirées facilement. Si leurs dimensions le permettent, assemblez les plinthes en les faisant se chevaucher à l'intérieur de leurs supports. Si cela n'est pas possible, procédez de la même façon, mais en dehors de leur support.



— AVERTISSEMENT! —

Gardez à l'esprit que les plinthes doivent avoir une hauteur d'au moins 150 mm et qu'elles doivent être fixées à leurs supports au moyen de clous et/ou de vis.



Dispositif d'ajustement pour barrière à maille en acier 3224

Soulèvement

1. Positionnez le dispositif d'ajustement pour barrière à maille en acier sur le poteau de sécurité. Insérez la goupille de verrouillage dans un des orifices prévus de façon à pouvoir actionner le levier.
2. Fixez le crochet dans l'œilleton du support de la barrière et serrez la sangle afin que le levier soit orienté vers le bas et de façon à pouvoir le manœuvrer facilement.

3. Tenez le levier du dispositif d'ajustement d'une main et desserrez la vis du support de la barrière de l'autre main. Ne desserrez la vis que d'un tour environ, de manière à ce que la barrière se détache à peine. Ensuite, soulevez le levier jusqu'à ce que la barrière atteigne la hauteur souhaitée.

Remarque

La hauteur de soulèvement maximale est d'au moins 20 cm à chaque actionnement du levier. Soulevez-le à nouveau si vous souhaitez placer la barrière plus haut.

— AVERTISSEMENT! —

Maintenez toujours le levier lorsque la vis du support de la barrière à maille en acier est desserrée.

4. Une fois la barrière soulevée, resserrez la vis du support de la barrière, en gardant toujours une main sur le levier. Serrez-la à un couple d'au minimum 50 Nm.

5. Continuez à soulever les barrières dans l'ordre, une par une, en commençant par une extrémité.

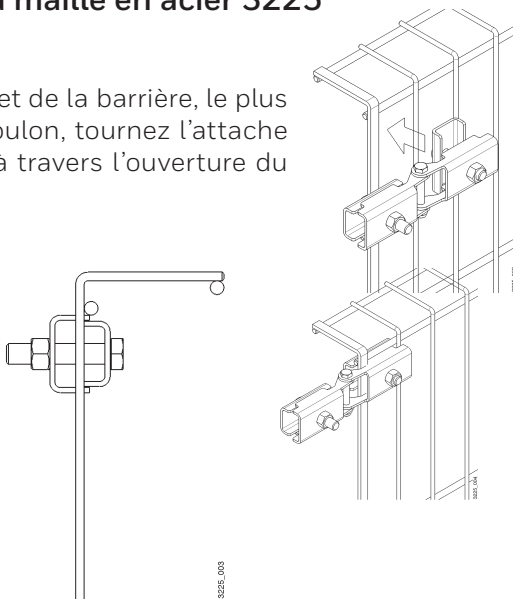
Abaissement

Pour abaisser la barrière à maille en acier, procédez de la même façon, mais placez d'abord le levier en position relevée, puis abaissez la barrière.

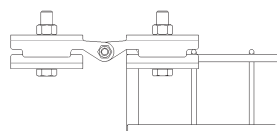
Charnière pour barrière à maille en acier 3225

1. Fixez la charnière au sommet de la barrière, le plus haut possible. Desserrez le boulon, tournez l'attache de 90 degrés et enfoncez-la à travers l'ouverture du maillage.

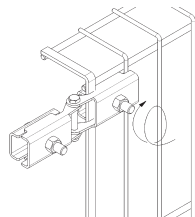
2. Remettez l'attache en position et resserrez-la, en vérifiant que son profil en U est aligné sur les brides du profil en U de la base de la charnière de la barrière.



3. Vérifiez que la surface surélevée de la charnière se trouve entre les tiges verticales.

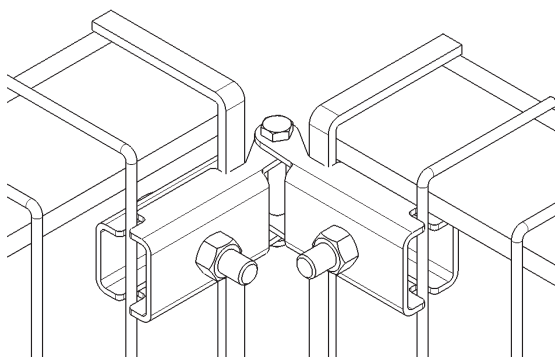


4. Serrez l'écrou.



5. Assemblez les deux barrières en procédant de la même manière pour fixer l'autre attache de la charnière à l'extrémité de l'autre barrière.

Veuillez noter que le support inférieur de la seconde barrière doit se trouver au-dessus du support de la première.

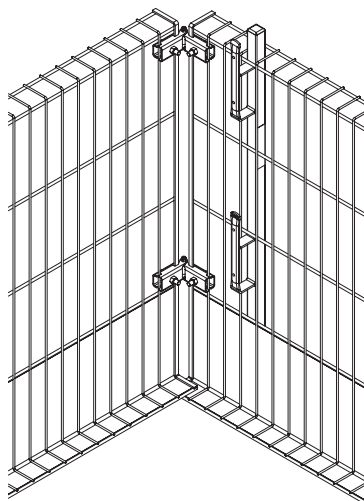


6. Fixez l'autre partie de la charnière entre les maillages juste au-dessus de la plinthe.

— AVERTISSEMENT! —

La charnière pour barrière à maille en acier peut être placée au centre de la barrière, pas uniquement à son extrémité. Les charnières de barrières grillagées en acier légères ne peuvent être utilisées qu'aux extrémités.

Elle peut également être utilisée pour assembler les deux extrémités de la barrière à maille en acier pour escalier. Dans certains cas, l'assemblage des maillages dans un angle permet d'éviter l'utilisation d'un poteau de sécurité, afin qu'un seul poteau ne doive y être installé. Informez-vous auprès de Combisafe pour connaître les conditions dans lesquelles une telle configuration est autorisée.



Barrières à cadre

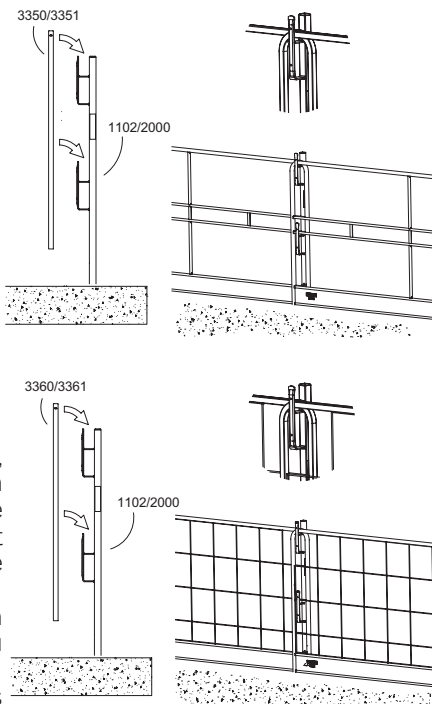
1. Fixez la barrière à cadre au poteau de sécurité en plaçant sa partie haute dans les supports supérieurs du poteau tout en accrochant son rail intermédiaire ou son maillage aux supports inférieurs.

Il peut être utile de recourir à la sangle Combisafe 100335 afin de limiter le risque que la barrière se soulève. Serrez la sangle autour du support supérieur et de la main courante.

2. Vérifiez que le maillage et/ou les rails de la barrière sont correctement fixés dans tous les supports du poteau.
3. Prévoyez le chevauchement comme il se doit. Si une ou plusieurs des barrières à cadre devront être retirées, par exemple pour permettre la livraison de matériaux, celles-ci doivent être montées en dernier lieu, et elles doivent se chevaucher du côté de la zone de travail aux deux extrémités.

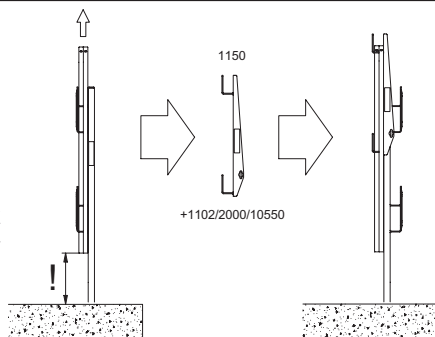
4. Assemblez les barrières en veillant à ce qu'elles se chevauchent au niveau des poteaux de sécurité.

Ensuite, ajustez la longueur des barrières comme décrit précédemment.



Support d'extension 1150

1. Le support d'extension est conçu pour être utilisé avec les poteaux de sécurité 1102, 2000 et 10550.
2. Réglez le support d'extension à une hauteur appropriée. La partie basse horizontale de son crochet supérieur doit idéalement se situer à 1 125 mm au-dessus du bord inférieur de la barrière à cadre.
3. Serrez la vis de blocage du support d'extension à un couple d'au minimum 50 Nm.

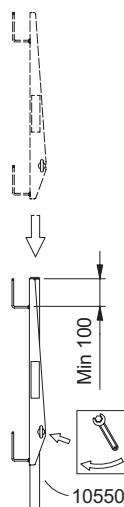
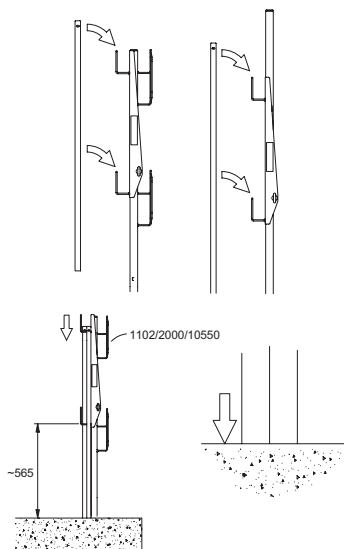
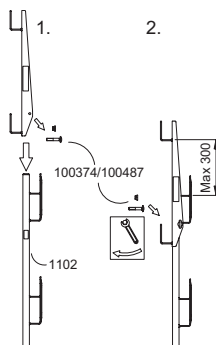


— AVERTISSEMENT! —

L'extension maximale pour les poteaux 1102 et 2000 est de 300 mm.

Un écart d'au minimum 100 mm doit séparer le crochet supérieur du support d'extension et le haut du poteau 10550.

(1102/2000) [mm]



Contrôle

L'installateur doit vérifier en permanence les protections de rive pendant leur assemblage.

Une fois leur assemblage terminé et avant leur mise à disposition, une inspection finale doit être réalisée. Cette procédure est décrite ci-dessous.

Liste de contrôle des protections de rive

Assurez-vous que le système de protection de rive est conforme aux exigences de la norme EN 13374 en vérifiant ce qui suit :

- Les protections de rive choisies correspondent à la classe requise.
- Les rambardes en bois sont fabriquées à l'aide de bois appartenant à la catégorie de qualité appropriée et présentent les dimensions adéquates.
- L'espacement maximal entre les poteaux n'est pas dépassé.
- La hauteur des protections de rive est d'au moins 1,0 m.
- En l'absence de barrière à maille en acier ou de barrière à cadre, des garde-corps/rambardes intermédiaires et principaux ou des protections intermédiaires sont utilisés.
- Des plinthes d'une hauteur d'au moins 150 mm sont utilisées.
- Les rambardes et plinthes sont fixées à l'aide de clous ou de vis.
- Les ouvertures présentes dans les protections de rive ne dépassent pas les limites autorisées.
- Les attaches et fixations sont correctement serrées sur la structure de construction.
- Les poteaux de sécurité sont solidement fixés aux attaches et fixations.
- Les protections de rive ne sont pas soumises à des charges de vent excessives.

Inspection

Signalement des dégradations

Toute dégradation des protections de rive (par exemple, si certaines parties sont manquantes ou endommagées) doit être signalée immédiatement au responsable du site pour que des mesures soient prises sur-le-champ.

Inspection régulière

Les protections de rive devront régulièrement faire l'objet d'un examen minutieux durant toute leur période d'utilisation. Idéalement, ces inspections peuvent être réalisées lors des rondes de sécurité normales.

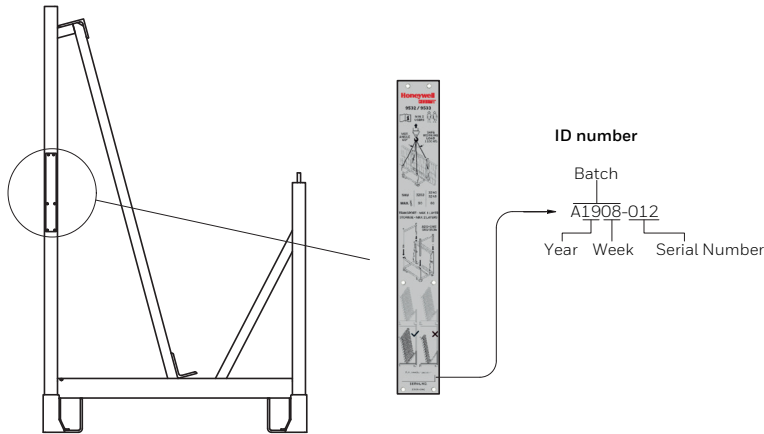
Démontage

Pour démonter le système de protection de rive, il faut effectuer la procédure de montage dans le sens inverse.

1. Retirez les rambardes ou les barrières à maille en acier ou à cadre. Rangez les barrières à maille en acier ou à cadre en vous reportant aux pages qui suivent.
2. Retirez les poteaux de sécurité en appuyant sur le bouton du système Quiclox.
3. Retirez les attaches et fixations de la structure de construction.

Emballage de barrière grillagée en acier

Les caisses de barrière 9530, 9532 et 9533 sont adaptées pour emballer les barrières grillagées en acier et les barrières à grillagées acier léger. Lisez toujours le manuel de l'utilisateur avant utilisation. Combisafe décline toute responsabilité pour les articles qui ont été abîmés.



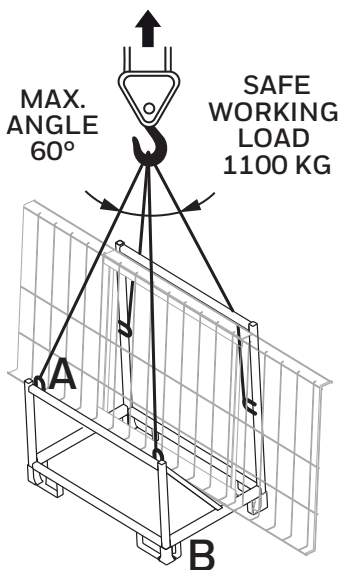
Utilisation

- Utilisez la caisse de barrières uniquement pour son but prévu, n'empilez pas ou ne chargez rien d'autre que les barrières grillagées en acier Combisafe ou les barrières légères grillagées en acier Combisafe.
- Pour le nombre maximal de barrières par caisse, reportez-vous au tableau ci-dessous. Ne chargez jamais les barrières plus haut que décrit dans le chapitre « Empilage des barrières dans la caisse ».
- Chargez la caisse avec un maximum de 50 éléments et uniquement dans la façon présentée dans le chapitre « Empilage d'éléments de barrières dans la caisse ».
- Sécurisez les barrières ou les éléments dans la caisse de manière à ce qu'ils ne glissent pas ou ne se renversent pas.
- Ne bougez pas ou ne soulevez pas la caisse à la main.
- Utilisez au moins deux sangles autour de la caisse et des barrières avec une charge statique minimale de 500 kg lors de tout transport de la caisse.

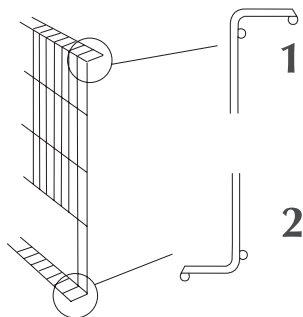
Barrière grillagée en acier	Barrière grillagée en acier légère
50 pces max.	60 pces max.

Levage à l'aide d'une grue

- Utilisez une chaîne de levage à 4 branches appropriée ou en soulevant des élingues avec une charge admissible (SWL) de 1 100 kg min.
- La charge de travail sûre pour 9530 est de 1 020kg, pour 9532 est de 1 100kg
- L'angle maximum de levage entre des brins diagonalement opposés est de 60°.
- Attachez les crochets de chaîne dans les boucles de levage (A) dans les coins de la caisse.
- Lorsque vous soulevez avec une élingue, nouez l'élingue autour de la caisse jusqu'aux pieds (B) de manière à ce que l'élingue ne glisse pas.
- Évitez des arrêts ou accélérations brusques lorsque vous faites monter ou descendre une caisse chargée.

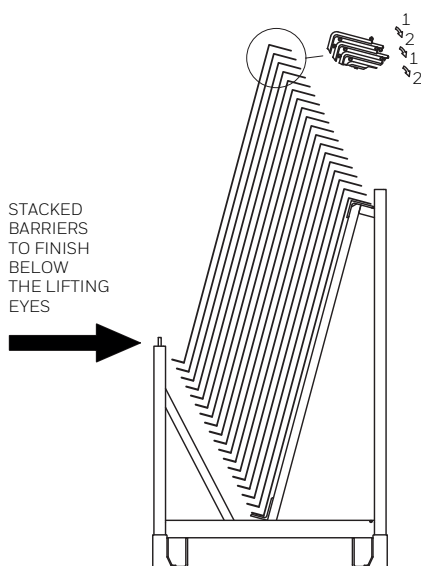
**Levage à l'aide de fourches**

- La caisse peut être soulevée par les quatre côtés avec les fourches.
- Lorsqu'elle est soulevée du côté long, insérez de préférence les fourches du chariot élévateur à l'intérieur des fenêtres des pieds (2) afin de gagner plus de stabilité lors du transport. Assurez-vous que les fourches sont suffisamment enfoncées, de sorte que la caisse soit soutenue des deux côtés.
- Lorsque vous soulevez du côté court, assurez-vous que les barrières ne sont pas sur le chemin. Placez les fourches centrées sur la caisse et assurez-vous que les fourches sont suffisamment enfoncées, de sorte que la caisse soit soutenue des deux côtés.

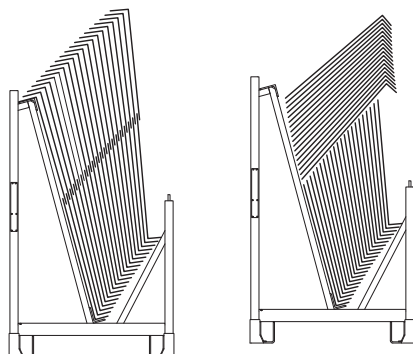


Empilez les barrières dans la caisse

- Il est important d'empiler correctement les barrières dans la caisse. Sinon, la pile de barrière sera trop haute et instable.
- Placez une barrière sur deux dans le sens opposé, c'est-à-dire une barrière sur deux avec la plinthe vers le haut.
- Assurez-vous que les barrières sont centrées dans la caisse pour éviter qu'elles ne se renversent.
- Il est recommandé que le chargement et déchargement fréquent des barrières dans les caisses soit effectué par deux personnes ou à l'aide d'un matériel de levage.
- Les barrières empilées doivent se trouver sous les yeux de levage.
- Reportez-vous aux règlements actuels sur la santé et la sécurité applicables au pays d'utilisation pour assurer la conformité.

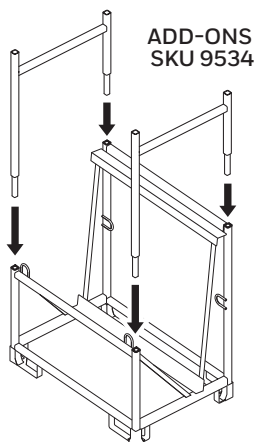
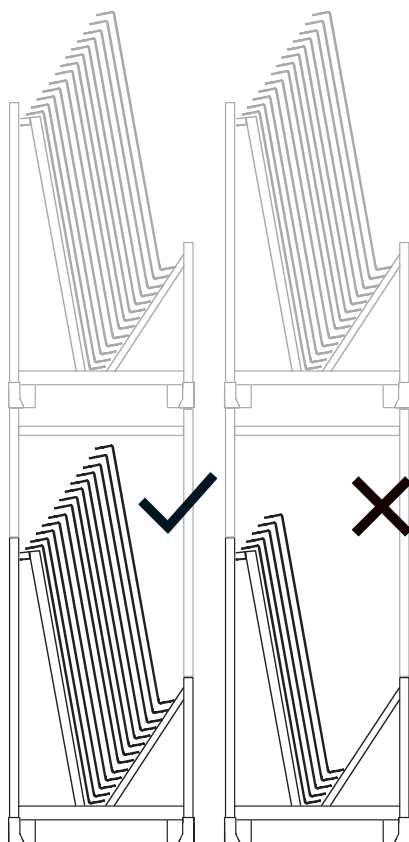
**Empilez les éléments des barrières dans la caisse**

- Il est important d'empiler correctement les éléments dans la caisse. Sinon, la pile sera trop haute et instable.
- Pour empiler les éléments de barrière, utilisez l'une des deux configurations recommandées, voir la figure ci-dessous.
- Assurez-vous que les éléments sont centrés dans la caisse pour éviter qu'ils ne se renversent.



Empilage des caisses de barrière

- L'empilage n'est autorisé que pour le stockage, pas pour le transport et seulement pour 9532/9533.
- Installez les modules complémentaires 9534 pour empiler les caisses de barrière.
- Empilez un maximum de quatre caisses les unes sur les autres. La caisse de barrière inférieure doit toujours être pleine de barrières.
- L'empilement de deux caisses de barrière vides est autorisé.
- Assurez-vous que les caisses reposent sur une surface uniforme, horizontale et stable ; assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles sous les pieds de la caisse.
- Vérifiez que les pieds et les parties supérieures des extensions ne sont pas pliés ou endommagés et qu'ils sont serrés correctement pour que la caisse ne glisse pas.
- La caisse n'est pas destinée à résister à l'impact d'un objet.
- Limitation de la vitesse et de l'inclinaison du vent pour l'empilage des palette à barrières :
 - Pour l'inclinaison de la surface 0 %-2 % vitesse maximale du vent 15 m/s
 - Pour l'inclinaison de la surface 2 %-5 % vitesse maximale du vent 13 m/s
 - L'empilage des caisses sur une surface avec une inclinaison supérieure à 5 % et sous la vitesse du vent supérieure à 15m/s n'est pas autorisé



Précaution de sécurité

Avant chaque utilisation

- Vérifiez toujours l'absence de tout signe de dommage ou de déformation visible sur les caisses de barrières.
- N'utilisez pas les caisses qui ne passent pas les contrôles selon la liste de vérifications suivante :

Liste de vérifications

- ☐ Soudures sans fissure et sans encoche
- ☐ Pas de déformation
- ☐ Pas de corrosion visible
- ☐ Aucun dommage notable
- ☐ Visibilité de l'étiquette et du numéro d'identification Combisafe
- ☐ Pas d'yeux de levage déformés ou endommagés
- ☐ Pas de bords tranchants

Inspection annuelle

Il est recommandé que la caisse soit inspectée au moins une fois par an par une personne compétente formée, sauf indication contraire dans le pays d'utilisation.

Entreposage

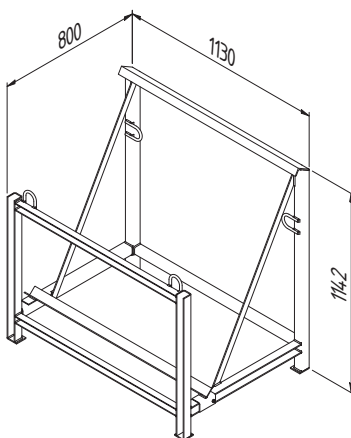
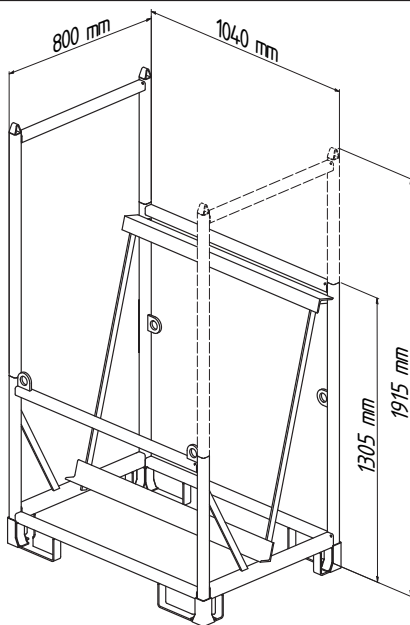
Entreposez les palettes à barrières dans un endroit sec et aéré, protégées des intempéries et de toutes formes de substances corrosives.

Les réparations

Ne peuvent être effectuées que par le fabricant.

Élimination

Lorsque les caisses de barrière ont échoué à leur inspection de sécurité, elles peuvent être utilisées comme ferraille et peuvent être recyclées comme matière première.



Rangement des barrières à cadre

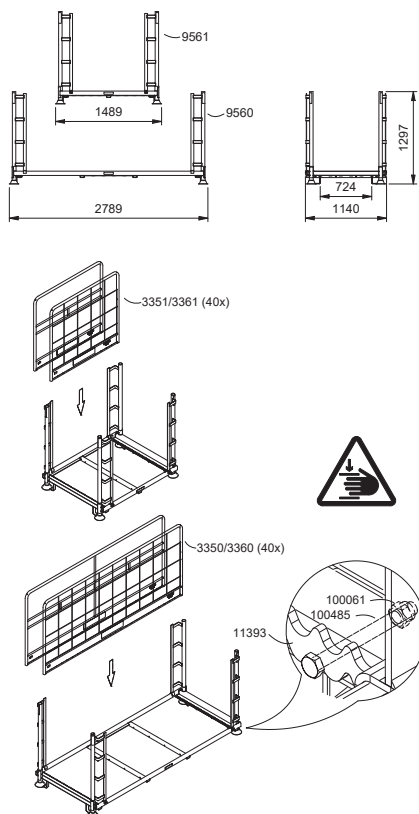
La palette à barrières 9560, convient pour le rangement des barrières à cadre longues. Pour les barrières à cadre courtes, le modèle de palette 9561 sera utilisé.

Avant toute utilisation, veuillez à lire le mode d'emploi. Combisafe décline toute responsabilité en cas de dégradation d'objets ou de biens.

Utilisation

N'utilisez la palette à barrières qu'aux fins pour lesquelles elle a été conçue. N'y chargez rien d'autre que des barrières à cadre Combisafe de modèle 3351/3361 ou 3350/3360.

Placez-y au maximum 40 barrières. Fixez solidement les barrières dans la palette pour empêcher qu'elles ne glissent et ne se renversent. Serrez la palette et les barrières à l'aide d'une courroie.

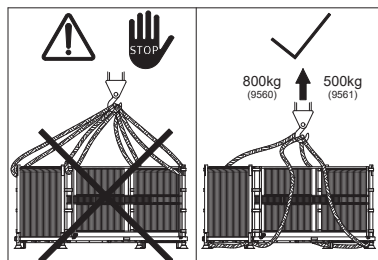


Levage par grue

Utilisez des élingues adaptées dont la charge admissible (charge maximale utile) est supérieure à 800 kg.

Angle d'écartement maximal de la chaîne : 60 °

La palette ne doit être soulevée que si les élingues ont été correctement placées sous son cadre inférieur, entre les pattes du socle.



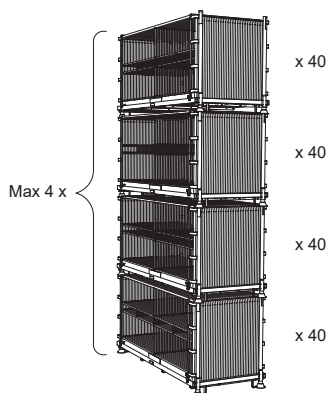
Levage à l'aide de fourches

La palette peut être soulevée de n'importe quel côté au moyen de fourches.

Placez les fourches au centre de la palette et veillez à les glisser suffisamment loin pour que la palette soit soutenue des deux côtés.

Empilement des barrières dans la palette

Il est important d'empiler les barrières correctement dans la palette, sans quoi la pile de barrières sera instable.



Les barrières pesant jusqu'à 17 kg peuvent être manipulées par une seule personne, mais il est recommandé de les faire charger et décharger fréquemment par deux personnes ou d'utiliser pour ce faire un équipement de levage. La palette ne doit pas être déplacée ou soulevée manuellement.

Dans un souci de conformité, reportez-vous à la dernière réglementation en matière de santé et de sécurité au travail applicable dans le pays d'utilisation du produit.

Consignes de sécurité

Avant chaque utilisation

Vérifiez toujours que les palettes à barrières ne présentent aucun signe de dommage ou de déformation visible.

N'utilisez aucune palette qui présente des défauts lors des contrôles :

- Soudures non homogènes et fissures
- Déformation
- Corrosion
- Endommagement
- Usure
- Numéro d'identification et étiquette Combisafe peu visibles
- Écailles de levage déformés ou endommagés
- Présence d'arêtes vives

En cas de doute, consultez Combisafe.

Inspection annuelle

Il est recommandé de faire inspecter la palette au moins une fois par an par une personne qualifiée, sous réserve de dispositions particulières dans la réglementation en vigueur dans le pays d'utilisation du produit.

Entreposage

Entreposez la palette à barrières dans un endroit sec et bien aéré, à l'abri des intempéries et de toute substance corrosive.

Réparations

Les réparations peuvent être effectuées uniquement par le fabricant.

Mise au rebut

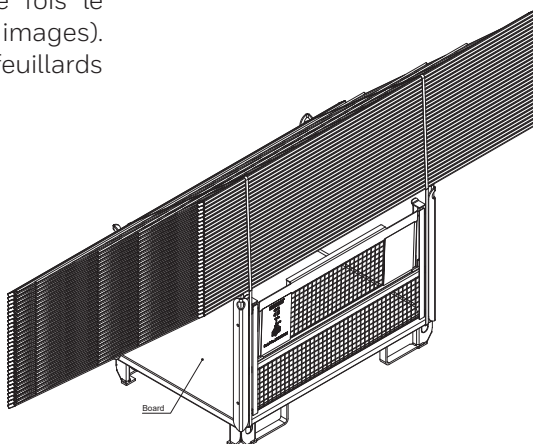
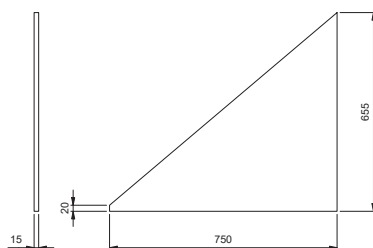
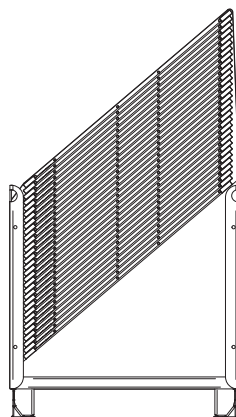
Les palettes à barrières rejetées lors de l'inspection de sécurité peuvent être utilisées en tant que ferraille et recyclées comme matière première.

Rangement des barrières à maille en acier pour escalier

La Multibox 9540, avec ses deux planches en bois scié, convient pour le rangement de barrières à maille en acier pour escalier. Elle peut accueillir 30 de ces barrières au maximum.

Les planches en bois sont en forme de triangle. Choisissez des planches de 15 mm d'épaisseur. Pour connaître les dimensions de sciage recommandées, reportez-vous à l'image ci-contre.

Retirez les extrémités de la Multibox et placez les planches en bois contre les montants en équerre. Ensuite, rangez la barrière à maille en acier de telle sorte que son bord inférieur soit soutenu par les deux montants d'un côté de la Multibox. Choisissez de préférence le côté dépourvu de la trappe latérale. Vous pourrez ainsi ranger des matériaux dans l'espace situé sous la barrière une fois le rangement terminé (voir les images). Fixez l'ensemble avec deux feuillards en acier.



Entretien

Contrôles de sécurité

Tous les produits doivent faire l'objet d'un contrôle de sécurité avant leur réutilisation. Idéalement, le contrôle sera réalisé après utilisation des produits, avant leur entreposage. Le contrôle de sécurité doit être effectué par du personnel qualifié. Combisafe recommande de confier cette tâche uniquement à des personnes formées par ses soins.

Vérifiez les points suivants :

- Aucune pièce n'est sectionnée ou modifiée.
- Aucune pièce n'est tordue ou déformée d'une quelconque manière.
- Aucun nouveau perçage n'a été effectué.
- Aucune trace de corrosion susceptible d'affecter la résistance n'est présente.
- Aucune fissure visible n'est apparue au niveau des soudures ou des matériaux.
- Les pièces s'emboîtent correctement (vérifiez à l'aide d'un gabarit).

Reconditionnement

Les produits rejetés lors des contrôles de sécurité peuvent être reconditionnés. Le reconditionnement doit être effectué par du personnel qualifié. Combisafe recommande de confier cette tâche uniquement à des personnes formées par ses soins.

Les règles à respecter pour le reconditionnement sont les suivantes :

- Seul le traitement à froid est autorisé.
- Les pièces doivent être nettoyées soigneusement.
- Les pièces endommagées qui ne peuvent être reconditionnées doivent être remplacées.
- Les pièces qui présentent des signes de rupture après avoir été défaussées et celles qui ne donnent pas un résultat satisfaisant après avoir été reconditionnées doivent être mises au rebut.

Mise au rebut

Les produits pointés lors des contrôles de sécurité et qui n'ont pu être reconditionnés doivent être écartés et détruits afin qu'ils ne puissent pas être utilisés. La plupart des produits Combisafe sont faits d'acier et peuvent être intégralement mis à la ferraille. Certains font toutefois exception. Consultez Combisafe en cas d'incertitude.

Entreposage

Entreposez les produits Combisafe dans un endroit sec et bien aéré, à l'abri des effets de l'environnement, notamment des intempéries et des substances corrosives.



COMBISAFE France SAS
Honeywell Fall Protection France SAS, 35 - 37 rue de la
Bidauderie, CS 30617, 18106 Vierzon, Cedex - France

Tél. : +33 (0)2 48 53 08 91, Fax : +33 (0)2 48 52 08 11
info_fr@Combisafe.com, www.Combisafe.com