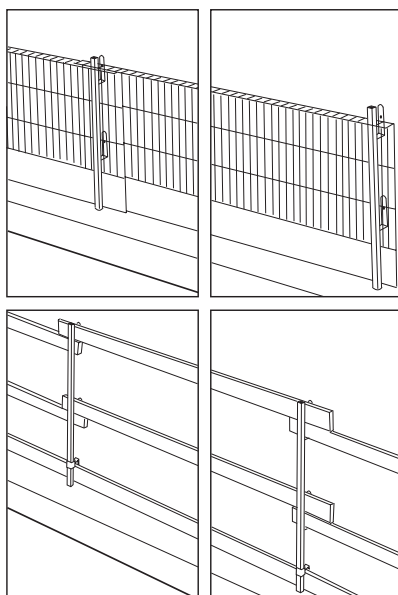


Honeywell

COMBISAFE®

TIJDELIJKE RANDBEVEILIGING



SYSTEEMBESCHRIJVING

SMB-systeem S

INHOUD

Belangrijk.....	5
Algemeen.....	5
Toepassingsgebied.....	5
Omgaan met producten.....	5
Traceerbaarheid.....	5
GEGEVENS.....	6
Veiligheidspaal 1102.....	6
Veiligheidspaal 2000.....	6
Veiligheidspaal 1107.....	7
Verstelbare veiligheidspaal 1,5 m 1140.....	8
Staalgaasbarrière Mk II 3203.....	9
Staalgaasbarrière 1,3 m Mk II 3204.....	9
Staalgaasbarrièresamenstel 2,6 m Mk II 3217.....	10
Staalgaasbarrièresamenstel 1,3 m Mk II 3218.....	10
Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse ABC 2,6 m 3240.....	11
Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse ABC 1,5 m 3241.....	11
Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse ABC 1.8 m 3242.....	12
Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse A 2,6 m 3245.....	12
Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse A 1,5 m 3246.....	13
Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse A 2,0 m 3247.....	13
Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse A 0,9 m 3248.....	14
Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse A 0,5 m 3249.....	14
Lichtgewicht staalgaasbarrièresamenstel 2,6 m 3260.....	15
Lichtgewicht staalgaasbarrièresamenstel 1,5 m 3261.....	15
Lichtgewicht staalgaaspuinbarrière 2,6 m 3266.....	16
Lichtgewicht staalgaaspuinbarrière 1,5 m 3267.....	16
Staalgaasbarrière voor trap 3226.....	17
Voetplankhouder Mk II 1111.....	17
Staalgaasbarriereregelaar 3224.....	18
Scharnier staalgaasbarrière 3225.....	19
Combinatieband 100335.....	20
Omkaderde railbarrière 3350/3350G.....	20
Omkaderde railbarrière 1,3 m 3351/3351G.....	21
Omkaderde gaasbarrière 3360/3360G.....	21
Omkaderde gaasbarrière 1,3 m 3361/3361G.....	22
Verlengingshouder 1150.....	23
Behandeling.....	24
Selectie en dimensionering.....	24
Classificatie.....	24
Afstand tussen veiligheidspalen.....	25
Houten vangrails.....	25
Staalgaasbarrière.....	25

SMB-systeem S

Staalgaasbarrière voor trap.....	25
Omkaderde railbarrière.....	25
Omkaderde gaasbarrière.....	25
Ontwerp van tijdelijke randbeveiliging.....	26
Klasse A-ontwerp.....	26
Klasse B-ontwerp.....	26
Klasse C-ontwerp.....	27
Hoeken.....	27
Overhang.....	27
Windbelasting.....	27
Sneeuw en ijs.....	28
Montage.....	28
Bevestiging.....	28
Veiligheidspalen.....	28
Flexi-veiligheidspaal 1107.....	29
Verstelbare veiligheidspaal 1140.....	30
Veiligheidspaal 1102/2000.....	33
Staalgaasbarrièresamenstel 3217 en 3218.....	34
Voetplankhouder Mk II 1111.....	35
Staalgaasbarrièreregelaar 3224.....	35
Scharnier staalgaasbarrière 3225.....	36
Omkaderde barrières.....	38
Verlengingshouder 1150.....	39
Controleren.....	40
Inspectie.....	40
Demontage.....	40
Verpakken van de staalgaasbarrière.....	41
Verpakken omkaderde barrières.....	46
Verpakken van de staalgaasbarrière voor trap.....	49
Onderhoud.....	50
Veiligheidscontroles.....	50
Revisie.....	50
Verschroten.....	50
Opslag.....	50

Veiligheidsinstructies

— WAARSCHUWING! —

Controleer de producten en apparatuur altijd vóór het gebruik. Gebruik nooit beschadigde of roestige materialen, omdat dit de veiligheid kan beïnvloeden.

— WAARSCHUWING! —

Het wordt afgeraden om randbescherming te combineren met of te koppelen aan andere producten dan Combisafe.

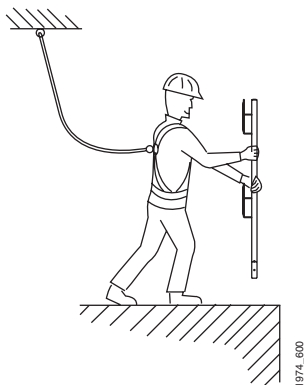
De productaansprakelijkheid van Combisafe is alleen van toepassing op combinaties van Combisafe-producten die zijn samengesteld in overeenstemming met de TI-bladen en systeembeschrijving van Combisafe.

— WAARSCHUWING! —

Als de randbeveiliging wordt blootgesteld aan een te grote belasting, bijvoorbeeld een val, moet de vangrail dooreen bevoegd persoon worden geïnspecteerd voordat deze opnieuw in gebruik wordt genomen. Neem in geval van twijfel contact op met Combisafe.

— WAARSCHUWING! —

Gebruik altijd persoonlijke valbeveiligingsuitrusting waar valgevaar bestaat. Dit geldt ook voor werkzaamheden vanaf een hydraulisch hefplatform.



Belangrijk

Combisafe-randbeveiligingsproducten moeten altijd worden gebruikt in combinatie met de toepasselijke systeembeschrijving en het TI-blad van elk product.

Voer altijd een beoordeling uit en maak een methodeverklaring voor de installatie van het Combisafe-systeem.

Overweeg altijd het volgende om de veiligheid op de werkplek te verzekeren:

- plan de valbeveiliging in een vroeg stadium.
- veel valongevallen gebeuren vanaf een lage hoogte.
- zorg voor geschikte en veilige toegang tot de werkplek.
- sluit het gebied onder en rondom de montagelocatie af, zodat personen niet door vallende gereedschappen of materialen worden verwond.
- houd orde op de montagelocatie.
- gebruik alleen veiligheidsproducten die op veiligheid zijn geïnspecteerd.
- gebruik hulpmiddelen die voor de uit te voeren werkzaamheden zijn bestemd.
- draai de schroeven goed vast en controleer of de haken goed zijn vergrendeld.

Algemeen

Combisafe-randbeveiligingsproducten voldoen aan de vereisten van de Europese norm EN 13374.

Toepassingsgebied

Combisafe-randbeveiligingsproducten zijn bedoeld voor gebruik als tijdelijke valbeveiliging.

De producten mogen niet worden gebruikt om:

- het grote publiek te beschermen,

- botsingen door voertuigen te absorberen,

of

- het instorten van grote hoeveelheden materialen of sneeuw en dergelijke te voorkomen.

Omgaan met producten

Combisafe-randbeveiligingsproducten zijn ontworpen voor gebruiksgemak en afzonderlijke producten wegen minder dan 20 kg, maar er zijn enkele uitzonderingen.

Raadpleeg de nationale richtlijnen voor het behandelen van materialen.

Traceerbaarheid

De meeste Combisafe-producten zijn gemarkeerd met een batchnummer voor inspectie en traceerbaarheid.

Het batchnummer bestaat uit een letter en vier cijfers en verwijst naar de plaats en datum, het jaar en de week van fabricage van het product. 0345 betekent dat het product is vervaardigd in week 45 van 2003. Het nummer bevindt zich over het algemeen in de buurt van het Quicklox-gat op de veiligheidspalen en hulpstukken.

GEGEVENS**Veiligheidspaal 1102**

1102 Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem S

Gewicht.....3,5 kg

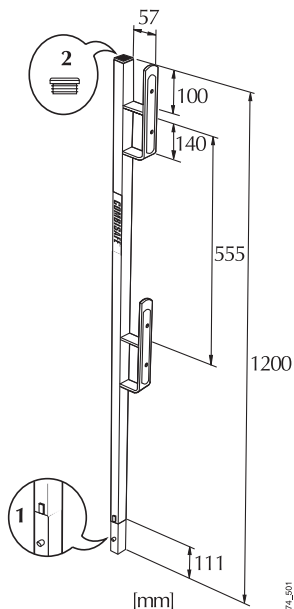
Oppervlaktafwerking.....

Thermisch verzinkt

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B, C

Lijst met reserveonderdelen

Item	Onderdeelnr.	Informatie
1	1132	Quicklox
2	100211	PVC

**Veiligheidspaal 2000**

Systeem.....SMB-systeem S

Gewicht.....3,6 kg

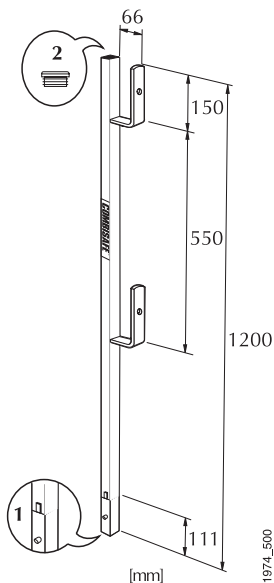
Oppervlaktafwerking.....

Thermisch verzinkt

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B, C

Lijst met reserveonderdelen

Item	Onderdeelnr.	Informatie
1	1132	Quicklox
2	100211	PVC



Veiligheidspaal 1107

1107 Gepatenteerd

Systeem.....SMB-systeem S

Gewicht.....5,2 kg

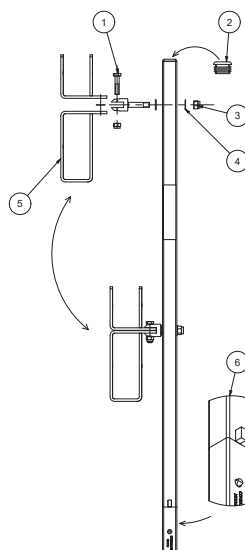
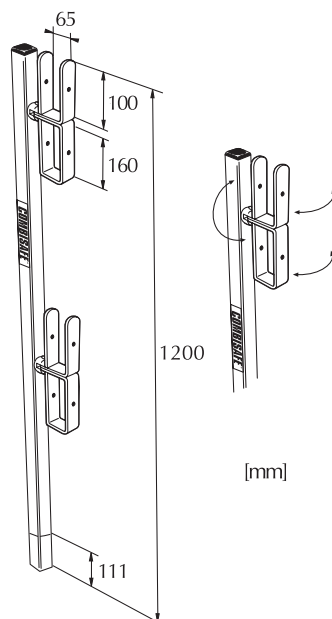
Oppervlakteafwerking.....

Thermisch verzinkt

Voldoet aan EN 13374 klasse A

Lijst met reserveonderdelen

Item	Onderdeelnr.	Informatie
1	100138	Elektroverzinkt
2	100211	Pvc
3	100025	Elektroverzinkt
4	100097	Elektroverzinkt
5	10152	Thermisch verzinkt
6	1132	Quicklox



Verstelbare veiligheidspaal 1,5 m 1140

Systeem.....SMB-systeem S

Gewicht.....3,5 kg

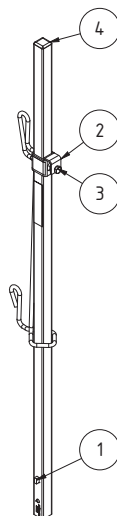
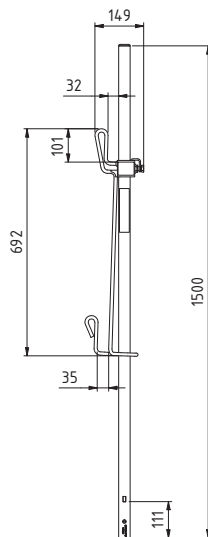
Oppervlakteafwerking.....

Thermisch verzinkt

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B, C

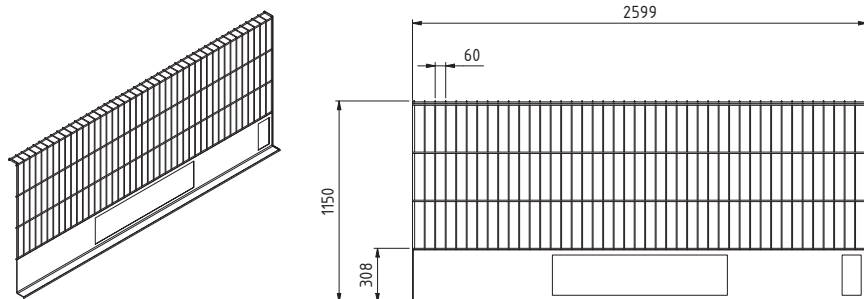
Lijst met reserveonderdelen

Item	Onderdeelnr.	Informatie
1	10548	Quicklox
2	10520	
3	100175	
4	100211	Pvc



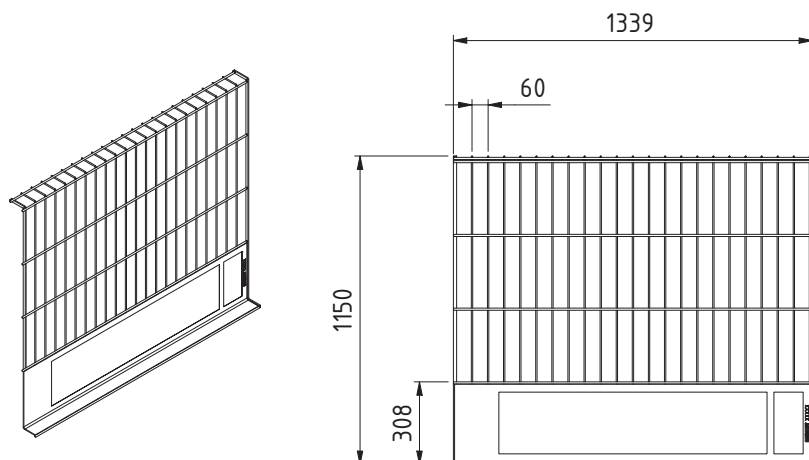
Staalgaasbarrière Mk II 3203

Systeem.....SMB-systeem
 Gewicht.....19,4 kg
 Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat
 Voldoet aan EN 13374 klasse A, B, C



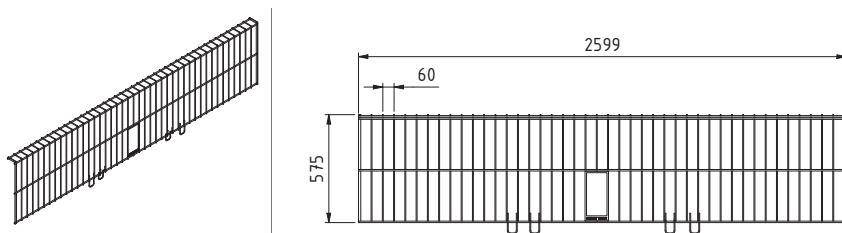
Staalgaasbarrière 1,3 m Mk II 3204

Systeem.....SMB-systeem
 Gewicht.....10,5 kg
 Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat
 Voldoet aan EN 13374 klasse A, B, C

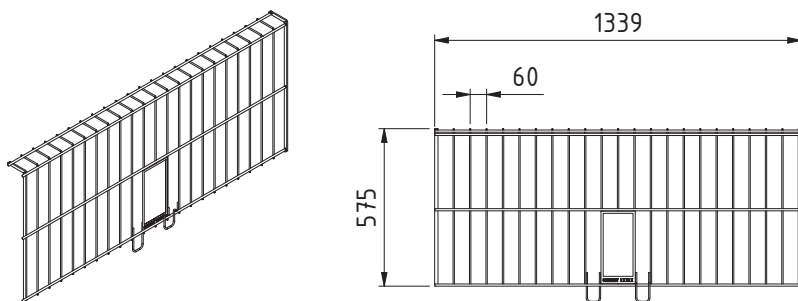


Staalgaasbarrièresamenstel 2,6 m Mk II 3217

Systeem.....SMB-systeem
Gewicht.....9,3 kg
Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat
Voldoet aan EN 13374 klasse A, B

**Staalgaasbarrièresamenstel 1,3 m Mk II 3218**

Systeem.....SMB-systeem
Gewicht.....5 kg
Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat
Voldoet aan EN 13374 klasse A, B



Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse ABC 2,6 m 3240

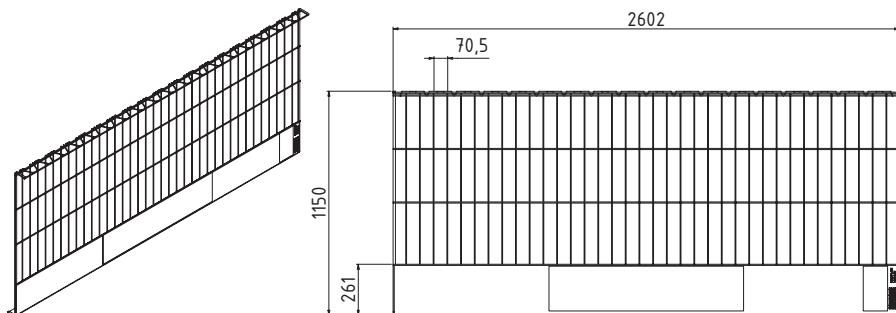
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....14,2 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B, C



Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse ABC 1,5 m 3241

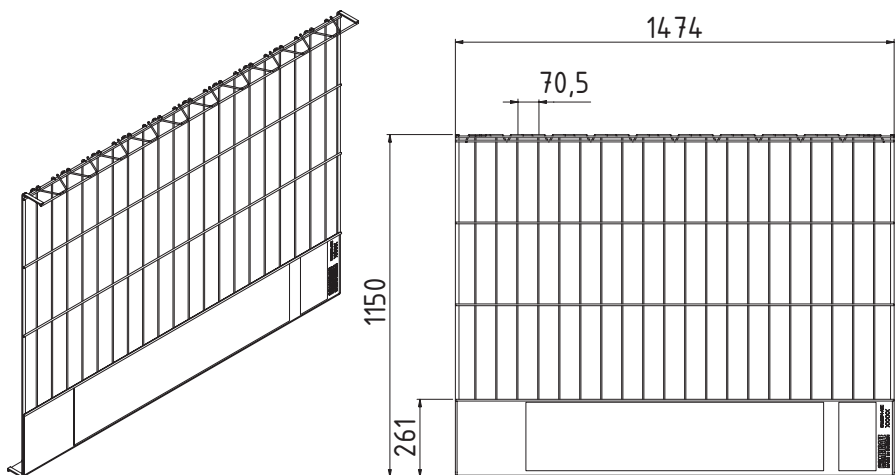
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....8,7 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B, C



Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse ABC 1,8 m 3242

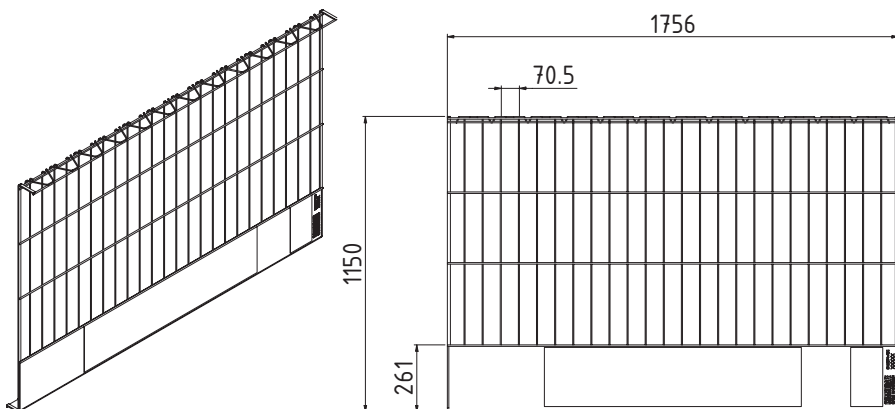
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....10 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B, C

**Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse A 2,6 m 3245**

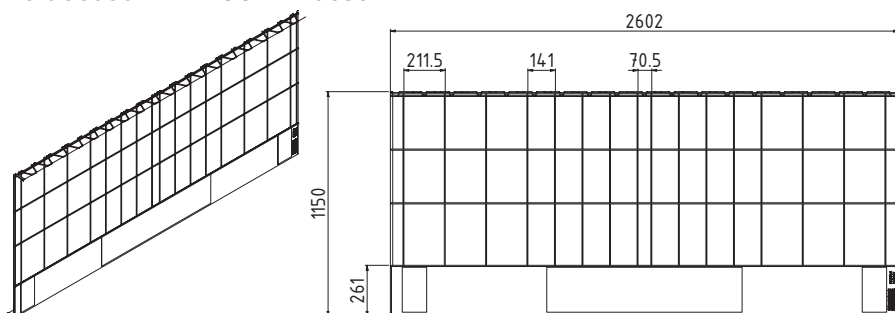
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....12,2 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse A 1,5 m 3246

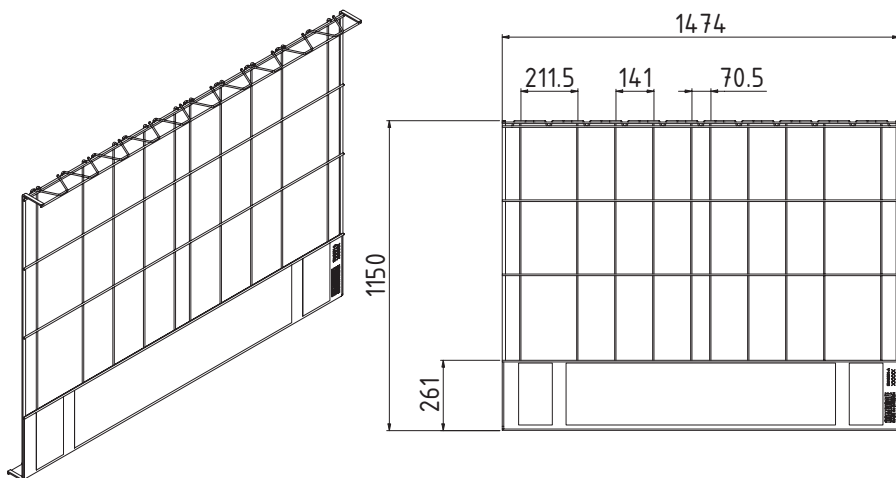
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....7,8 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse A 2,0 m 3247

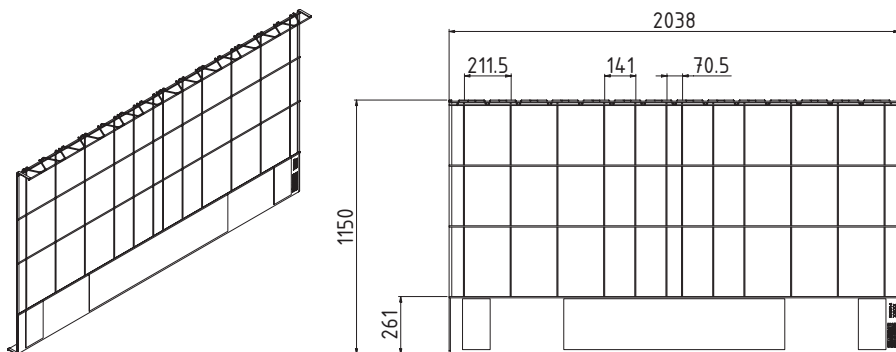
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....10,1 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse A 0,9 m 3248

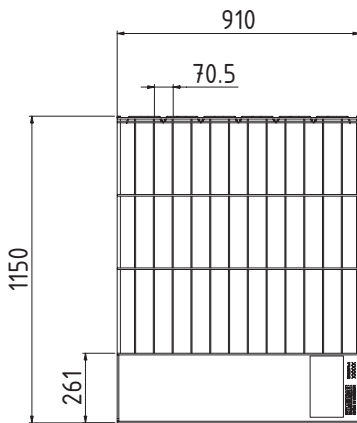
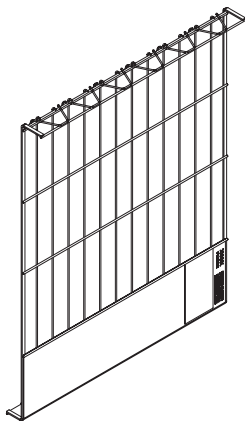
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....5,7 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A

**Lichtgewicht staalgaasbarrière klasse A 0,5 m 3249**

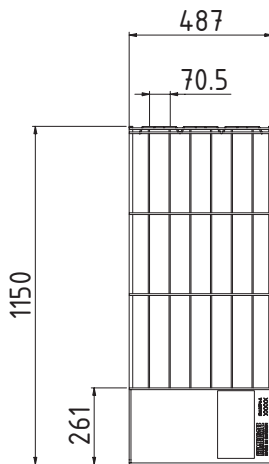
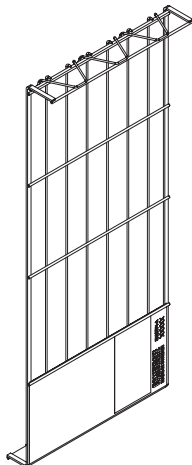
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....3,6 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Lichtgewicht staalgaasbarrièresamenstel 2,6 m 3260

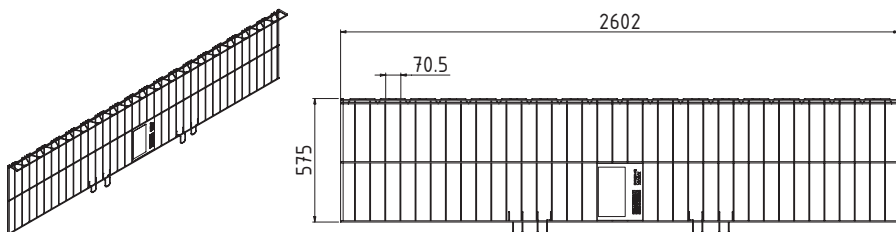
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....7 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B



Lichtgewicht staalgaasbarrièresamenstel 1,5 m 3261

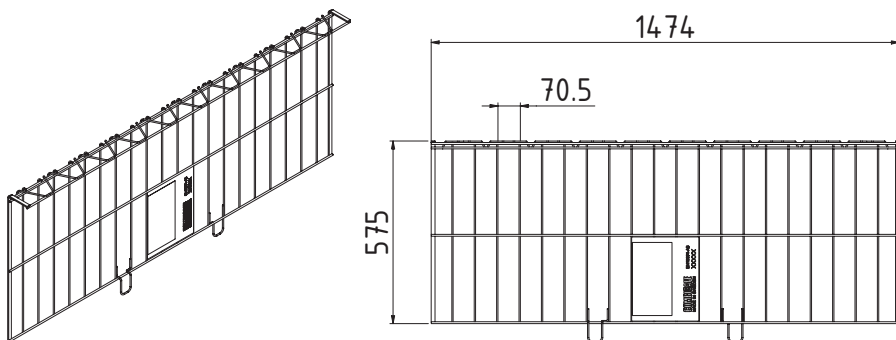
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....4,4 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B



Lichtgewicht staalgaaspuinbarrière 2,6 m 3266

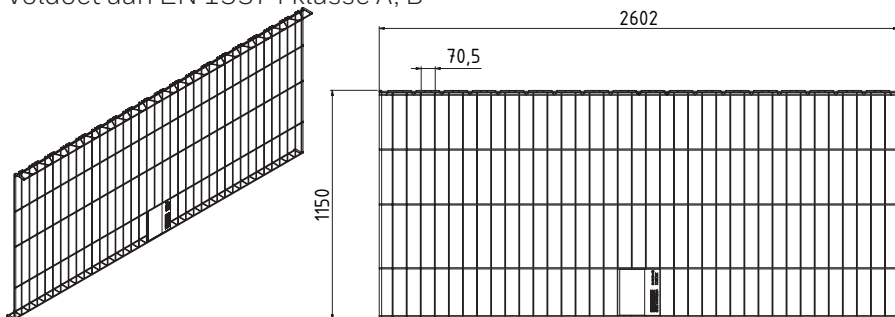
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....11,7 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B



Lichtgewicht staalgaaspuinbarrière 1,5 m 3267

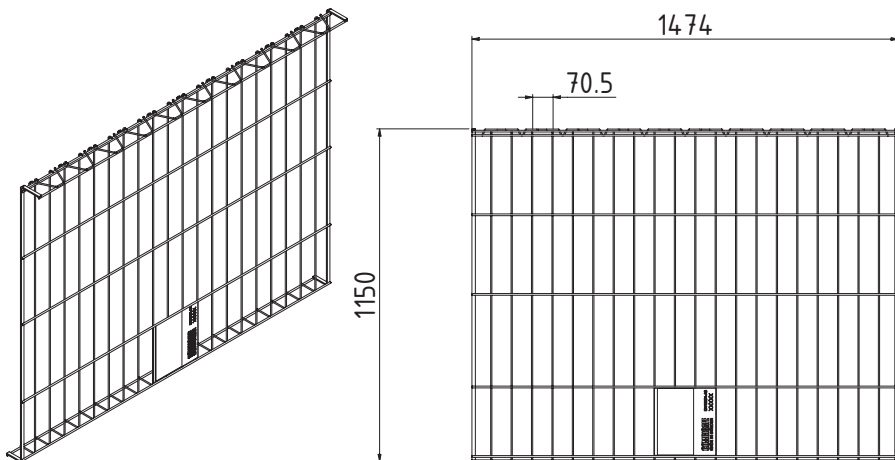
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....7,3 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A, B



Staalgaasbarrière voor trap 3226

Geregistreerd ontwerp

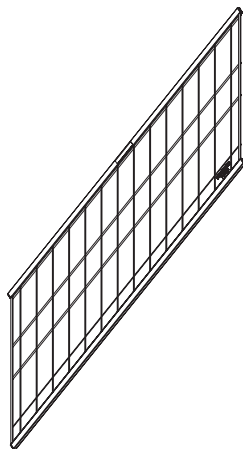
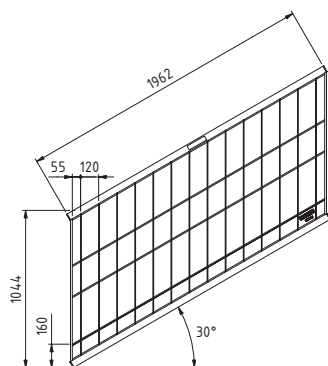
Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....14,1 kg

Oppervlakteafwerking.....Gepoedercoat

Ontworpen voor traphellingen van 30° maar werkt ook binnen +/- 5°

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Voetplankhouder Mk II 1111

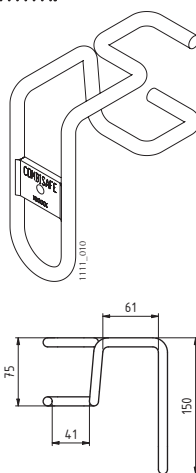
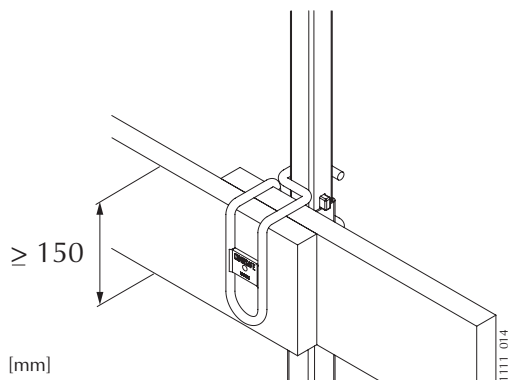
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem S

Gewicht.....0,5 kg

Oppervlakteafwerking.....Thermisch verzinkt

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Staalgaasbarrièreregelaar 3224

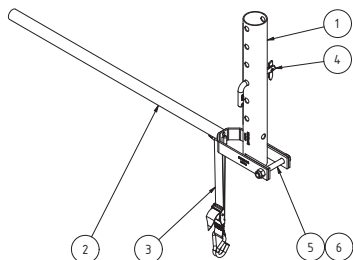
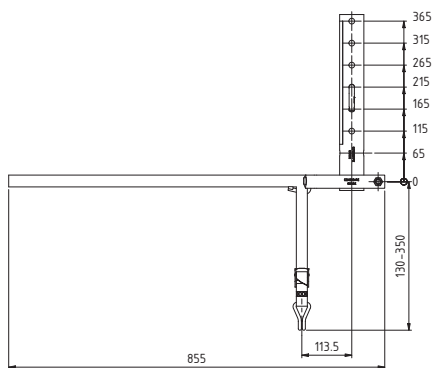
Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....2,6 kg

Oppervlakteafwerking.....Thermisch verzinkt

Lijst met reserveonderdelen

Item	Onderdeelnr.	Informatie
1	10525	
2	10526	
3	10527	Bevestigingsband met haak
4	10528	
5	100200	
6	100025	



Scharnier staalgaasbarrière 3225

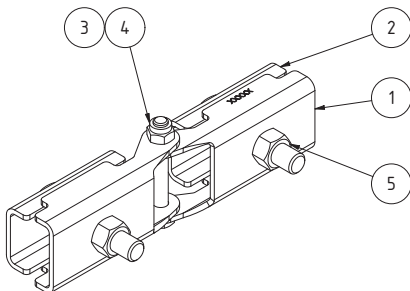
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....0,7 kg

Oppervlakteafwerking.....Elektroverzinkt

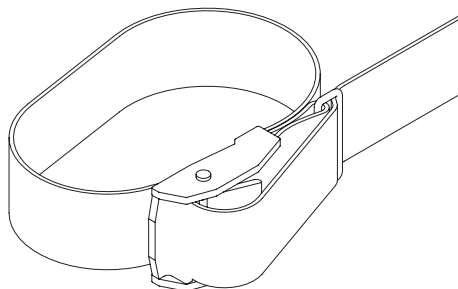
Item	Onderdeelnr.	Informatie
1	10534	
2	10536	
3	100206	
4	100126	
5	100090	



Combinatieband 100335

Systeem.....SMB-systeem

Lengte.....400 mm

**Omkaderde railbarrière 3350/3350G**

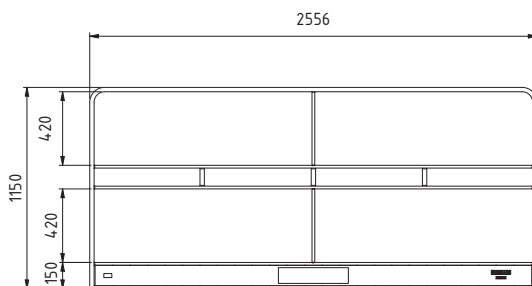
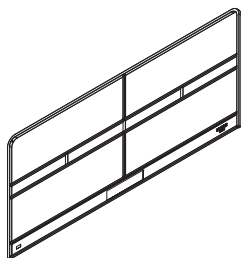
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....17,0 kg

Oppervlakteafwerking.....Thermisch verzinkt/gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Omkaderde railbarrière 1,3 m 3351/3351G

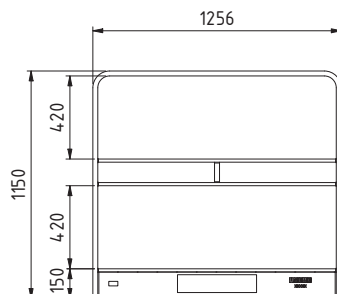
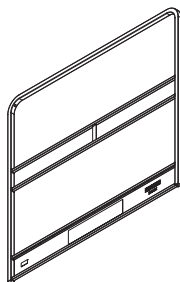
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....9,0 kg

Oppervlakteafwerking.....Thermisch verzinkt/gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Omkaderde gaasbarrière 3360/3360G

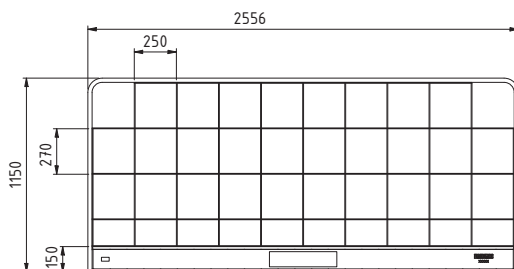
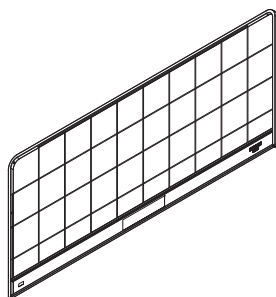
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....16,0 kg

Oppervlakteafwerking.....Thermisch verzinkt/gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Omkaderde gaasbarrière 1,3 m 3361/3361G

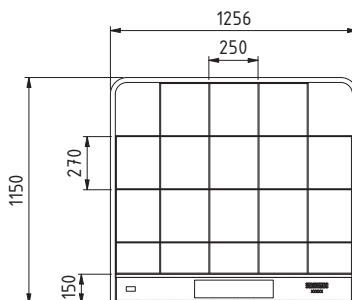
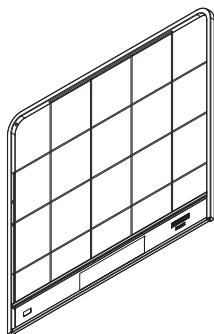
Geregistreerd ontwerp

Systeem.....SMB-systeem

Gewicht.....9,0 kg

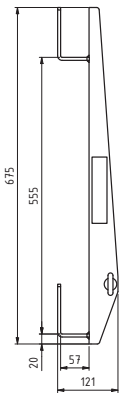
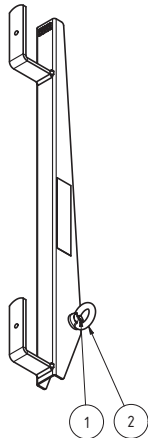
Oppervlakteafwerking.....Thermisch verzinkt/gepoedercoat

Voldoet aan EN 13374 klasse A



Verlengingshouder 1150

Geregistreerd ontwerp
Systeem.....SMB-systeem S
Gewicht.....1,9 kg
Oppervlakteafwerking.....Thermisch verzinkt
Voldoet aan EN 13374 klasse A



Lijst met reserveonderdelen

Item	Onderdeelnr.	Informatie
1	100487	
2	100712	Oogmoer

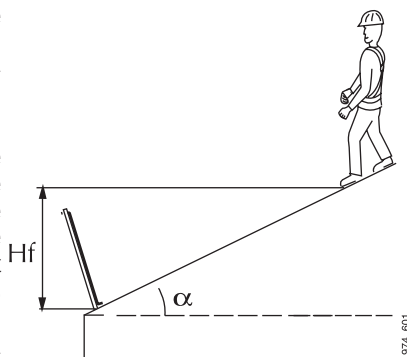
Behandeling

Selectie en dimensionering

Classificatie

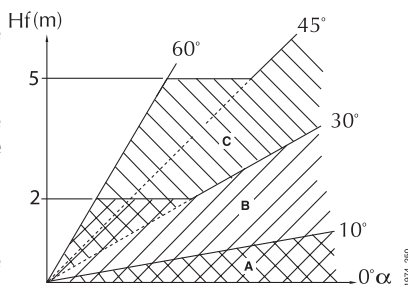
Tijdelijke randbeveiliging wordt gespecificeerd in EN 13374 in drie verschillende klassen, afhankelijk van de toepassing en de waarschijnlijke belasting.

- Klasse A verwijst naar een statische belasting die overeenkomt met een persoon die tegen de randbescherming leunt / deze vasthoudt of tegen de bescherming loopt/struikelt.
- Klasse B verwijst naar een statische en lage dynamische belasting die overeenkomt met een persoon die tegen de randbeveiliging leunt / deze vasthoudt of ertegen loopt/struikelt of tegen de bescherming valt langs een hellend oppervlak.
- Klasse C verwijst naar een hoge dynamische belasting die overeenkomt met een persoon die langs een steil hellend oppervlak valt.



Elke klasse wordt aanbevolen voor gebruik met een reeks dakhellingen en mogelijke valhoogtes.

- Klasse A wordt aanbevolen voor een werkoppervlak met een helling α , die 0 - 10° bedraagt.
- Klasse B wordt aanbevolen voor een werkoppervlak met een helling α , die 0 - 30° bedraagt, of tot 60° als de valhoogte, Hf, niet meer dan 2,0 m bedraagt.
- Klasse C wordt aanbevolen voor een werkoppervlak met een helling α , die 30 - 45° bedraagt, of tot 60° als de valhoogte, Hf, niet meer dan 5,0 m bedraagt.



Selecteer producten die rekening houden met de behoeften van de werkplek. Sommige producten kunnen in verschillende klassen worden gebruikt, maar dan variëren de voorwaarden voor het gebruik.

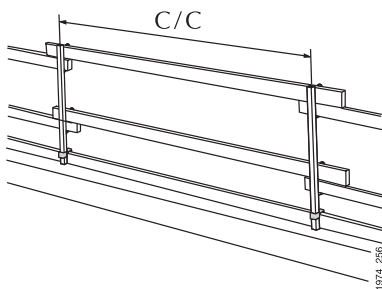
Afstand tussen veiligheidspalen

Houten vangrails

- Houten vangrails mogen alleen worden gebruikt met randbeveiliging klasse A.
- De aanbevolen kwaliteit van houten vangrails is C24.

De max. afstand c/c tussen veiligheidspalen is:

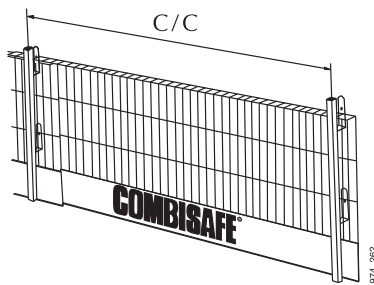
- 2,4 m voor houten vangrails van 45 x 95 mm.
- 2,0 m voor houten vangrails van 30 x 150 mm.



Staalgaasbarrière

De max. afstand c/c tussen veiligheidspalen is:

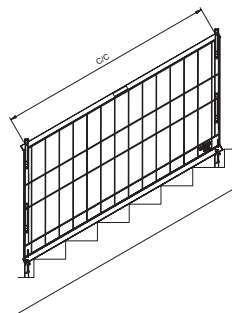
- 2,4 m voor staalgaasbarrière in klasse A en B.
- 1,2 m voor staalgaasbarrière in klasse C.



Staalgaasbarrière voor trap

De max. afstand c/c tussen veiligheidspalen is:

- 1,9 m voor staalgaasbarrière voor trap.



Omkaderde railbarrière

De max. afstand c/c tussen veiligheidspalen is:

- 2,4 m

Omkaderde gaasbarrière

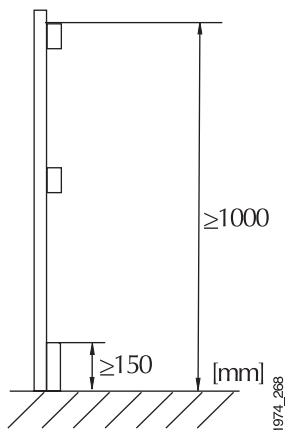
De max. afstand c/c tussen veiligheidspalen is:

- 2,4 m

Ontwerp van tijdelijke randbeveiliging

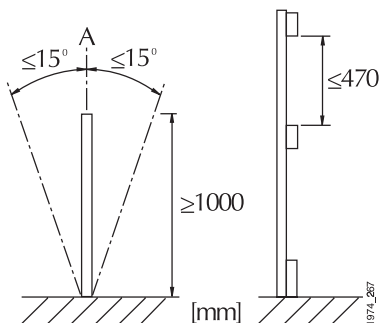
EN 13374 stelt de volgende vereisten voor randbeveiliging van klasse A, B en C:

- Randbeveiliging moet minimaal 1,0 m hoog zijn, loodrecht op het werkoppervlak gemeten.
- Er moet worden voorzien in hoofd- (boven) en tussenliggende vangrails of andere middelen voor tussenliggende bescherming.
- Een voetplank, indien aanwezig, moet een hoogte van ten minste 150 mm hebben met een maximale afstand van 20 mm vanaf het laagste deel van de voetplank tot het werkoppervlak.
- Veiligheidsnetten die worden gebruikt als randbeveiliging moeten voldoen aan EN 1263-1.



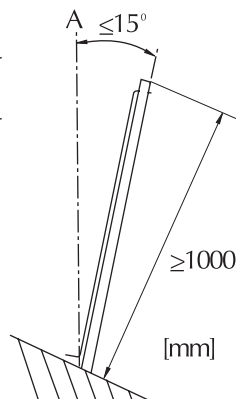
Klasse A-ontwerp

- De randbeveiliging mag niet meer dan 15° afwijken van de loodlijn.
- De openingen voor randbeveiliging mogen niet meer dan 470 mm in één richting zijn, wanneer tussenliggende vangrails worden gebruikt.
- De openingen voor randbeveiliging mogen niet meer dan 250 mm in één richting zijn, wanneer er geen tussenliggende vangrails zijn.



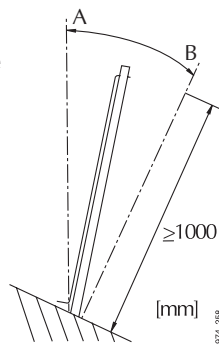
Klasse B-ontwerp

- De randbeveiliging mag niet meer dan 15° naar buiten of naar binnen afwijken van de loodlijn.
- De randbeveiligingsopeningen mogen niet meer dan 250 mm in één richting zijn.



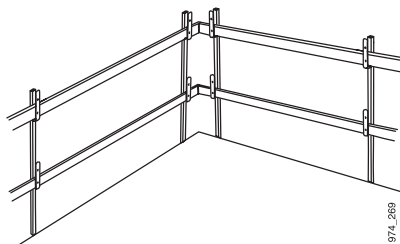
Klasse C-ontwerp

- De randbeveiliging moet zich bevinden tussen de loodlijn A en loodrecht op het werkoppervlak B.
- De randbeveiligingsopeningen mogen niet meer dan 100 mm in één richting zijn.



Hoeken

De hulpstukken zijn ontworpen om belastingen in één primaire richting te weerstaan. Om deze reden beveelt Combisafe altijd het gebruik van twee veiligheidspalen in de hoeken aan, één in elke richting.



Overhang

De maximaal toegestane overhang van de SMB of FRB is $\frac{1}{4}$ van de afstand tussen veiligheidspalen. Dit veronderstelt dat de vangrail of stalen gaasbarrière of omkaderde barrière is verbonden met de veiligheidspaal.

Windbelasting

Maximale windbelasting

Het randbeveiligingssysteem is bestand tegen een windsnelheidsdruk van 600 N/m^2 . Dit is equivalent aan een windsnelheid van ongeveer 32 m/s .

— WAARSCHUWING! —

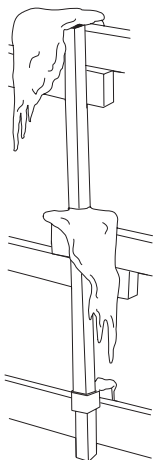
Als de windsnelheid deze hoeveelheid overschrijdt, moet de opstelling mogelijk opnieuw worden berekend om de geschiktheid voor het doel te bepalen. Na berekeningen moeten mogelijk aanpassingen aan de opstelling worden aangebracht.

Maximale werkende windomstandigheden

De randbeveiligingssystemen zijn bestand tegen een windsnelheid van 200 N/m^2 onder bedrijfsomstandigheden. Dit is equivalent aan een windsnelheid van ongeveer 18 m/s .

— WAARSCHUWING! —

Als u het effectieve gebied van de randbeveiliging vergroot, bijvoorbeeld door steigerplaten of multiplex te gebruiken, neemt de belasting bij een gegeven windsterkte toe. Breng nooit wijzigingen aan zonder eerst te controleren of de toegestane belasting op het hele systeem niet wordt overschreden.



Sneeuw en ijs

Het tijdelijke randbeveiligingssysteem is niet ontworpen voor blootstelling aan statische of dynamische belastingen als gevolg van sneeuw en ijs. Houd de randbeveiliging altijd vrij van sneeuw en ijs.

Montage

Bevestiging

Methoden om de bevestigingen aan de constructie van het gebouw te beveiligen; raadpleeg relevante TI-bladen. Belastingen in TI-bladen zijn ontwerpbelastingen, inclusief de gedeeltelijke veiligheidsfactor $\gamma_F = 1,5$.

Belangrijk

Evalueer alle krachten die de bevestigingen en de constructie van het gebouw beïnvloeden.

Bevestigingsmiddelen

Volg altijd de instructies van de fabrikant voor de selectie en installatie van alle bevestigingen en ankers.

Opmerking

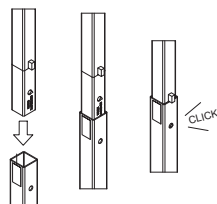
Het is belangrijk om rekening te houden met de kwaliteit van beton of hout en de afstand tot randen tussen bevestigingen enz.; aspecten die de sterkte kunnen beïnvloeden.



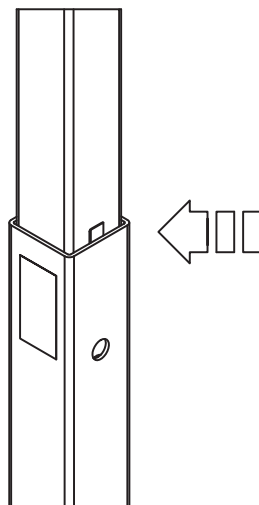
Veiligheidspalen

Algemeen

1. Plaats de veiligheidspaal in het hulpstuk met de vangrailhouders naar binnen gericht.
2. Duw de veiligheidspaal naar beneden in het hulpstuk; Quicklox vergrendelt automatisch in het gat in het hulpstuk.



- De veiligheidspaal kan lager worden ingesteld door op de Quicklox-knop te drukken en de paal naar beneden te drukken.
- Bij het gebruik van ingegoten hulzen moet de lengte van de huls zo worden ingesteld dat de veiligheidspaal of de veiligheidspaalverlenger minimaal 100 mm in het beton wordt gestoken.
- De kunststof plug aan de onderkant van de ingegoten huls vermindert de insteekdiepte en moet in acht worden genomen bij het berekenen van de huls lengte.
- Controleer bij plaatsing in voorgegoten hulpstukken of de veiligheidspaal of de veiligheidspaalverlenger ten minste 100 mm in de metalen huls is geplaatst, tenzij anders vermeld in productspecifieke informatie.



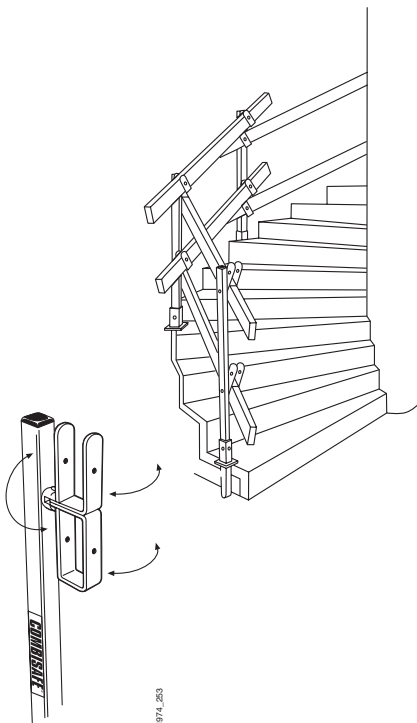
— WAARSCHUWING! —

Veiligheidspaalverlengers 1242/1245 mogen alleen worden gebruikt in combinatie met de korte veiligheidspaal 1102 of 2000. Verschillende verlengers mogen niet worden gecombineerd. Als de veiligheidspaalverlenger 1242/1245 wordt gebruikt, neem dan altijd contact op met Combisafe Engineering Service om te controleren of de maximaal toegestane belasting niet wordt overschreden.

Flexi-veiligheidspaal 1107

De Flexi-veiligheidspaal 1107 kan alleen worden gebruikt in combinatie met houten leuningen.

De beugels kunnen in twee vlakken worden gedraaid om aan de vereiste helling te voldoen en om gebogen randen te matchen, bijvoorbeeld wenteltrappen.



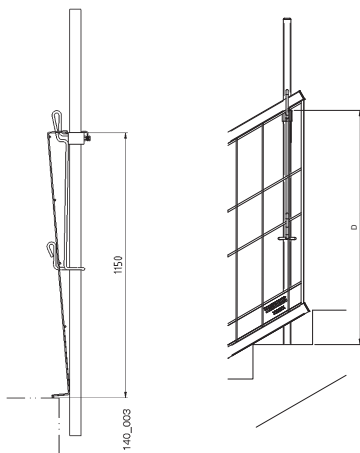
1974_603

1974_263

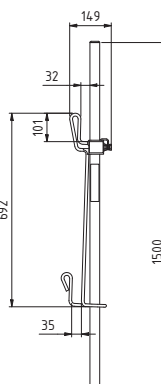
Verstelbare veiligheidspaal 1140

1. Zet de stalen gaasbarrièrehouder op een geschikte hoogte. De bovenrand van de huls moet zich 1150 mm boven de onderrand van de staalgaasbarrière bevinden.

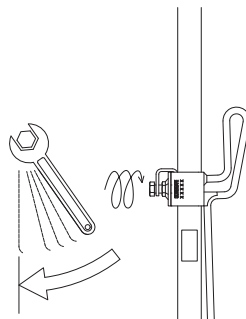
De afstand (D) varieert tussen de huls en het onderste gedeelte van de staalgaasbarrière of staalgaasbarrière voor trap, afhankelijk van de helling van de trap en waar de veiligheidspaal op de trede is geplaatst.



2. De haken op de staalgaasbarrièrehouder moeten haaks op de Quicklox staan.



3. Draai de borgschroef van de stalen gaasbarrièrehouder vast met ten minste 50 Nm.



4. Bevestig de stalen gaasbarrière op de staalgaasbarrièrehouder door het gaas in oog bovenste oog op de staalgaasbarrièrehouder te haken en de middelste horizontale staaf op de staalgaasbarrière over de onderste haak op de staalgaasbarrièrehouder.

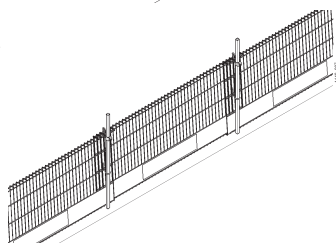
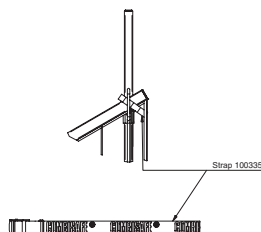
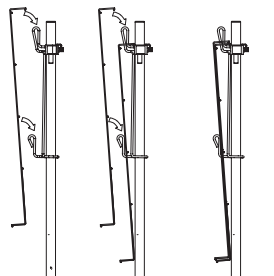
De leuning wordt bij staalgaasbarrière boven het bovenste oog op de staalgaasbarrièrehouder geplaatst. De afstand D, is ideaal aangepast zodat de leuning op het bovenoog rust. De derde draad wordt boven het onderste oog op de staalgaasbarrièrehouder geplaatst. De derde draad rust niet altijd tegen de onderste staalgaasbarrièrehouder, afhankelijk van de helling van de trap, maar moet er altijd achter zitten. Een verticale draad, of een platte stalen staaf aan de uiteinden van de staalgaasbarrière voor trap, fungeert als een stop in de richting van de trap.

5. Plan de overlapping. Als een of meer van de staalgaasbarrières moet worden verwijderd, bijvoorbeeld om de levering van materialen mogelijk te maken, moeten deze barrières als laatste worden aangebracht met de overlappingen aan beide uiteinden bovenaan.

6. Voeg de staalgaasbarrières samen door ze te overlappen op de staalgaasbarrièrehouder.

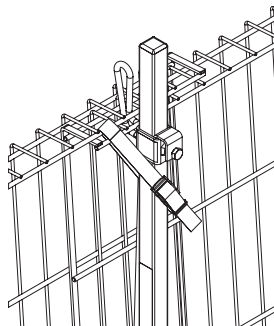
Zorg voor een overlap van ten minste 100 mm aan elk uiteinde van de staalgaasbarrières. De staalgaasbarrières kunnen meer worden overlapt om een kortere c/c-afstand te geven.

Het kan handig zijn om de combinatieband, 100335, te gebruiken om de speling te minimaliseren die kan optreden tussen de bovenste haak op de stalen gaasbarrièrehouder en de leuning en tussen het onderste oog op de staalgaasbarrièrehouder en de derde draad.

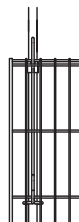


Belangrijk

Staalgaasbarrières moeten bij installatie voor Klasse B-vereisten aan de staalgaasbarrièrehouders worden bevestigd. Dit wordt bereikt met behulp van de combinatieband, 100335.



Voor klasse C moet de oversteek ten minste twee mazen bedragen.



Veiligheidspaal 1102/2000

1. Plaats de staalgaasbarrière op de veiligheidspaal door het gebogen bovendee van de staalgaasbarrière over de bovenkant van de veiligheidspaal te plaatsen en deze tegelijkertijd aan de beugels vast te haken.

De leuning wordt op de staalgaasbarrière voor trap boven de bovenste beugel geplaatst. De derde draad wordt boven de onderste beugel geplaatst. Het is niet altijd zeker dat de leuning of derde draad tegen de beugel rust vanwege de helling van de trap en de positie van de veiligheidspalen, maar deze moet er altijd achter zitten. Een verticale draad of een platte stalen staaf aan de uiteinden van de staalgaasbarrière voor trap fungeert als een stop in de richting van de trap.

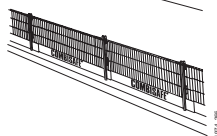
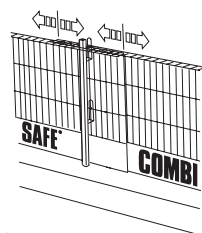
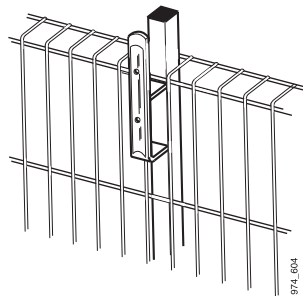
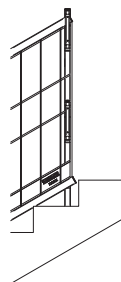
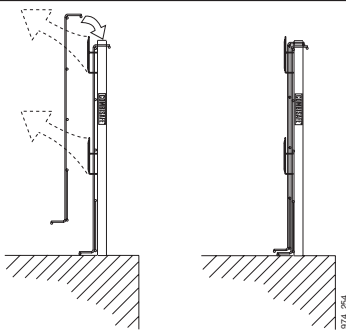
Het kan handig zijn om de combinatieband, 100335, te gebruiken om de speling te minimaliseren die kan optreden tussen de bovenste beugel en de leuning en tussen de onderste beugel en de derde draad.

2. Controleer dat de horizontale draden op de staalgaasbarrière in de beugels van de veiligheidspalen zijn aangebracht.

3. Plan de overlapping. Als een of meer van de staalgaasbarrières moet worden verwijderd, bijvoorbeeld om de levering van materialen mogelijk te maken, moeten deze barrières als laatste worden aangebracht met de overlappingen aan beide uiteinden bovenaan.

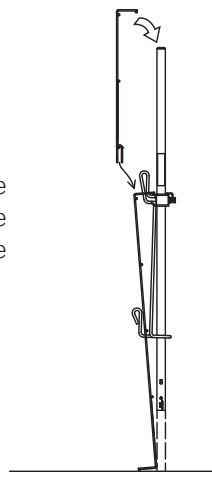
4. Voeg de staalgaasbarrières samen door ze op de veiligheidspalen te overlappen. Pas ook de lengte van de staalgaasbarrière op dezelfde manier aan.

Voeg de stalen trapwanden samen door ze in de beugel naast elkaar te overlappen.

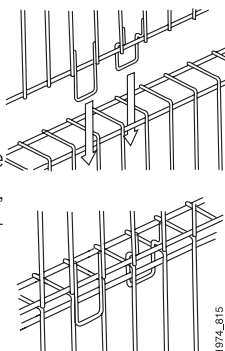


Staalgaasbarrièresamenstel 3217 en 3218

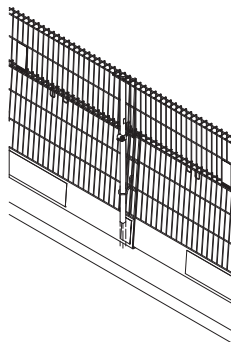
1. Plaats het staalgaasbarrièresamenstel op de veiligheidspaal door het gebogen bovendee van de staalgaasbarrière over de bovenkant van de veiligheidspaal te haken.



2. Gebruik de geleidebogen om het samenstel van de staalgaasbarrière op de bovenste draad te drukken, zodat deze binnen en buiten de onderste staalgaasbarrière aangrijpen.



3. Samenvoegen en overlappen worden uitgevoerd zoals eerder aangegeven in verstelbare veiligheidspaal 1140, paragrafen 2 en 3.

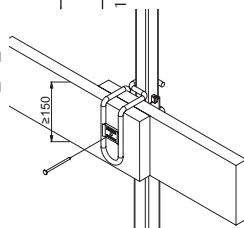
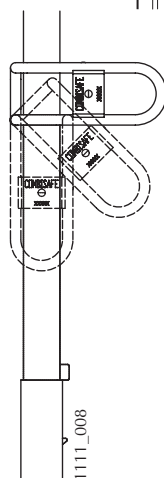
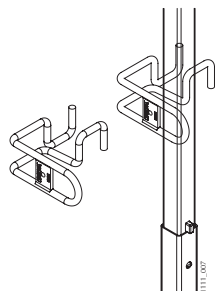


Voetplankhouder Mk II 1111

1. Houd de voetplankhouder loodrecht op de paal en duw hem op de paal. Draai de voetplankhouder 90 graden zodat deze parallel loopt met de veiligheidspaal. De voetplankhouder kan met de beugel naar beneden worden geplaatst, wat normaal is, of naar boven.

- Plaats de voetplankhouder met de beugel naar beneden gericht, zodat de voetplank tegen het werkoppervlak rust.
- Plaats de voetplankhouder met de beugel naar boven gericht om de voetplank te ondersteunen.

2. Plaats de voetplanken in de voetplankhouders en zet ze vast met spijkers of schroeven. Doe dit op een zodanige manier dat de voetborden gemakkelijk kunnen worden verwijderd. Sommige maten van de voetplank kunnen worden samengevoegd met een overlap in de voetplankhouder. Als dit niet mogelijk is, voeg dan samen met de overlapping weg van de voetplankhouder.



— WAARSCHUWING! —

Denk eraan dat het voetplank ten minste 150 mm hoog moet zijn en met spijkers en/of schroeven aan de houder moet worden bevestigd.

Staalgaasbarrièreregelaar 3224

Tillen

1. Plaats de staalgaasbarrièreregelaar op de veiligheidspaal. Steek de borgpen in een geschikt gat om een goede werkhoogte voor de hendel te krijgen.
2. Haak de haak in het oog op de staalgaasbarrièrehouder en trek de riem aan zodat de hendel naar beneden wijst in een geschikte positie om vanaf te tillen.
3. Houd de hendel op de staalgaasbarrièreregelaar met één hand vast en draai met uw andere hand de schroef op de staalgaasbarrièrehouder

los. Draai de schroef slechts ongeveer 1 slag los zodat de staalgaasbarrière net loskomt. Til de hendel omhoog zodat de staalgaasbarrière in de gewenste positie wordt gebracht.

Opmerking

De maximale tilhoogte is ten minste 20 cm voor elke lift. Voer een extra lift uit als de staalgaasbarrière verder moet worden opgetild.

— WAARSCHUWING! —

Houd de hendel altijd vast als de schroef van de staalgaasbarrièrehouder wordt losgedraaid.

4. Draai bij het heffen van de staalgaasbarrière de schroef op de staalgaasbarrièrehouder weer vast, nog steeds met één hand op de hendel. Draai de schroef vast met minimaal 50 Nm.

5. Ga door met het in volgorde optillen van de staalgaasbarrières, beginnend bij het ene uiteinde en dan verder naar de volgende sectie.

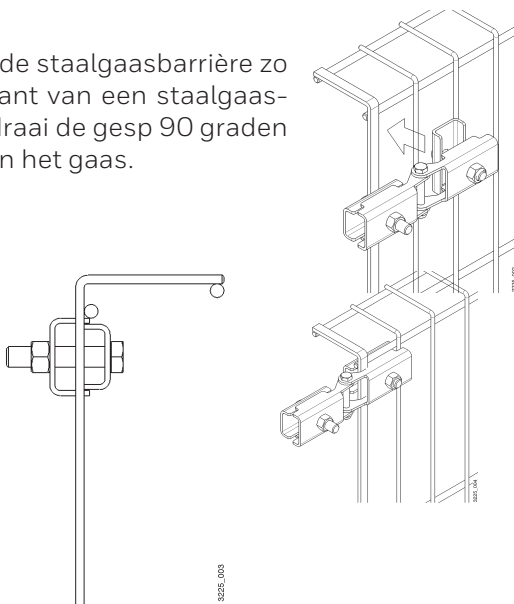
Neerlaten

Laat de staalgaasbarrière op dezelfde manier neer, door te beginnen met de hendel in de verhoogde positie en dan de staalgaasbarrière te laten zakken.

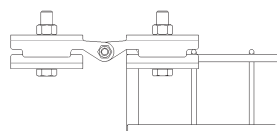
Scharnier staalgaasbarrière 3225

1. Monteer het scharnier van de staalgaasbarrière zo hoog mogelijk aan de bovenkant van een staalgaasbarrière. Draai de bout los en draai de gesp 90 graden en duw deze door de opening in het gaas.

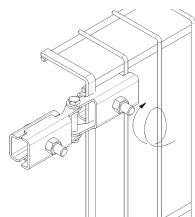
2. Draai de gesp terug en draai hem vast, waarbij u controleert of het U-gedeelte op de gesp is uitgelijnd met de flenzen op het U-gedeelte van de basis van het scharnier van de staalgaasbarrière.



3. Controleer of het verhoogde oppervlak op het stalen scharnier tussen de verticale stangen ligt.

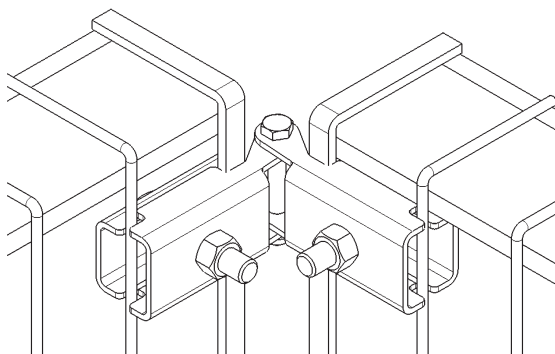


4. Draai de moer vast.



5. Verbind de staalgaasbarrières door de andere klem op het scharnier van de staalgaasbarrière op dezelfde manier aan het uiteinde van de andere staalgaasbarrière te bevestigen.

Merk op dat de vleugel aan de onderkant van de tweede staalgaasbarrière bovenop de vleugel aan de eerste moet zitten.



6. Plaats het scharnier van de andere stalen gaasbarrière tussen het gaas net boven het bord.

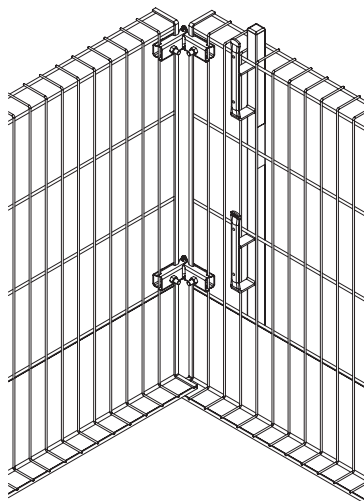
— WAARSCHUWING! —

Het scharnier van de staalgaasbarrière kan in het midden van een staalgaasbarrière worden geplaatst, niet alleen aan het uiteinde.

Voor de Steel Mesh Barrier kan de lichtgewicht scharnier alleen worden gebruikt aan de uiteinden.

Het scharnier van de staalgaasbarrière kan ook worden gebruikt om de staalgaasbarrière voor trap aan de uiteinden met elkaar te verbinden.

De verbinding van het gaas in een hoek kan in sommige situaties een veiligheidspaal vervangen, zodat er in de hoek slechts één veiligheidspaal nodig is. Neem contact op met Combisafe onder welke omstandigheden dit is toegestaan.



Omkaderde barrières

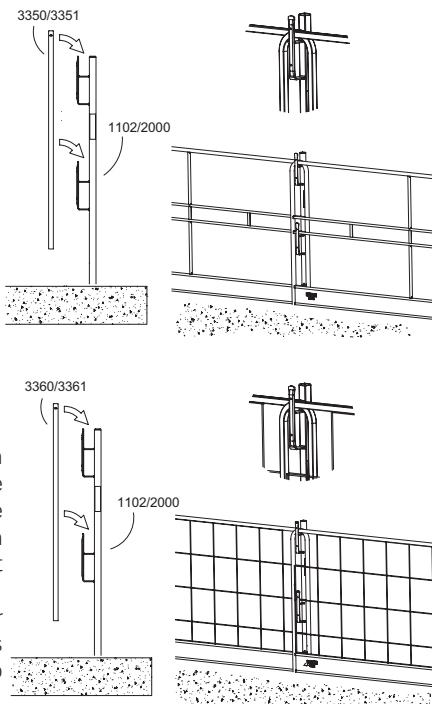
1. Plaats de omlijsting op de veiligheidspaal door het bovenste gedeelte van de omlijsting in de bovenste beugels van de paal te plaatsen en tegelijkertijd de tussenrail of het gaas vast te haken aan de onderste beugels.

Het kan handig zijn om combinatieband 100335 te gebruiken om de mogelijkheid van opheffing te minimaliseren. Draai de combinatieband vast rond de bovenste beugel en de leuning.

2. Controleer of het gaas en/of de rails van de omlijstingsbarrière in alle beugels van de veiligheidspalen zijn aangebracht.

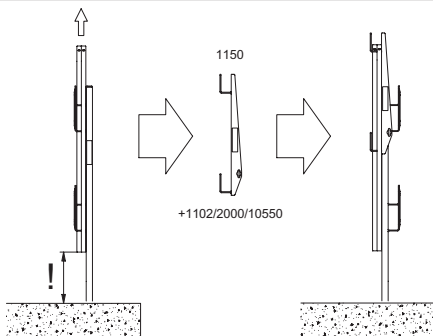
3. Plan de overlapping. Als een of meer van de omkaderde staalgaasbarrières moet worden verwijderd, bijvoorbeeld om de levering van materialen mogelijk te maken, moeten deze barrières als laatste worden aangebracht met de overlappingen aan beide uiteinden in de richting van het werkgebied.

4. Voeg de omkaderde barrières samen door ze op de veiligheidspalen te overlappen. Pas ook de lengte van de omkaderde barrière op dezelfde manier aan.



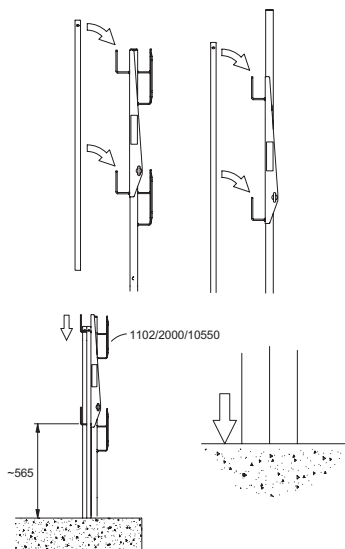
Verlengingshouder 1150

1. De verlengingshouder is ontworpen om te werken met poorten 1102, 2000 en 10550.
2. Zet de verlengingshouder op een geschikte hoogte. Het horizontale onderste deel van de bovenste haak van 1150 moet zich 1125 mm boven de onderrand van de omkaderde barrière bevinden.
3. Draai de borgschroef van de verlengingshouder vast met minimaal 50 Nm.

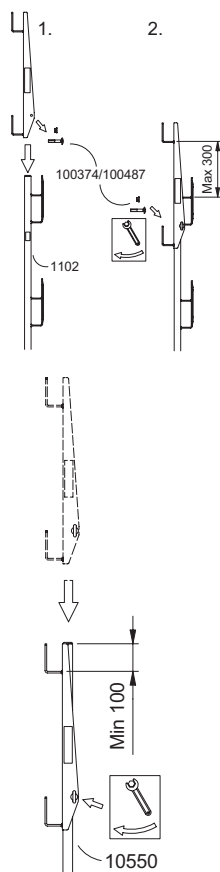


— WAARSCHUWING! —

De maximale verlenging voor palen 1102 en 2000 is 300 mm. De minimale afstand tussen bovenste beugel van de verlengingshouder en de bovenkant van paal 10550 is 100 mm.



(1102/2000) [mm]



Controleren

De installateur moet tijdens de montage doorlopend de randbescherming controleren.

Na het voltooiën van de montage, voorafgaand aan de overdracht, moet er als volgt een laatste inspectie worden uitgevoerd:

Checklist randbeveiliging

Controleer of het randbeveiligingssysteem voldoet aan de vereisten van EN 13374 door het volgende te controleren:

- of de selectie van de randbeveiliging overeenkomt met de vereiste klasse.
- of de houten vangrails zijn gemaakt van hout met de juiste kwaliteitsklasse en afmetingen.
- of de maximale afstand c/c niet wordt overschreden.
- of de hoogte van de randbeveiliging ten minste 1,0 m bedraagt.
- of er hoofd- en tussenliggende vangrails/tussenliggende bescherming worden gebruikt wanneer er geen staalgaasbarrière of omkaderde barrière wordt gebruikt.
- of er voetplanken met een hoogte van ten minste 150 mm worden gebruikt.
- of leuning en voetplanken met spijkers of schroeven zijn vastgezet.
- of openingen in de randbeveiliging de vereisten niet overschrijden.
- of hulpstukken juist zijn verankerd aan de constructie van het gebouw.
- of veiligheidspalen veilig in de hulpstukken zijn verankerd.
- de randbeveiliging niet wordt blootgesteld aan extreme windbelastingen.

Inspectie

Schaderapport

Randbeveiliging die bijvoorbeeld is beschadigd of waarvan delen ontbreken, moet onmiddellijk aan de locatiemanager worden gemeld voor onmiddellijke actie.

Regelmatige inspectie

De randbeveiliging moet tijdens het gebruik regelmatig worden geïnspecteerd. Idealiter kunnen inspecties tijdens normale veiligheidsrondes worden uitgevoerd.

Demontage

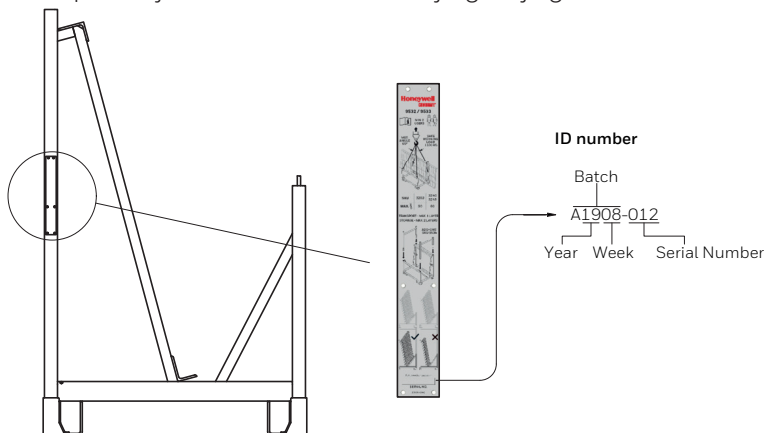
De installatieprocedure moet bij het demonteren in omgekeerde volgorde worden uitgevoerd.

1. Verwijder de vangrails of de stalen gaasbarrière of omlijstingsbarrière. Verpak de staalgaasbarrière of omkaderde barrière volgens de volgende pagina's.
2. Verwijder de veiligheidspaal van de hulpstukken door op de knop op de Quicklox te drukken.
3. Verwijder de hulpstukken van de constructie van het gebouw.

Staalhek inpakken

De Barrier Boxes 9530, 9532 en 9533 zijn geschikt om de Steel Mesh Barrier en de lichtgewicht Steel Mesh Barrier in te pakken.

Lees altijd de gebruikershandleiding voor gebruik. Combisafe aanvaardt geen aansprakelijkheid voor items die zijn gewijzigd.



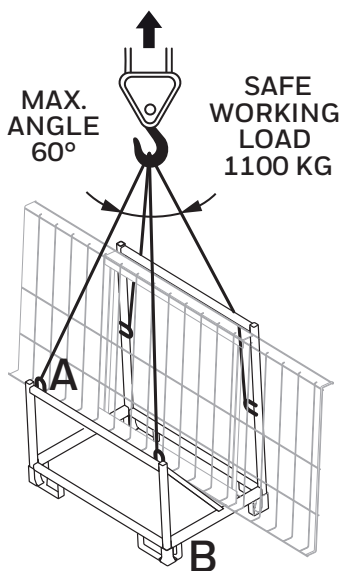
Gebruik

- Gebruik de Barrier box alleen voor het beoogde doel, stapel of laad niets anders dan Combisafe Steel Mesh Barriers of Combisafe Steel Mesh Barrier Lightweight.
- Voor het maximum aantal hekken per box verwijzen wij u naar de onderstaande tabel. Laad barriers nooit hoger dan beschreven in het hoofdstuk “Stapelen van barriers in de box”.
- Laad de box met maximaal 50 Make-Ups en alleen op de manieren die staan in het hoofdstuk “Stapelen van barrier Make-Ups in de box”.
- Borg barriers of Make-Ups in de box tegen glijden of kantelen.
- Beweeg of til de box niet met de hand.
- Gebruik ten minste twee riemen rond de box en barriers met minimale statische belasting van 500 kg tijdens het vervoer van de box.

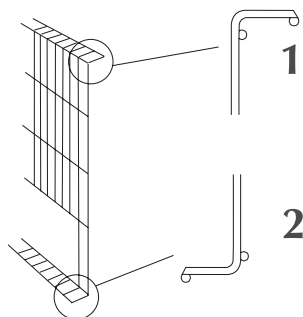
Steel Mesh Barrier	Steel Mesh Barrier Lightweight
Max 50 stuks	Max 60 stuks

Heffen met een kraan

- Gebruik een geschikte 4-benige hefketting of hijsbanden met toelaatbare belasting (SWL) van min. 1100 kg.
- Veilige werkbelasting voor 9530 is 1020kg, voor 9532 is 1100kg
- De maximale hefhoek tussen diagonaal tegenoverliggende delen is 60°.
- Maak de haken van de ketting vast aan de hefogen (A) op de hoeken van de box.
- Bij het heffen met een strop moet de strop rond de voeten van de box worden bevestigd, zodat ze niet bij elkaar schuift.
- Vermijd bruusk stoppen of versnellen bij het heffen of neerlaten van een geladen box.

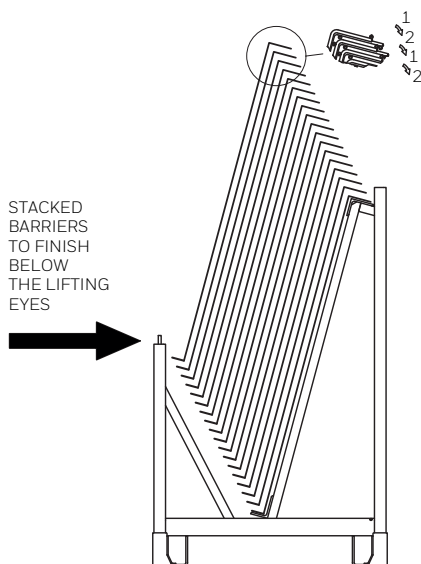
**Hijsen met vorkheftruck**

- De box kan worden geheven aan alle zijden.
- Wanneer hij wordt gehesen aan de lange zijde, steek dan bij voorkeur vorken van een vorkheftruck in de voet (2) -openingen om meer stabiliteit te krijgen tijdens het transport, zorg ervoor dat vorken diep genoeg worden geduwd, zodat de box aan beide zijden wordt ondersteund.
- Zorg er bij het hijsen aan de korte zijde voor dat de barriërs niet in de weg zitten. Plaats vorken gecentreerd op de box en zorg ervoor dat vorken diep genoeg worden geduwd, zodat de box aan beide zijden wordt ondersteund.

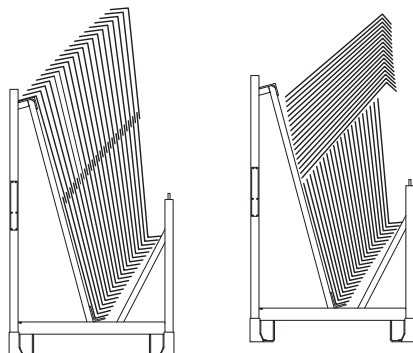


Stacking stapelen in de box

- Het is belangrijk om de barriers correct in de box te stapelen. Anders wordt de barrier-stapel te hoog en instabiel.
- Plaats elke tweede barrier in tegenovergestelde richting, dat wil zeggen elke tweede barrier met de voetplank omhoog.
- Zorg ervoor dat de barriers zijn gecentreerd in de box om te voorkomen dat ze kantelen.
- Het wordt aanbevolen voor het regelmatig laden en lossen van barriers in de boxes door twee personen te laten uitvoeren of om hefapparatuur te gebruiken.
- Gestapelde barriers moeten onder de hijsogen eindigen.
- Raadpleeg de huidige gezondheids- en veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn op het land van gebruik om naleving te garanderen.

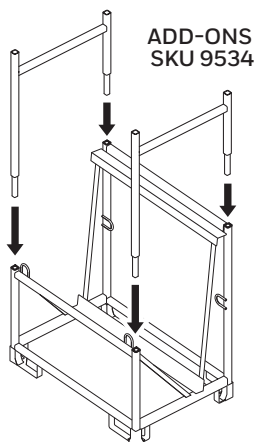
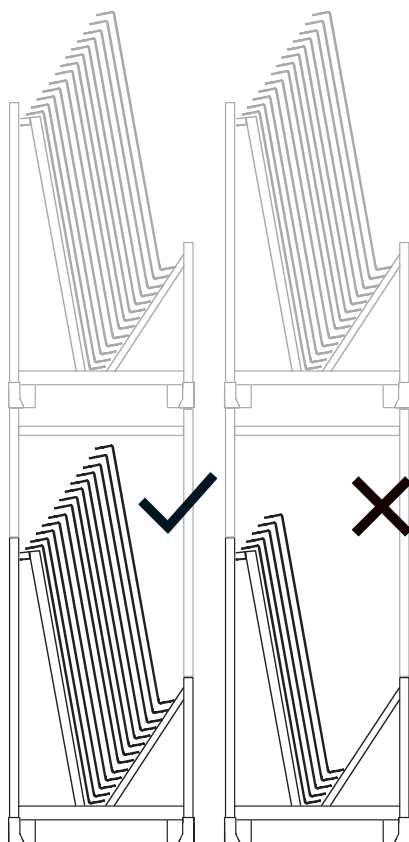
**Stapelen van barrier Make-Ups in de box**

- Het is belangrijk om de Make-Ups correct in de box te stapelen. Anders wordt de stapel te hoog en instabiel.
- Gebruik voor het stapelen van barrier Make-Ups, een van de twee aanbevolen configuraties, zie onderstaande figuur.
- Zorg ervoor dat de Make-Ups zijn gecentreerd in de box om te voorkomen dat ze kantelen.



Barrier boxes stapelen

- Stapelen is alleen toegestaan voor opslag, niet voor transport en alleen voor 9532/9533.
- Installeer Add-ons 9534 om de barrier boxes te stapelen.
- Maximaal twee boxes kunnen op elkaar worden gestapeld. De onderste barrier box moet altijd vol zitten met barriers.
- Het stapelen van twee lege barrier boxes is toegestaan.
- Zorg ervoor dat de boxes op een gelijkmatig, horizontaal en stabiel oppervlak staan; zorg ervoor dat zich geen obstakels onder de poten van de box bevinden.
- Controleer of de poten en bovenste deel van toevoegingen niet beschadigd of verbogen zijn en correct zijn gekoppeld, zodat de boxes niet kunnen verschuiven.
- De box is niet bedoeld om de impact van een object te weerstaan.
- Windsnelheid en hellingsbeperking voor het stapelen van barrier boxes:
 - Voor helling van het oppervlak 0%-2% maximale windsnelheid 15 m/s
 - Voor helling van het oppervlak 2%-5% maximale windsnelheid 13 m/s
 - Stapelen van de boxes op een oppervlak met hellingshoek groter dan 5% en onder windsnelheid hoger dan 15m/s is niet toegestaan



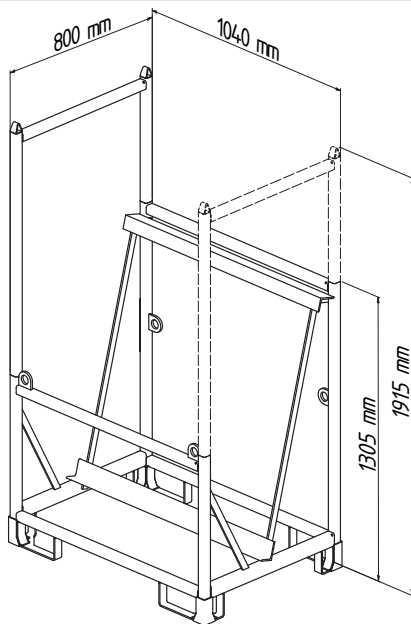
Veiligheidsmaatregel

Voor elk gebruik

- Controleer altijd de Barrier Boxes op tekenen van schade of zichtbare vervorming.
- Gebruik geen boxes die niet slagen voor controles volgens de volgende controlelijst:

Controlelijst

- ☐ Scheurvrije en inkepingsvrije lassen
- ☐ Geen vervorming
- ☐ Geen zichtbare corrosie
- ☐ Geen merkbare schade
- ☐ Leesbaarheid van Combisafe-markering en identificatienummer
- ☐ Geen misvormde of beschadigde hijsogen
- ☐ Geen scherpe randen



Jaarlijkse inspectie

Aanbevolen wordt de box ten minste eenmaal per jaar te inspecteren door een getrainde en bevoegde persoon, tenzij anders vermeld in het land van gebruik.

Opslag

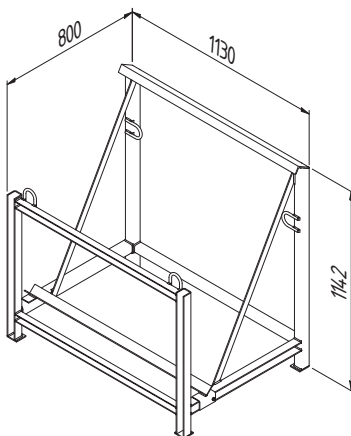
Sla de Barrier Box op op een droge en goed geventileerde plaats, beschermd tegen weersinvloeden en alle soorten bijtende stoffen.

Reparaties

Deze mogen uitsluitend worden uitgevoerd door de fabrikant.

Verwijdering

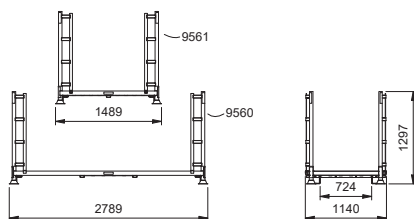
Wanneer de Barrier Boxes niet door de veiligheidsinspectie zijn gekomen, kunnen ze worden gebruikt als schroot en kunnen ze worden gerecycled als grondstof.



Verpakken omkaderde barrières

De barrièrekist 9560 is geschikt voor het verpakken van de omkaderde barrières van volledige lengte. Voor korte omkaderde barrières kan de barrièrekist 9561 worden gebruikt.

Lees voor gebruik altijd de handleiding - Combisafe accepteert geen aansprakelijkheid voor gewijzigde items.

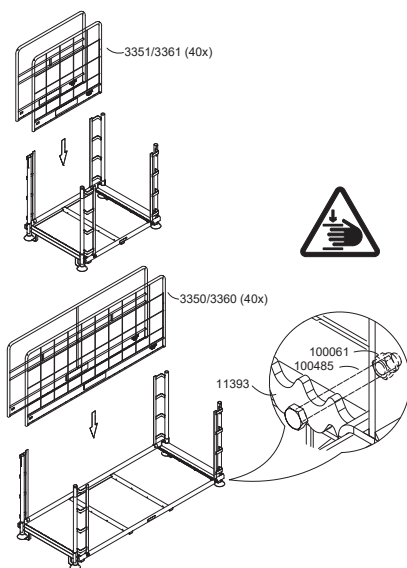


Gebruik

Gebruik de barrièrekist alleen voor het bestemde doel. Laad niets anders dan Combisafe omkaderde barrières nr. 3351/3361 of 3350/3360

Laadkist met maximaal 40 barrières.

Beveilig barrières in de kist tegen schuiven of omvallen. Gebruik de strop om de kist en de barrières.

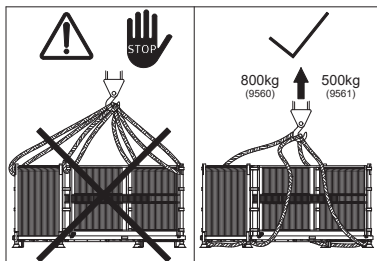


Hijzen met een kraan

Gebruik geschikte hijsbanden met een toelaatbare belastbaarheid (SWL) van meer dan 800 kg.

Max. kettingspreidingshoek 60°.

Til alleen met stroppen onder het onderframe, door de voetbeugels.



Heffen met vorken

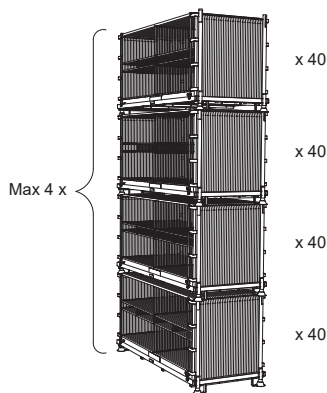
De kist kan met vorken van alle kanten worden geheven.

Plaats de vorken in het midden van de kist en zorg ervoor dat de vorken voldoende naar binnen worden gedrukt zodat de kist aan beide zijden wordt ondersteund.

Barrières in de kist stapelen

Het is belangrijk om de barrières juist in de kist te stapelen. Anders wordt de stapel barrières instabiel.

De barrières met een gewicht tot 17 kg kunnen door één persoon worden behandeld, maar het wordt aanbevolen om frequent laden en lossen door twee personen uit te voeren of om hijsapparatuur te gebruiken. Verplaats of hef de kist niet met de hand.



Raadpleeg de huidige gezondheids- en veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn op het land van gebruik, om naleving te verzekeren.

Veiligheidsmaatregelen.

Vóór elk gebruik

Controleer altijd de barrièrekisten op tekenen van schade of zichtbare vervorming.

Gebruik geen kisten die de controles volgens de volgende checklist niet doorstaan:

- Lasnaden vrij van barsten en kerven
- Vervorming
- Corrosie
- Schade
- Slijtage
- Zichtbaar Combisafe-label en ID-nummer
- Misvormde of beschadigde hijsogen
- Geen scherpe randen

Raadpleeg bij twijfel Combisafe!

Jaarlijkse inspectie

Het wordt aanbevolen om de kist tenminste eenmaal per jaar door een getraind persoon te laten inspecteren, tenzij in het land van gebruik anders is vermeld.

Opslag

Bewaar de barrièrekist op een droge en goed geventileerde plaats, beschermd tegen weersinvloeden en tegen alle corrosieve stoffen.

Reparaties

Mogen alleen door de fabrikant worden uitgevoerd.

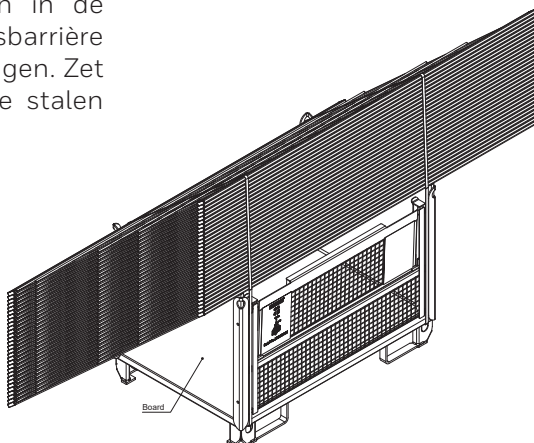
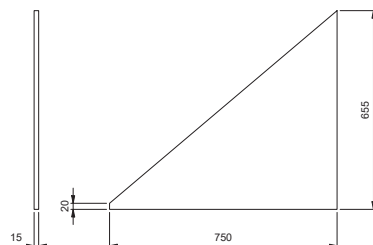
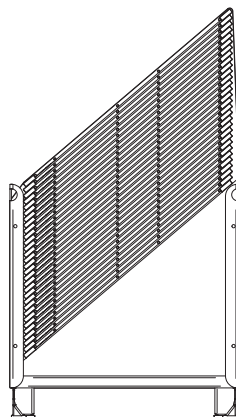
Verschroten

Als de barrièrekisten niet aan de veiligheidsinspectie hebben voldaan, kunnen deze als schroot worden gebruikt en kunnen ze als grondstof worden gerecycled.

Verpakken van de staalgaasbarrière voor trap

De Multibox 9540, met twee gezaagde houten planken, is geschikt voor het verpakken van de staalgaasbarrière voor trap. Het maximale aantal stalen maasbarrières dat in de Multibox kan worden verpakt, is 30 barrières. De houten planken zijn driehoekig van vorm. Kies planken van 15 mm. Zie de afbeelding voor de gepaste afmetingen voor het zagen.

Verwijder de uiteinden van de Multibox en plaats de houten planken tegen de schuine eindstijlen. Pak nu de staalgaasbarrière voor trap zodanig dat de onderste rand van de staalgaasbarrière voor trap wordt ondersteund door beide eindstijlen langs één zijde van de Multibox. Kies bij voorkeur de zijkant zonder zijluik; u kunt dan het materiaal na het inpakken opslaan in de ruimte onder de staalgaasbarrière voor trap. Zie de afbeeldingen. Zet het pakket vast met twee stalen banden.



Onderhoud

Veiligheidscontroles

Er moet op alle producten een veiligheidscontrole worden uitgevoerd, voordat deze opnieuw worden gebruikt. De controle wordt idealiter uitgevoerd na het gebruik en voordat de producten in de opslag worden geplaatst. De veiligheidscontrole moet door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Combisafe beveelt aan om de veiligheidscontrole alleen te laten uitvoeren door personen die door Combisafe zijn opgeleid.

Controleer dat:

- er geen onderdelen worden gezaagd of samengevoegd.
- er geen onderdelen te veel zijn verbogen of op enige andere manier zijn vervormd.
- er geen nieuwe boorgaten zijn gemaakt.
- er geen corrosie is opgetreden die de sterkte kan beïnvloeden.
- er geen zichtbare scheuren in lassen of het materiaal zijn opgetreden.
- de onderdelen in elkaar passen. Gebruik een meetinstrument.

Revisie

Producten die tijdens veiligheidscontroles zijn afgekeurd, kunnen worden gereviseerd. De revisie moet door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Combisafe beveelt aan om revisie alleen te laten uitvoeren door personen die door Combisafe zijn opgeleid.

Revisieer volgens de volgende richtlijnen:

- alleen koude verwerking is toegestaan.
- reinig de onderdelen.
- vervang beschadigde onderdelen die niet kunnen worden gereviseerd.
- verschroot onderdelen die na rechtekken tekenen van breuk vertonen of die na revisie geen bevredigende toestand bereiken.

Verschroten

Producten die tijdens de veiligheidscontroles zijn geïdentificeerd en die niet konden worden gereviseerd, moeten worden weggegooid en vernietigd, zodat ze niet meer kunnen worden gebruikt.

De meeste Combisafe-producten zijn vervaardigd van staal en kunnen in hun geheel als staal worden verschroot. Er zijn enkele uitzonderingen. Neem in geval van twijfel contact op met Combisafe.

Opslag

Bewaar Combisafe-producten in een droge, geventileerde ruimte beschermd tegen omgevingsinvloeden, zoals weer en corrosieve stoffen.

Honeywell

COMBISAFE®

COMBISAFE International Ltd
Safety Centre, Cheaney Drive, Grange Park
Northampton UK-NN4 5FB

Tel.: +44 (0)160 4 660600, Fax: +44 (0)160 4 662960
info@Combisafe.com, www.Combisafe.com